

Fördjupat uppdrag med skatteväxling för ändrat huvudmannaskap för kollektivtrafiken

Bakgrund

För närvarande pågår en politisk dialog i Västra Götaland om vi ska ändra ägarstrukturen för kollektivtrafiken så att Västra Götalandsregionen blir ensam ägare.

En tjänstemannagrupp har bla arbetat med att översiktligt belysa konsekvenser av en ev skatteväxling. Efter höstens dialog har det kommit fram att det behövs en fördjupad utredning av skatteväxling med analys på kommunnivå.

Regionala ägarrådet lämnar mot denna bakgrund följande uppdrag.

Uppdrag

- fördjupa utredningen av konsekvenser av en eventuell skatteväxling om kommunerna skulle lämna över sitt huvudmannaskap för kollektivtrafiken till Västra Götalandsregionen. I uppdraget ingår att lämna förslag på lämplig avgränsning av trafikansvaret med Västra Götalandsregionen som ägare.

Uppdraget omfattar bl a att:

1. Arbeta fram ett förslag på lämplig avgränsning av vilken kostnads massa och ansvarsnivå som skatteväxlingen ska ske på.
2. Ta fram beräkningar på ekonomiska effekter av en skatteväxling utifrån några alternativa avgränsningar.
3. Analysera de ekonomiska effekterna för olika kommuner och skissera hur kompensationssystem/ utjämningsystem skulle kunna utformas. Ett utjämningsystem bör sannolikt omfatta en längre period.
4. Följa upp hanteringen av den negativa effekten i inkomstutjämningsystemet som Västkom och Västra Götalandsregionen har påtalat för regeringen.

En arbetsgrupp är redan bildad sedan första uppdraget om skatteväxling. Gruppen bör utvidgas så att representanter från alla delregioner ingår. Konsulter kan behöva anlitas. Underhandsrapportering sker till regionala ägarrådet.

Avgränsning av trafikansvaret och jämförbarhet mellan kommunernas kostnader

Vid en skatteväxling måste kommunerna och Västra Götalandsregionen komma överens om vad som ska ingå i en växling, dvs vilka uppdrag ska trafik huvudmannen ha om regionen tar över som ensam ägare. I slutändan handlar det om en politisk överenskommelse om vad som ska ingå i växlingen. För att en växling ska vara genomförbar måste den accepteras av alla parter. Arbetet bör omfatta:

- Jämförelse av det faktiska trafikutbudet; tex skolskjutsar i linjetrafik resp separat upphandlade
- Jämförelse av kostnader för kollektivtrafiken mellan kommunerna utifrån olika varianter av priser och rabatter för resenärsgupper och periodkort
- Förslag till hantering av spårvagnstrafiken och skolskjutsar

I nästa steg bör ett grundutbud för kollektivtrafiken med en ägare definieras.

Övriga frågor som bör kommenteras

- Framtida förväntade kostnadsnivåer för kollektivtrafiken och sannolik fördelning?
- Ulf Lundins utredning om ny kollektivtrafiklagstiftning
- Jan Brandborns utredning om konkurrens på järnvägen
- Ev utvidgning av Västra Götaland (Värmland)

Regionala Ägarrådet

Birgitta Johansson
ordförande