

Samrådsmöte mellan

Regionala ägarrådet och Västtrafik

Torsdagen den 11 september kl 10.00 – 12.30 i Skövde

Närvarande:Regionala ägarrådet

Birgitta Johansson, VGR
Mimmi von Troil, VGR
Birgitta Adolfsson, VGR
Birgitta Losman, VGR
Margaretha Yngvesson, VGR
Anders Fasth, VGR
Sören Kviberg, VGR
Barbro Hassel, Skaraborg
Leif Johansson, Skaraborg
Kjell Andersson, Sjuhärad
Crister Persson, Sjuhärad
Gert-Inge Andersson, Fyrbodalen
Anders Hulterström, Göteborgsregionen

Sekretariatet

Maria Larsson
Ulrika Bokeberg
Rolf Thor
Peter Skoglund
Jan-Olof Johansson

Tjänstemän Västtrafik

Håkan Bergqvist
Roger Vahnberg
Jan Efraimsson
Sara Frank
Attilia Ungvari
Jenny Sörling
Ulla Persson

Västtrafiks styrelse

Leif Blomqvist
Tord Gustafsson
Ewa Hamberg
Johnny Bröndt
Ulf Olsson
Lars-Olof Johansson
Christina Raud
Lennart Olsson

Ärenden:Regionala ägarrådet och Västtrafiks styrelse

10.00 – 12.30

1. Föregående minnesanteckningar
2. Information om arbetet med nytt aktieägaravtal
3. Kraftsamling Väst – information
4. Inför verksamhetsplanen och långtidsprognosen
5. Rapport om ekonomi och resande
6. Inköp av pendeltåg
7. Information om ägarforum 21 november
8. Nästa års möten
9. Övriga frågor

1. Föregående minnesanteckningar

Föregående minnesanteckningar från den 18 juni läggs till handlingarna utan synpunkter.

2. Information om arbetet med nytt aktieägaravtal

Rolf Thor informerade om skatteväxling, ny bilaga 13 och det fortsatta arbetet med aktieägaravtalet.

En särskilt grupp med representanter från Västkom, Göteborgs stad, Tanums kommun och Västra Götalandsregionen har haft i uppdrag att titta på konsekvenserna av en eventuell skatteväxling. Arbetsgruppen har med hjälp av SKL räknat på olika exempel baserat på prognos 2008. Gruppens slutsatser är bland annat att skatteväxlingens nivå beror helt på vilken kostnadsmassa man kommer överens om att växla på. En skatteväxling påverkar inte bara skattesatsen utan även det statliga utjämningsystemet. I och med att kommuner och landsting har olika garantinivåer i inkomstutjämningsystemet så skulle Västra Götaland vid en skatteväxlingsnivå på 35-40 över förlora i storleksordningen 50 miljoner kr. Eftersom detta inte var avsikten med systemet så har arbetsgruppen efter samråd med SKL föreslagit att kommunerna och regionen gemensamt skickar en skrivelse till finansdepartementet och begär att man ser över om effekterna kan elimineras. Frågan kommer upp på ett möte den 18 september mellan Västra Götalandsregionen och Västkom. Ulrika Bokeberg rapporterar kort från bilaga 13 gruppen. Det fortsatta arbetet koncentreras till konkretisering av stor förenkling och medelväg, testkörningar och konsekvensanalyser. Många detaljer återstår att lösa. En viktig fråga är att hitta en modell där resvaneundersökningar inte ligger till grund för den ekonomiska fördelningen.

Rolf Thor går igenom PM Fördjupad politisk dialog om nytt aktieägaravtal. Bakgrunden till dokumentet är att det hittills har varit mestadels fokus på ägarfrågan men att det finns ett antal andra frågor som måste lösas oavsett framtida modell. Med denna PM är tanken att ägarrådet ska föra en bred dialog om ett antal relevanta frågeställningar och påståenden. Översiktlig tidplan är att föra dialog i de delregionala ägarråden och i kommunalförbunden under hösten, sedan ställa samman ett antal ställningstaganden för att kunna ha ytterligare en dialoggrunda i vår.

Birgitta Johansson ställde frågan till Västtrafiks styrelse om hur de ser på relationen ägare och bolag och vad som är viktigt för bolaget i ett framtida perspektiv.

Leif Blomqvist sa att styrelsen inte har diskuterat frågan eftersom de inte äger frågan. Däremot kan han som enskild person tycka att det för ett aktiebolag är enklare att föra resultat mot en ägare jämfört med 50. Med en betydligt enklare fördelningsmodell kan det dock vara enklare än idag även med 50 ägare. Vidare betonar Leif att han tycker det tagit oproportionerligt mycket tid att diskutera ekonomin med ägarna. Han tror också att det vore bra om ägarna kunde koncentrera målen till ett fåtal som alla känner till från ägare till entreprenör.

Johnny Bröndt vill betona att det är viktigt att skilja på ägarrollen och beställarrollen. Vidare säger han att han är övertygad om att det behövs någon form av förändring i strukturen.

Håkan Bergqvist för fram att från tjänstemännens sida på Västtrafik vill man framhålla vikten av att det finns en sammanhållen huvudman för hela området samt att om det förblir flera delägare så måste fördelningsmodellen bli mer transparent.

Birgitta tackar för synpunkterna och håller med om att ägarna borde sätta upp färre mål som inte spretar åt olika håll samt att vi måste bli tydligare i våra roller.

3. Kraftsamling Väst – information

Bengt Rydhed presenterade projektet Kraftsamling Väst tillsammans med Helena Leufstadius SJ, Rolf Peterson Tågoperatörerna, Morgan Rehn projektledare för Kraftsamling Väst samt Thomas Pettersson och Daniel Widlund, Banverket.

Projektet är ett samarbete som har startas utifrån för många missnöjda kunder både på gods- och persontrafiksidan. Målet är att nå en punktlighet på 88 procent till 2010. En lista på 19 aktiviteter har ställts samman och man ser redan nu resultat i form av förbättrad punktlighet. Projektet handlar om att klara systemets kvalitet idag. För produktutveckling krävs fysiska utbyggnader i infrastrukturen.

4. Inför verksamhetsplanen och långtidsprognosen

Jan Efraimsson presenterade utgångspunkter inför kommande verksamhetsplan 2010/2012. Planen kommer som vanligt ut på remiss vid årsskiftet och sedan fastställs av ägarna på årsstämman i maj 2009. I senaste planen har en tydlig förändring skett mot mer målorienterad struktur vilket Västtrafik har för avsikt att behålla i den kommande. Vidare avser Västtrafik göra planen mer konkret, lyfta fram K2020 mer, ha ett ökat resenärsperspektiv samt särskilt lyfta fram barnperspektivet. Klimatfrågan är också en viktig del i planen. Andra viktiga saker som händer i omgivningen är utredning av ny kollektivtrafiklagstiftning, nya infrastrukturplaner, utredning om avreglering av tågtrafik, översyn av aktieägaravtalet mm.

Jan presenterade förutsättningar för den kommande ekonomiska långtidsprognosen. Den beräknas för hela Västtrafik med en bedömning av Västra Götalandsregionens andel. Många kommuner har önskat få nedbrutit per kommun men det bedömer Västtrafik som nästan omöjligt att göra på ett bra sätt. I prognosen utgår man från budget 2009, räknar upp enligt indexkorgen samt enligt beräknad utökning av trafik. I kommande plan kommer en mer detaljerad beskrivning av ekonomin i Göteborgsområdet som kommer att få en kraftig kostnadsutveckling, bla pga upphandlingar. Det kommer också en analys av de största ekonomiska riskerna.

Jan avslutade sin presentation med tre frågor till ägarna:

- Vad kan Västtrafik göra för att verksamhetsplanen ska bli ett mer styrande dokument?
- Är det viktigt att utarbeta en långtidsprognos på 3 år eller 10 år?
- Är det viktigt att öka dialogen när det gäller långsiktiga trafiksatsningar och ekonomiska konsekvenser av dessa?

Rolf Thor menade att det är svårt att föra en diskussion om hur vi ser på nuvarande verksamhetsplan innan vi kommit längre i diskussionen om nytt aktieägaravtal. Rolf vill ändå trycka på vikten av att se till helheten där man kopplar ihop satsningar på regiontåg, busstrafik och utvecklingen i Göteborgsområdet.

Leif Blomqvist menade att i det här läget är det svårt att säga nåt om Göteborgsområdets utveckling på kollektivtrafikområdet eftersom K2020 kollektivtrafikprogrammet inte är beslutat och snart ska ut på remiss.

Gert-Inge Andersson skulle vilja se analyser på vad det kostar att nå utsatta mål, tex på 3 respektive 10 år.

5. Rapport om ekonomi och resande

Roger Vahnberg lämnade en kort rapport om resandet med Västtrafik. Det ser väldigt positivt ut nu. Totalt sett har resandet ökat med 5,2 procent i rullande 12 månadersperiod. Det är den högsta siffran som Västtrafik hittills har haft och nu är antalet delresor på

årsbasis uppe i 216 miljoner. Det är framförallt på pendeltågen och stombussarna i Göteborg som den största resandeökningen har skett. Ökat resande ser man även på alla tåg och flera av expressbussarna. Flera faktorer har påverkat; Kraftsamling Väst har lett till färre inställda tåg, utbudet i Göteborg har ökat samtidigt som priset har sänkts. Dessutom har oljepriset har stigit.

Sara Frank redovisade det ekonomiska läget. Biljettintäkterna har fortsatt ökat under 2008 delvis som en följd av det ökade resandet. Intäkt per delresa ligger nu på ca 9,60 kr och är då tillbaka på 2006 års nivå.

6. Inköp av pendeltåg

Håkan Bergqvist inledde punkten med att informera att frågan ännu inte har behandlats av Västtrafiks styrelse. Eftersom tidplanen är snäv vill man från Västtrafiks sida ändå informera ägarna om läget. Västtrafiks styrelse kommer att behandla frågan på nästa styrelsemöte.

Attila Ungvari informerade att Västtrafik behöver köpa in fler pendeltåg på kort respektive längre sikt. Det handlar om total ca 40 tåg fram till 2020. Det finns några alternativ för att köpa tåg, antingen kan Västtrafik utnyttja ramavtal med Transitio eller genomföra en egen upphandling. Styrelsen kommer att ta ställning i frågan på nästa styrelsemöte.

7. Information om ägarforum 21 november

Maria Larsson informerar att Alingsås stadshotell är bokat för Ägarforum den 21 november. Dagordningen är indelad i tre block där huvudpunkten är en föredragning av Ulf Lundin, ansvarig utredare för ny kollektivtrafiklag och generaldirektör för Rikstrafiken. Därutöver kommer en del att handla om nytt aktieägaravtal och den dialog som pågår kring viktiga frågor för kollektivtrafiken. Slutligen kommer Västtrafik ha möjlighet att informera om viktiga, aktuella frågor för bolaget.

8. Nästa års samrådsmöten

Nästa års samrådsmöten beslutades 5 mars, 17 juni och 24 september 2009.

Tid: 10-12.30

Plats: Skövde

9. Övriga frågor

Inga övriga frågor

Anteckningar

Maria Larsson

Justeras

Birgitta Johansson