

2008-09-05

## **Uppdragsbeskrivning för projekt Målbild år 2020 för kollektivtrafiken i Skaraborg.**

### **1. Bakgrund**

Styrelsen för Skaraborgs kommunalförbund beslutade den 21 december 2007 (§ 100/2007) följande:

” att uppdra till Ägarrådet Skaraborg att tillsammans med förbundets kansli ta fram ett förslag till uppdragsbeskrivning för projekt Målbild år 2020 för kollektivtrafiken i Skaraborg” med tillhörande tid- och resursplan samt

att undersöka möjligheterna att helt eller delvis finansiera arbetet med tillväxtprogrammet”.

Under våren 2008 utarbetade följande personer ett förslag till uppdragsbeskrivning: Thomas Jungbeck, Skaraborgs kommunalförbund, Ulrika Bokeberg (VG Region) och Sven Lindström (Skövde kommun), Ägarrådet Skaraborg, samt Jan Efraimsson och Camilla Holtet, Västtrafik. Uppdragsbeskrivningen är daterad 2008-05-07.

Vid kommunalförbundets styrelsemöte 2008-05-30 beslutades att fastställa föreslagen uppdragsbeskrivning, (§ 46a/2008).

Projektets styrgrupp gav 2008-06-10 Västtrafik i uppdrag att bearbeta och komplettera uppdragsbeskrivningen inför upphandlingen av konsult. Nedan följer kompletterad uppdragsbeskrivning.

### **2. Projektets övergripande syfte**

Syftet med projektet är att utarbeta en väl förankrad målbild för kollektivtrafiken i Skaraborg samt relevanta kopplingar till/från Skaraborg, där kollektivtrafiken utgör ett viktigt medel för regional utveckling och en bättre miljö. Arbetet ska resultera i att skapa samsyn kring kollektivtrafikens utveckling i Skaraborg.

Målbilden skall utgöra plattform för en kommande kollektivtrafikplan för Skaraborg, se avsnitt 6 nedan. Kollektivtrafikplanen kommer att utarbetas efter att målbilden antagits av Skaraborgs kommunalförbund.

### **3. Utredningens omfattning**

#### **Förutsättningar för utredningen**

Målbilden skall harmoniera med Västra Götalandsregionens övergripande vision och mål. Målbilden skall utgå från resenärens resebehov och omfatta hela resan från dörr till dörr, dvs gång, cykel och infartsparkering skall ingå i arbetet. Arbetet skall utgå från kollektivtrafikens utveckling i hela Västra Götaland för ett väl sammanhängande system. Arbetet skall skapa gemensam värdegrund med andra aktörer, t ex Banverket och Vägverket. Arbetet bör ske i bred samverkan med relevanta intressenter.

Vid kommunalförbundets fullmäktigemöte i juni 2008 fastställdes ett förslag till process och tidplan för ett utvecklingsarbete benämnt "Utvecklingsplan Skaraborg" - en gemensam utvecklingsplan för Skaraborgs kommuner. Arbetet med kollektivtrafikens målbild bör i möjligaste mån samordnas med nämnda utvecklingsplan.

#### **Fokusering på stråk**

Målbilden kommer i första hand att behandla *stråk* och således inte enskilda kollektivtrafiklinjer. Målbilden skall omfatta lokala, regionala och till viss del interregionala kontaktbehov. Målbilden tar upp utvecklingsbehov inom och mellan olika geografiska områden i Skaraborg. Enskilda linjer och trafiklösningar kommer att behandlas senare när kollektivtrafikplanen utarbetas (se avsnitt 6).

#### **Geografisk avgränsning**

Den geografiska avgränsningen för målbilden är de kommuner som ingår i Skaraborgs kommunalförbund samt orter utanför Skaraborg såsom Göteborg, Örebro, Jönköping, Karlstad och Trestad.

#### **Infrastruktur**

I målbildsarbetet skall de önskemål och synpunkter tillvaratas som framkommit i vid seminarierna avseende regionala systemanalyserna.

#### **Underlag för utredningen**

Underlag för målbilden är bl a

- Tillväxtprogrammet
- Resultaten av genomförda seminarierna om den regionala systemanalysen
- Kommunernas planarbete
- Västtrafiks målbild för storregional trafik 2010/2020
- Västtrafik Regionbusstrategi 2007-2012
- Kommunernas och Regionens arbeten med jämställdhet

## Arbetsmoment

Nedan framgår utredningens olika arbetsmoment

1. Kartlägga och inventera befintliga utredningar, program och strategier
2. Analysera och dra slutsatser av vad dessa policydokument innebär för kollektivtrafiken och hur densamma kan bidra till regional utveckling.
3. Beskriva pendlingsströmmar och resbehov
4. Beskriva kollektivtrafikens strategiska knutpunkter
5. Beskriva marknad och trender – potentiella resenärer 2020.
6. Beskriva vilka stråk och områden som har särskilt stor potential för ökat resande
7. Identifiering av principstruktur (ex. nätstruktur) för kollektivtrafiken inklusive övergripande analys för hur denna kan förändras/stärkas.
8. Utarbeta förslag till mål - övergripande samhällsmål och kollektivtrafikmål.

*Dialogaktiviteter:* Inom ramen för projektet kommer särskilda samrådsmöten/ seminarier att genomföras. Då diskuteras förutsättningar, slutsatser mm i syfte att få till stånd en bred diskussion om målbildens innehåll. Vid dessa samrådsmöten föreslås referensgruppen (se nedan) utökad med i kommunerna ansvariga för näringsliv och samhällsbyggnad samt företrädare för Vägverk och Banverk delta.

Det regionala ägarrådet är representerat i Ägarrådet Skaraborg. Regelbunden återkoppling sker genom ordinarie rapportering mellan Ägarrådet Skaraborg och det regionala ägarrådet.

## Arbetsfördelning mellan projektgrupp och konsult

Projektgruppen (se nedan) kommer att arbeta i direkt kontakt med konsult. Arbetet sker i samverkan mellan projektgruppen och konsulten. Konsulten kommer därmed att medverka i samtliga arbetsmoment. Projektgruppen och konsulten för en ständig dialog gällande fördelning av arbetsuppgifter.

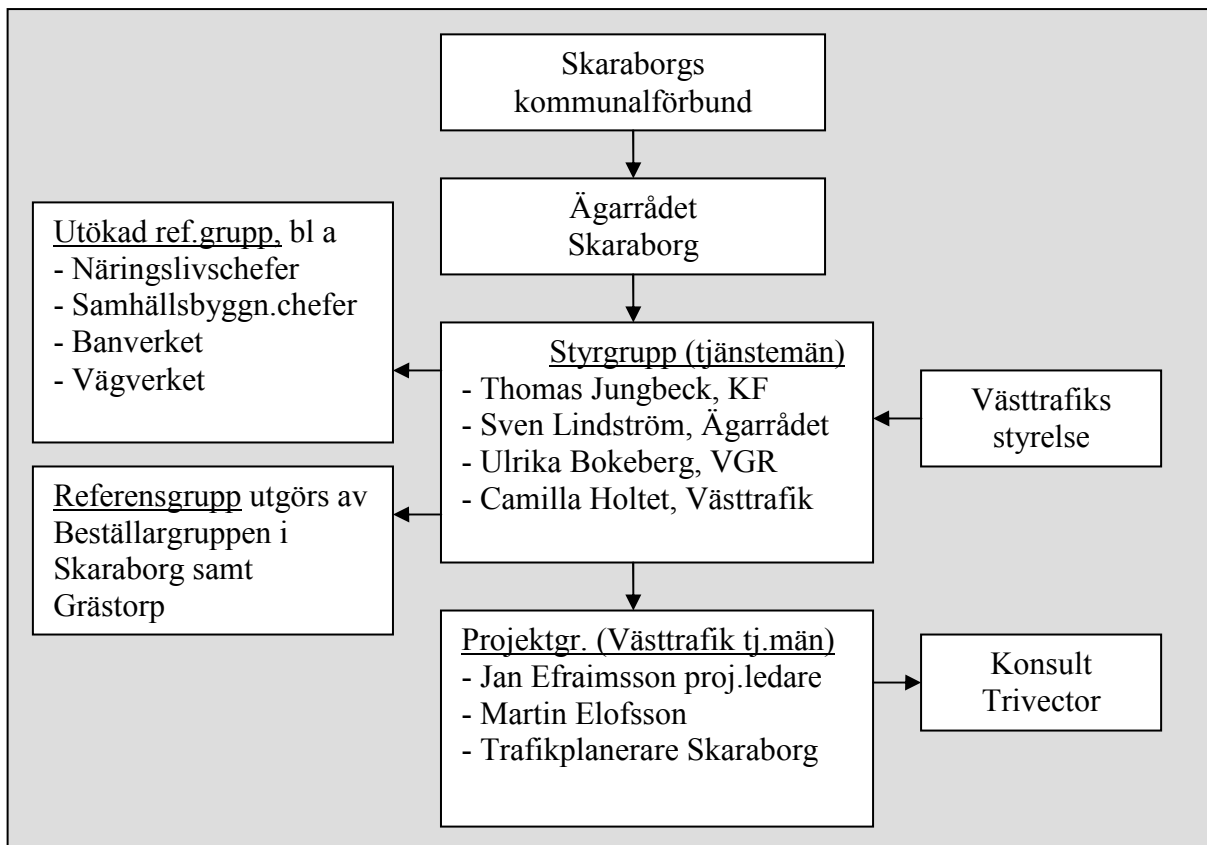
## 4. Organisation

Initiativtagare till projektet är Skaraborgs kommunalförbund.

Skaraborgs kommunalförbund, Ägarrådet Skaraborg och Västtrafik kommer att ingå i en styrgrupp för projektet. Västra Götalandsregionen företrädes av sin representant i Ägarrådet Skaraborg.

Till styrgruppen knyts en referensgrupp som består av Beställargruppen i Skaraborg kompletterad med företrädare för Grästorps kommun.

Under styrgruppen sorterar en projektgrupp som organiseras och leds av tjänstemän inom Västtrafik. Till sin hjälp har denna projektgrupp konsult/konsulter som upphandlas särskilt för detta arbete.



### Projektorganisation

Styrgruppens representanter rapporterar fortlöpande till respektive organisation. I den mån det under arbetets gång behöver förankras idéer, uppslag sker det i Ägarrådet Skaraborg. Slutligt förslag till målbild behandlas först av Ägarrådet och sedan föreläggs det Skaraborgs kommunalförbunds styrelse och därefter förbundsfullmäktige.

## 5. Tidplan

Arbetet startar så snart Västtrafik får en beställning av Skaraborgs Kommunalförbund och överenskommelse träffats angående finansieringen av projektet.

Aktiviteter	aug	sept	okt	nov	dec	jan	feb	mar	apr	maj	jun
1.		xxxx	xxxxxxxxxxxxxx								
2.			xxx	xxxxxxx							
3.				xxxxxxxxxx	xxxxx						
4.					xxxxx	xxxx					
5.						xxxxxx	xxxxxxxxxxxxxx				
6.							xxxxx	xxxxxxxxxxxxxx			
7.								xxxxxxxxxxxxxx			
8.								xxxxx	xxxxxxxxxxxxxx		

### Möten

Projektgrupp	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Styrgrupp	29/8	30/9		27/11		27/1		2/3	2/4	7/5	
Ref.grupp		12/9			5/12						
Utökad ref.gr.							26/2		16/4		
Ägarrådet SKBG			10/10	6/11							
KF styrelse										30/5	
KF fullm											17/6

### Aktiviteter:

1. Kartlägga och inventera
2. Analyser och slutsatser
3. Beskriva pendlingsströmmar och resbehov
4. Beskriva kollektivtrafikens strategiska knutpunkter
5. Genomföra marknadsbedömning 2020.
6. Beskriva stråk och områden med stor potential
7. Identifiering av principstruktur
8. Utarbeta förslag till mål

Förslaget till målbild kommer att behandlas av kommunalförbundets fullmäktige vid dess sammanträde i juni 2009 och förslag till kollektivtrafikplan kommer att behandlas vid fullmäktiges sammanträde i juni 2010.

## 6. Fortsatt arbete (kollektivtrafikplan)

Målbilden kommer att utgöra plattform för ett kommande arbete med en kollektivtrafikplan för Skaraborg 2020. Kollektivtrafikplanen kommer att genomföras med start hösten 2009 och skall handla om funktioner och åtgärder som krävs för att få en utveckling av kollektivtrafiken mot de mål som formulerats i målbildsarbetet. I kollektivtrafikplanen kommer de ekonomiska konsekvenser som målbilden förutsätter att behandlas.

Kollektivtrafikplanen kommer att omfatta både lokal och regional trafik för ett väl sammanhållet system. Syftet är att kollektivtrafikplanen ska kunna inarbetas i Västtrafiks verksamhetsplan såväl som i kommande trafikförsörjningsplaner och därmed utgöra en viktig utgångspunkt för prioriteringar vid beställningar av trafik.

2008-07-10

Styrgruppen för projektet

Målbild Skaraborg 2020