

Samrådsmöte mellan

Regionala ägarrådet och Västtrafik

Torsdagen den 13 september kl (09.00) 10.00 – 13.30 i Skövde

Närvarande:Regionala ägarrådet

Birgitta Johansson, VGR
Margaretha Yngvesson, VGR
Birgitta Losman, VGR
Sören Kviberg, VGR
Billy Bertilsson, VGR
Mimmi von Troil, VGR
Birgitta Adolfsson, VGR
Barbro Hassel, Skaraborg
Kjell Andersson, Sjuhärad
Gert-Inge Andersson, Fyrbodal
Kurt Svensson, Fyrbodal
Anders Hulterström, Göteborgs stad

Sekretariatet

Rolf Thor
Maria Larsson
Peter Skoglund

Tjänstemän Västtrafik

Håkan Bergqvist
Roger Vahnberg
Jan Efraimsson
Mårten Ignell
Michael Ohlsson
Gunilla Wicktor
Lena Jovén
Ulla Persson

Västtrafiks styrelse

Leif Blomqvist
Christina Raud
Jonny Bröndt
Lennart Olsson
Erik Johansson
Lars-Olof Johansson
Ewa Hamberg
Maj Steen

Ärenden:Regionala ägarrådet

09.00 – 10.00

1. Föregående mötesanteckningar
2. Rapport från de delregionala ägarråden
3. Regionala ägarrådets text till verksamhetsplanen
4. Studieresa till Ålborg – sista dag för anmälan
5. Projektplan Nytt aktieägaravtal - processer

Regionala ägarrådet och Västtrafiks styrelse

10.00 – 12.30

6. Projektplan Nytt aktieägaravtal - processer
7. Ekonomi 2007

8. Västtrafiks budget 2008 – tidplan mm
9. Tågtrafik upphandling 2010
10. Västtrafiks verksamhetsplan – diskussion inför kommande plan
 - *Måluppfyllelse*
 - *Inriktning för 2009-2011*
 - *Långtidsprognos*
11. Uppföljning av tillgänglighetsmålet
12. Lägesrapport Pris och betalssystemet
13. Ägarforum 2007 - program
14. Förslag på mötestider för 2008
15. Övriga frågor

1. Föregående minnesanteckningar

Det fanns inga synpunkter på föregående minnesanteckningar

2. Rapport från de delregionala ägarråden

Peter Skoglund rapporterade från det delregionala ägarrådet i Sjuhärad. Rådet önskade en utbildningsinsats för politiker i kollektivtrafikfrågor. I nästa verksamhetsplan såg gärna rådet att resurser avsätts i syfte att höja ägarnas kunskapsbas.

Margaretha Yngvesson och Barbro Hassel rapporterade från det delregionala ägarrådet i Skaraborg. Rådet hade bla diskuterat balansgången om uppsnabbning kontra tillgänglighet och det finns vissa farhågor att för mycket fokus på uppsnabbning gör att man tappar resenärer. Birgitta Losman lyfte också fram den höga ambitionsnivå man har i Skaraborg att samarbeta kring kollektivtrafikfrågor.

Kurt Svensson rapporterade från det delregionala ägarrådet i Fyrbodalen. På senaste mötet var frågan om projektplan för nytt aktieägaravtal uppe samt diskussion kring trafikförsörjningsplanen, bla farhågor kring norra Bohusbanan och vikten av att satsa i stråket Trollhättan – Uddevalla. Birgitta Johansson framförde att regionen har varit tydliga med att norra Bohusbanan ska trafikeras. Rolf Thor informerade om regionens uppdrag till Västtrafik om att utreda regional gränsöverskridande trafik mellan Trollhättan - Fredriksstad/Halden.

Minnesanteckningar från respektive möte finns på www.agarradet.se

3. Regionala ägarrådets text till verksamhetsplanen

Ett förslag till text har varit utsänt för synpunkter. Maria Larsson informerade att sekretariatet fått in synpunkter från Sören Kviberg om att texten skulle innehålla något om genusperspektiv på klimatförändringarna samt att använda sig av resan Göteborg-Stockholm och jämföra olika färdsätt i ett klimatperspektiv. Sekretariatets förslag är att hans synpunkter arbetas in i faktarutorna men att texten kvarstår.

Margaretha Yngvesson tog upp att klimat och miljöfrågan är så omfattande att hon tycker att vi ska fortsätta på det temat även nästa år. Billy Bertilsson menade att det är viktigt i diskussionen om bränslen att inte låsa sig vid en speciell utan prata om förnyelsebara bränslen. Vidare tog Gert-Inge Andersson upp dialogprocessen ”smart energi” och vikten av att ägarrådet följer det arbetet. Diskussionen fortsatte kring vikten av hög grad direktresor och satsning på tätbefolkade stråk för att nå en ökad marknadsandel och därmed minskad påverkan på klimatet.

Regionala ägarrådet beslutade att fortsätta med temat klimat och miljö även nästa år 2008.

4. Studieresa till Ålborg – sista dag för anmälan

Maria Larsson informerade att det är sista tillfälle att anmäla sig till studieresan till Ålborg. Det är nu 14 stycken som har anmält sig. Resan går till Ålborg den 8-9 november.

5. Projektplan Nytt aktieägaravtal - processer

Förslag till projektplan presenterades för ägarrådet den 17 augusti. Därefter har sekretariatet arbetat med att utveckla dokumentet och en ny version skickades sedan ut till ägarrådet. Bla så har tidplanen preciserats ytterligare, projektorganisationen har utvecklats och Västtrafiks roll i processen har preciserats. Det är av stor vikt för processen att en omfattande förankring sker i de delregionala ägarråden. Sekretariatet förslög Rolf Thor som ordförande i projektgruppen och Jörn Engström som vice ordförande.

Regionala ägarrådet beslutade godkänna utsänd projektplan, förslag till ordförande respektive vice ordförande och uppdrog åt sekretariatet att arbeta vidare enligt denna.

Regionala ägarrådet och Västtrafiks styrelse

10.00 – 12.30

6. Projektplan Nytt aktieägaravtal – processer

Maria Larsson redogjorde för projektplan Nytt aktieägaravtal (beslutad av regionala ägarrådet). Utvärderingen av bilaga 13 som genomfördes i våras av det regionala ägarrådet visade att vissa delar i avtalet behöver ses över som berör målen, former för ägarsamverkan, dialog kring budget, ekonomi, trafikplanering mm samt förenklingar av bilaga 13.

Det fortsatta arbetet indelat i fem delprocesser som drivs av ägarna:

- Måldiskussion
- Ägarsamverkan
- Utveckla dialogen med Västtrafik
- Förslag på ny bilaga 13 till 2011
- Förenklingar av nuvarande bilaga 13 (drivs av Västtrafik)

Vidare presenterades förslag till tidplan och projektorganisation.

Roger Vahnberg presenterade tidplan för delprocessen "Förenklingar av nuvarande bilaga 13". Västtrafik ska påbörja ett utredningsarbete som förväntas vara klart i november. Därefter kan ev förslag sättas i drift till 1 januari 2008. Västtrafik ställde frågan om var beslutet om förenklingar ska fattas, hos bolaget eller av ägarna. Om förslaget anses ligga inom ramen för avtalet är det bolaget som fattar beslutet men efter avstämning med ägarna.

7. Ekonomi 2007

Håkan Bergqvist informerade att Västtrafik har anlitat en tillfällig ekonomichef som heter Hans Gillenius.

Roger Vahnberg redogjorde för Västtrafiks halvårsbokslut och prognos för helåret 2007. Prognosen visar på ett minus på 165 miljoner kr. De stora beloppen ligger på Västra Götalandsregionen med 107 miljoner kr och på Göteborgs stad med 57 miljoner kr. Även andra kommuner får ett betydande underskott (>1 miljoner kr); Borås, Mölndal, Ale, Partille, Härryda, Öckerö, Lerum och Kungälv. Nära hälften av kommunerna får en oförändrad eller positiv avvikelse i prognosen. Orsaken till underskottet är ett antal styrelsebeslut, tilläggsuppdrag från ägare och oförutsedda kostnader. Det handlar bla om att den planerade prishöjningen i januari senarelagdes till maj, kostnader för resvaneundersökningar, införandet av ungdomsrabatt, överflyttning från värdekort till periodkort och resandeavvikelser (ej lika stor resandeökning som budgeterat).

Anders Hulterström tyckte att Västtrafik i redovisningen borde ha tagit bort beställningar utöver budget från ägarna som redan är finansierade och avses betalas.

Håkan Bergqvist redogjorde för att Västtrafik i framtiden ska vara tydliga med offerter om ytterligare beställningar utöver budget och hantera dessa separat.

8. Västtrafiks budget 2008 – tidplan mm

Västtrafik informerade att arbetet med budget 2008 är i full gång. Ett antal budgethearings är planerade under v40 och v41. Västtrafik fattar beslut om sin budget på styrelsemötet den 9 november.

9. Tågtrafik upphandling 2010

Mårten Ignell informerade om Västtrafiks planerade upphandling av "tåg i väst" – avtalet. Det nya avtalet ska gälla från 2010. Västtrafik utgår ifrån dagens trafik i sitt arbete med underlaget. Västtrafik räknar med att köpa in sig på andra operatörer ungefär som idag. Västtrafik diskuterar för närvarandet att det ska vara ett bruttoavtal med starka incitament (både bonus och viten). Det är vad Västtrafik har idag på Bohuståget och pendeltågen, dvs det är fullt ut Västtrafiks taxa och biljetter som gäller. Mårten informerade att de senaste upphandlingarna av tågtrafik nationellt har överklagats så det är något Västtrafik får lägga in i tidplaneringen.

Håkan Bergqvist informerade att Västtrafik behöver säkerställa att det finns tillgängliga tåg för den kommande trafiken. Håkan efterlyste en dialog med Västra Götalandsregionen om ett antal frågor; vad händer med ett ev sänkt bidrag från Rikstrafiken, hur ska tågresan prissättas, ska upphandlingen ske utifrån nuvarande trafik?

10. Västtrafiks verksamhetsplan – diskussion inför kommande plan

Jan Efraimsson redogjorde för måluppfyllelsen i gällande verksamhetsplan. Västtrafik har bedömt under 2006 att tre mål har haft en mycket positiv utveckling; tillgänglighet, långväga resmöjligheter och miljö. Målen om resande, funktionshindrade och jämställdhet har haft en positiv utveckling medan målet om nöjdare invånare är oförändrat.

Inför kommande verksamhetsplan har Västtrafik arbetat på ett nytt upplägg. Det handlar om att utveckla planen ännu tydligare till ett strategiskt dokument med en tydligare koppling mellan åtgärder och mål. Strukturen innebär i korthet:

1. en allmän beskrivning av målet
2. detta har vi uppnått
3. det här skall vi göra
4. så här mycket kostar det

Jan redogjorde för Västtrafiks långtidsprognos som presenteras i två scenarier; oförändrad trafikvolym och utökad trafikvolym. Viktiga parametrar i prognosen är budget 2008, index för trafik kostnader, taxehöjningar, resandeutvecklingen.

Verksamhetsplan 2009-2011 utarbetas under hösten. Västtrafiks styrelse fattar beslut den 19 december om remissversionen till ägarna. Ägarna har två månader på sig att komma med synpunkter inför styrelsens beslut i mars. Därefter fastställs verksamhetsplanen på årsstämma i maj av ägarna.

Gert-Inge Andersson tog upp frågan om det var möjligt att förenkla hanteringen av verksamhetsplanen, tex att Västtrafik skulle kunna peka på vad som är nytt från föregående plan. Västtrafik tog med sig frågan.

11. Uppföljning av tillgänglighetsmålet

Lena Jovén lämnade en lägesrapport om målet användbar kollektivtrafik. Målet är att:

- alla som själva eller med hjälp av ledsagare kan ta sig till och från hållplats skall kunna resa med Västtrafik. Resan får inte vara den länk som brister
- seant år 2010 skall minst 90 % av de funktionshindrade kunna använda den allmänna kollektivtrafiken

Västtrafik beslutade om ett program i juni 2006; Fokus 2010. Lena redogjorde för hur långt Västtrafik har kommit utifrån funktionshinder och trafikslag samt på terminaler. Drygt 60 % av bussarna och spårvagnarna har låggolv. Målet kommer nästan att nås till 2010 i och med nya upphandlingar. Hållplatsutrop ligger på närmare 50 % när det gäller båt, spårvagn och tåg men bara på drygt 20 % för buss. Men 2009 ska alla bussar ha automatiska hållplatsutrop. Idag är spårvagnslinje 6 fullt anpassad, både fordon och hållplatser samt utbildade förare. När det gäller rullstolsplatser så kommer Västtrafik lyckas med buss men inte spårvagn till 2010. Västtrafik efterlyser hjälp på lokal nivå för att anpassa till och från hållplatserna.

Det finns en viss oro att inte hinna med den planerade anpassningen till 2010 med anledningen av de besparingskrav som kommit. Det blir en fråga för budget 2008 hur mycket som kan avsättas. Leif Blomqvist betonade att det finns en fara i att fokusera för mycket på att teknik ska lösa anpassningen.

12. Lägesrapport Pris och betalsystemet

Lena Jovén rapporterade om läget med nytt betalsystem. Alla periodkort i hela Västtrafiks område är i det nya systemet och det innebär drygt 50 % av resenärerna. Nästa steg är övergången från

rabatt och värdekort till kontodelen. Västtrafik utreder nu ett förenklat zonbaserat system för check in/ut och en prismodell. Målet är att detta införs under första halvåret 2008.

Tekniken fungerar bra nu. Från april till juni var tillgängligheten på fordon i snitt 99,6 %. Västtrafik har bildat en ny avdelning för betalsystemet som ska sköta förvaltning och utveckling av systemet.

13. Ägarforum 2007 - program

Ägarforum är förmiddagen den 16 november på Bohusläns museum i Uddevalla. Programmets huvudpunkt är infrastrukturminister Åsa Torstensson. Det blir också information från ägarråden och Västtrafik. Det blir slutligen en information om processerna kring nytt aktieägaravtal och påskrift av samtliga ägare av en förlängning av nuvarande avtal på 2 år istället för 4 år.

14. Mötestider för 2008

Datum	Tid	Plats	Möte
Torsdag 24 januari	9-12	Göteborg	Enbart regionala ägarrådet
Torsdag 27 mars	10-13	Skövde	Samrådsmöte med Västtrafik
Torsdag 27 mars	14-16	Skövde	Styrgrupp nytt avtal
Torsdag 8 maj	9-12	Göteborg	Enbart regionala ägarrådet
Onsdag 18 juni	10-13	Skövde	Samrådsmöte med Västtrafik
Torsdag 21 augusti	9-12	Göteborg	Enbart regionala ägarrådet
Torsdag 11 september	10-13	Skövde	Samrådsmöte med Västtrafik
Torsdag 30 oktober	9-12	Göteborg	Enbart regionala ägarrådet
Fredag 21 november	10-14	Ej klart	Ägarforum

15. Övriga frågor

Håkan Bergqvist informerade att Västtrafik har bett att få uppvakta Åsa Torstensson gällande frågan om trängseln och tillförlitligheten på järnväg. Västtrafik har nu fått svar att samordna sina synpunkter med Västra Götalandsregionen inför den planerade hearingen i Stockholm 4-5 oktober.

16. Nästa möte

Nästa samrådsmöte mellan regionala ägarrådet och Västtrafik är den 27 mars kl. 10.00 i Skövde.

Anteckningar

Maria Larsson

Justeras

Birgitta Johansson