

# Viktiga frågeställningar inför diskussionerna om en ny ägarmodell?

1. Hur ser ägarna på ägarstrukturen - regionen som ensam ägare eller delat ägarskap med regionen och kommunerna?
2. Vilken potential har olika modeller för att främja en positiv utveckling av kollektivtrafiken?
3. Hur stödjer olika modeller förutsägbarheten i budget, ekonomisk prognos och utfall?
4. Hur står de olika modellerna utifrån ett rättviseperspektiv?
5. I vilken utsträckning tar olika modeller hänsyn till resenärerna och kundfokus?
6. I vilken utsträckning gynnar olika modeller en god ägarsamverkan och ägarstyrning?
7. Hur vill ägarna att inflytandet ska se ut gällande trafikutbud kopplat till betalningsansvar?
8. Vilka modeller kan nå acceptans av regionen och kommunerna?
9. Hur påverkas effektivitet och incitament för samverkan mellan kollektivtrafik och andra områden inom den kommunala samhällsplaneringen i olika ägarskapsmodeller?