



Götene kommun

Administrativa enheten

Lars-Olof Carlson

Minnesanteckningar

Delregionala ägarrådet Skaraborg

Fredagen den 25 februari 2005, Stadshuset, Skövde kl. 10.00 –11.45.

Närvarande:

Bo Bergsten
Ulrika Carlsson
Per-Olof Graaf
Tord Gustafsson
Barbro Hassel
Åke Jönsson
Charlotte Nordström
Anne-Marie Wahlström
Jan-Erik Wallin, ordförande
Jan Mathisson, Regionala ägarrådet

Övriga deltagande:

Christer Aronsson, Essunga kommun
Arnold Cedving, Västtrafik Skaraborg AB
Ville Mark, Västtrafik Skaraborg AB
Tommy Edh, Västtrafik AB kl. 10.00 – 11.00
Krister Pettersson, Falköpings kommun
Maria Larsson, sekretariatet Regionala ägarrådet

Sekretariat

Lars-Olof Carlson

Inledning

Jan-Erik Wallin hälsar välkommen, genomför upprop samt meddelar att justering av protokollet kommer att ske måndagen den 7 mars i Vara. För behandling på dagens sammanträde föreligger dels förslaget om nytt pris- och betalsystem för Västtrafik och dels överläggningar om kommunövergripande kollektivtrafikfrågor i anslutning till Västtrafik AB:s remiss av förslaget till Verksamhetsplan 2006- 2008.

Nytt pris- och betalsystem - redogörelse

Tommy Edh, Västtrafik AB, redovisar att bolaget räknar med att siffror om vad det nya pris- och betalsystemet kommer att innebära för respektive kommun kommer att kunna presenteras först vid det Regionala ägarrådets möte den 17 mars 2005. Av redogörelsen framgår bland annat att Västtrafik räknar med att ha det nya betalsystemet i drift i mars 2006. Under en övergångsperiod kommer det nuvarande betalsystemet att fungera parallellt. Ovanstående driftsättning förutsätter behandling i Regionala ägarrådet den 17 mars, extra regionalt ägarråd den 28 april, beslut vid Västtrafiks bolagsstämma den 25 maj 2005 och av Västtrafiks styrelse den 27-28 juni 2005.

Under överläggningarna påtalar Jan-Erik Wallin att förslaget måste innehålla marginaler så att det inte uppstår någon kostnadsökning för kommunerna till följd av införandet av det nya pris- och betalsystemet. Jan-Erik Wallin understryker att regionen inte skall svara för kommun+ kort utan att berörda kommuner måste stå för den kostnaden. Bo Bergsten konstaterar att former måste hittas för att kommunerna skall stå för de kostnader som kan uppstå vid införandet av kommun+ kort. Åke Jönsson framhåller att frågan om finansieringen av kommun+ kort måste ges mer tid för överväganden.

I anslutning till redogörelsen för utredarnas arbete konstateras att Västtrafik AB snarast efter den 17 mars när Regionala ägarrådet behandlat förslaget bör sända ut detsamma till kommunerna i Skaraborg.

Kommunernas synpunkter lämnas därefter till Delregionala ägarrådet Skaraborg, c/o Götene kommun, 533 80 Götene för rådets behandling vid möte den 22 april 2005. Jan-Erik Wallin konstaterar att med hänsyn till den beslutsgång som finns upprättad för det nya systemets införande så kommer kommunernas möjlighet till påverkan endast att vara marginell.

Västtrafiks förslag till verksamhetsplan 2006-2008

Lars-Olof Carlson redovisar huvuddragen i Västtrafik AB:s förslag till verksamhetsplan 2006 –2008.

Under överläggningarna påpekar Jan-Erik Wallin frågan om nuvarande struktur när det gäller dotterbolagsstyrelser, bolagsstyrelse, Delregionala ägarråd och Regionalt ägarråd.

Jan Mathisson redovisar att frågan om en översyn av strukturen kan aktualiseras inför kommande valperiod.

Bo Bergsten tar utifrån den redovisning som lämnas i förslaget till verksamhetsplan om bolagets prognos för ägartillskott 2006 –2008

upp frågan om kommuner och region kan tillåta sig att verksamheterna under en 10 års period genomgår en sådan kostnadsökning.

Jan-Erik Wallin noterar att när det gäller Skaraborg så satsas det låga belopp på kollektivtrafiken per invånare i förhållande till andra delar av landet.

Åke Jönsson konstaterar att ambitionerna med god tillgänglighet och kvalitet på kollektivtrafiken är viktiga men kostnadsdrivande.

Jan Mathisson framhåller att kollektivtrafikkostnaderna är tillbaka på samma nivå som de hade på 1980-talet.

Åke Jönsson frågar om kommunerna och regionen vill ha den tillgänglighet som är på gång vad gäller bland annat hållplatsutrop vilket innebär mångmillionbelopp i kostnader.

Jan-Erik Wallin efterlyser att till kommande års verksamhetsplan dels frågan om tillgänglighet till halvtimmestrafik i pendlar lägen bör belysas och att dels att frågan om hur iordningsställande av lämpliga parkeringar för pendlare kan komma till stånd för att få den stora gruppen som idag väljer bilen för sin arbetsresa att välja att åka kollektivt.

Ville Mark betonar att det krävs uthållighet, 3- 6 år, för att omvända resande från att ta bilen till att utnyttja kollektivtrafiken.

Nästa möte

Nästa sammanträde med det Delregionala ägarrådet Skaraborg bestäms till fredagen den 22 april 2005. För mötet skall avsättas 1 timme. Mötet skall hållas i anslutning till styrelsemötet med Kommunförbundet Skaraborg.

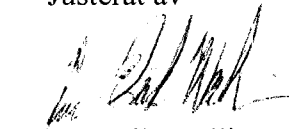
Avslutning

Ordföranden avslutar mötet.

Antecknat av


Lars-Olof Carlsson

Justerat av


Jan-Erik Wallin