

Delregionala ägarrådet i Sjuhärad

MINNESANTECKNINGAR

Utskriftsdatum
2005-11-15

Tid 2005-11-09 kl. 10.00-12.00

Plats Borås Stadshus, Kommunstyrelsens stora sessionssal

Närvarande Björn Bergquist, Borås Stad
Solveig Kjörnsberg, Borås Stad
Soili Brunberg, VGR
Kjell Andersson, Ulricehamns kommun
Karl-Göran Ekstener, Tranemo kommun
Christina Borgvall, Herrljunga kommun

Peter Skoglund, sekretariatet
Linda Billberg, sekretariatet

Förhindrade

Michael Kihlström, VGR
Barbro Johansson, Svenljunga kommun
Christer Johansson, Bollebygds kommun
Pelle Pellby, Marks kommun

1. Föregående minnesanteckningar

Konstaterades att tiden hade gått ut för att reagera mot det nya prissystemet. Västtrafiks styrelse har tagit beslut den 28 okt. Beslöts dock att sända en skrivelse till Västtrafik där vi meddelar delregional ägarrådets missnöje med processen kring det nya prissystemet.

2. Fusionering av Västtrafik

Diskuterades de utsända handlingarna. Delregional ägarrådet förutsätter att fusioneringen innebär en ökad effektivisering av Västtrafik. Kostnadsutvecklingen är oroande, vilket bl.a. dotterbolaget i Sjuhärad reagerat mot. Centraliseringen av besluten i Västtrafik är negativ. Kunskaperna finns lokalt.

Den avgörande frågan är hur arbetet skall bedrivas efter fusioneringen. I fusionsutredningen sägs att "Ägarrådets roll och ansvar förtydligas därigenom för att bli den mötesplats som samlar ägarnas synpunkter och vilja." Det delregionala ägarrådet kräver ett förtydligande av detta. Vad innebär det konkret vad gäller delregional ägarrådets inflytande? Och vad blir de ekonomiska konsekvenserna? Skall det delregional ägarrådet ha direktkontakt med Västtrafiks kontor i Sjuhärad? Beslöts att en skrivelse skulle skickas till Regional Ägarrådet om dessa frågor.

Till nästa gång skall en redogörelse lämnas över hur samarbete sker mellan

Västtrafik och Borås Stad när det gäller planeringen av kollektivtrafiken i Borås.

3. Rapport från Regionala ägarrådet

Linda Billberg informerade om regional ägarrådet möte den 27 oktober 2005. Följande punkter behandlades;

- Hearing om trafikförsörjningsplanprocessen
- Förändringar i tågtrafiken
- Pris- och betalsystemet
- Fusionen av Västtrafik
- Verksamhetsplanens tema om jämställdhet i kollektivtrafiken
- Broschyr om ägarråden
- Kollektivtrafikens framgångsexempel.

4. Utvärdering av ägarråden

Linda Billberg informerade om den utvärdering som gjorts av ägarrådets arbete. Resultatet av utvärderingen får ställas mot det faktum att undersökningen gjordes tidigt detta år innan de delregionala ägarrådets arbetsformer hunnit sätta sig.

5. Ägarforum 18 nov. 2005 i Falköping

Ordförande kommer att rapportera på Ägarforum vad det delregionala ägarrådet i Sjuhärad behandlat under året. Sekreteraren lämnar underlag.

6. Stråkstudier

Karl-Göran Ekstener och Kjell Andersson redogjorde för de stråkstudier som bedrivits beträffande linjerna 300 och 900. Erfarenheterna av processen har varit enbart positiva.

7. Trafikförsörjningsplan 06/07

Diskussion fördes kring den nya arbetsprocessen som tillämpas för TFP 06/07. Alla var överens om att den är en klar förbättring jämfört med tidigare process.

8. Rapport från arbetsgruppen

Sekreteraren rapporterade från arbetsgruppens arbete som just nu koncentrerar sig kring:

- Utveckling av mål för regionala resor
- Samordning av yttranden från kommunerna i Sjuhärad
- Marknadsföringsinsatser
- Samordnat kollektivtrafiksystem i Sjuhärad.

Kring den senare punkten redovisades tankegångarna mer utförligt. Delregionala ägarrådet önskade därvidlag en utveckling av dessa tankegångar som endast har behandlat stråket Ulricehamn – Borås – Bollebygd – Göteborg. Västtrafik Sjuhärad kallas till nästa möte för en presentation.

9. Övriga frågor

Inga övriga frågor togs upp.

OBS!

10. Nästa möte

Nästa möte blir den 8 mars 2006 kl. 10.00 i Borås. *Beslöts att varje kommun skulle utse en ersättare i det delregionala ägarrådet.*

Minnesantecknare
Peter Skoglund