



Mötesanteckningar

Delregionala Ägarrådet Västtrafik Fyrbodal

Uddevalla den 1 april 2005.

Närvarande:

Samtliga kommuner var närvarande. Inga representation från Västra Götalandsregionen var närvarande.

Tjänstemän: Lars Rudström och Olle Andersson representerade kommunerna och Linda Billberg representerade Västra Götalandsregionen.

Tommy Edh Västtrafik Fyrbodal, punkt 2.

1. *Statistikredovisning*

Lars Rudström redovisar arbetet med statistikunderlag. Det underlag som presenterades kommer att vara värdefullt för den fortsatta lokala diskussionen och som beslutsunderlag för kommunerna. Önskemål framfördes att det tydligare bör framgå vilka resor som är skolresor.

2. *Det nya biljett- och prissystemet*

Tommy Edh presenterade arbetet med det nya biljett- och prissystem som skall gälla fom mars 2006. Många synpunkter har inkommit på förslaget och därför kommer en del att göras om. Detta kommer att innebära att ersättningen sannolikt kommer att grundas på kilometer-ersättning. Detta innebär bl a att flera periodkort kommer att försvinna.

Däremot kommer tätortskort och "hela-regionen kortet" att vara kvar.

På bolagsstämman i maj kommer endast ett delbeslut i ärendet att tas. Först i oktober förväntas det slutliga beslutet.

Någon formell remiss till kommunerna blir inte aktuell, istället kommer detta att även fortsättningsvis diskuteras med ägarråden.

Ägarrådet enades om

- att ställa sig positiva till förslaget med en kilometer-ersättning i systemet.
- att poängtera vikten av att arbets- och utbildningspendlingen finns med i det fortsatta arbetet.

3. *Framtida trafikering på Bohusbanan*

Den nya utredningen avseende Bohusbanans framtid är presenterad. Under april behöver vi ha en fortsatt diskussion avseende Bohusbanans framtid.

Ärendet diskuterades.

Ägarrådet beslöt att tillsätta en grupp som får till uppgift att arbeta med frågan. Valda personer är Lennart Björk (ordf), Clas-Åke Sörqvist, Gunvor Andersson, Ewy Gahnström, Erland Lundqvist, Peter Hemlin, Lars Blomgren och Ann-Marie Jacosson.

Uppdraget för gruppen är att ta fram ett dokument innehållande förslag och motivering.

Fokus på arbetet skall ligga på de "mjuka" frågorna i ett tillväxtperspektiv. Förslaget skall

ha sin utgångspunkt i alternativet 90-110 km/h-trafik.

4. ***Information från Regionala Ägarrådet***

Protokoll från mötet den 17 mars är utsänt.

5. ***Nästa ägarråd*** 26 augusti 2005, kl 9.00.

Vid detta möte skall den anropsstyrda trafiken diskuteras.

/Lars Lindén
Sekreterare