

Delregionala ägarrådet i Sjuhärad

MINNESANTECKNINGAR

Utskriftsdatum
2004-12-13

Tid 2004-12-10 kl. 09.00-11.00

Plats Borås Stadshus

Närvarande Björn Bergquist, Borås Stad
Solveig Kjörnsberg, Borås Stad
Christer Johansson, Bollebygds kommun
Karl-Göran Ekstener, Tranemo kommun
Kjell Andersson, Ulricehamns kommun
Soili Brunberg, VGR
Michael Kihlström, VGR
Peter Skoglund, sekretariatet
Linda Billberg, sekretariatet

Förhindrade

Christina Borgvall, Herrljunga kommun
Pelle Pellby, Marks kommun
Barbro Johansson, Svenljunga kommun

1. Presentation

Mötet inleddes med en kort presentation.

2. Nytt pris- och betalsystem

Lena Jovén och Tommy Edh från Västtrafik informerade om det nya pris och betalsystemet. Lena berättade att det kommer att finnas ca en halv miljon smarta kort i Västtrafiks område. 5 500 personer skall utbildas på den nya tekniken. Systemet är fabrikstestat och pilotförsök har genomförts i Uddevalla och Tranemo med goda resultat.

Betalsystemet kommer under 2005 och prissystemet under 2006.

En kommun är en zon. Dessutom kan en större tätort utgöra en mindre zon i kommunen. Prisexempel som diskuteras:

Periodkort

1 kommun	500 kr
1 tätorts	300 kr
Göteborg +	680 kr
Trollhättan/Vänersborg	550 kr
2 kommuner	500+ 270 kr
3 kommuner m.fl.	500+270+270+....

Takpris 1490 kr för ett Regionen runt kort

Värdekort

Påstigningsavgift 10 kr

2 - 8 km	2,50 kr/km
> 8 km	1,25 kr/km

Kontantkort

Kommun	25 kr
Göteborg	20 kr
Tätort	15 kr
Göteborg +	30 kr
Flera kommuner	25+20+20+....
Takpris 7 zoner	

Detta innebär exempelvis att priset Borås – Göteborg stiger från 1 100 kr till 1490 kr. Diskussion uppstod om detta pris är realistiskt. Västtrafik meddelade att det kommer att läggas ett förslag som är marknadsanpassat.

Utgångspunkten är att de samlade ägartillskotten skall vara oförändrade. Detta kommer att innebära förändringar av ägartillskotten mellan kommunerna. Dessa kommer att uträknas och kommunerna kommer att få lämna synpunkter. Hur detta kommer att gå till skall en arbetsgrupp närmare penetrera.

3. Föregående minnesanteckningar

Inga kommentarer.

4 Ny fördelningsmodell för drift- och administrationskostnader för den anropsstyrda trafiken

Från Västtrafik har det kommit en skrivelse till delregionala ägarrådet om ”Ny fördelningsmodell för drift- och administrationskostnader för den anropsstyrda trafiken”. I skrivelsen ber Västtrafik de delregionala ägarråden att föreslå de anslutna kommunerna att fatta beslut om föreslagen fördelningsmodell. Det delregionala ägarrådet hade inga invändningar mot förslaget men varje kommun tar eget beslut i frågan.

5 Uppföljning via månadslistor av resor utförda inom den anropsstyrda trafiken

Från Västtrafik har det kommit en skrivelse till delregionala ägarrådet om ”Uppföljning visa månadslistor av resor som utförs inom den anropsstyrda trafiken”. I skrivelsen ber Västtrafik de delregionala ägarråden att föreslå kommunerna att fatta beslut enligt lagt förslag. Det delregionala ägarrådet har inga invändningar mot lagt förslag men varje kommun tar eget beslut i frågan.

6. Rapport från Regional ägarrådet

Peter Skoglund rapporterade från det regionala ägarrådets möten under hösten 2004, som behandlat följande:

- Rapport från delregionala ägarråden.
- Verksamhetsplanen, samarbete och tematisk inriktning.
- Mål för det regionala resandet.
- Planering av ägarforum.
- Budget 2005, 807 Mkr från regionen. Diskussion kring samband mellan taxehöjning och minskat resande. Förslag till taxehöjning med 3,5 %.

- Samhällsnytta, rapport från arbete.
- Yttrande över Rikstrafikens tillgänglighetsstudie.
- Resandeutvecklingen är negativ. Endast långväga resor ökar.
- Långtidsprognos, kostnadsökning 2006 190 Mkr. Innebär 12 % taxehöjning vid oförändrat ägartillskott. 2007 och 2008 stannar kostnadsökningen vid 110 Mkr.
- Uppföljning av 7 mål för VT. 5 mål har positiv utveckling. Ökat resande och ökad marknadsandel har negativ utveckling. Ökad tillgänglighet ?. Beställarna negativa.
- Pris- och betalsystemet.
- Målbild 2010 och 2020 för storregionalt resande och pendeltåg.
- Ökad tillgänglighet för funktionshindrade, svar på remiss.

7. Mål för kollektivtrafiken i Sjuhärad

Arbetsgruppen presenterade statistiken över linjerna i Sjuhärad. Med denna som grund kan olika slutsatser dras om effektivitet mm. Det kan vara en bra grund för beslut om indragningar eller utökningar av trafiken. Men till detta behövs också samhällsmål för trafiken. Vilken lägsta standard skall det finnas för vissa orter?

Beslöts att statistiken sänds ut till delregional ägardådets medlemmar för närmare studium. Detta får anses vara en viktig grund för det politiska engagemanget.

Diskussion fördes vidare om arbetsgruppens lista över viktiga stråk som behöver utredas:

1. Linje 300 med tillhörande lokallinjer.
2. Viskadalsbanan, Linje 450, 305, 104 med tillhörande lokallinjer.
3. Älvsborgsbanan, Linje 202 med tillhörande lokallinjer.
4. Linje 500/550, 582 med tillhörande lokallinjer.
5. Linje 900 med tillhörande lokallinjer.
6. Samordning av trafiken i terminaler.

Den följande diskussionen pekade på att för att trafiken ska bli så effektiv som möjligt med fler resande kan det behövas omfördelning av resurser i kollektivtrafiksystemet istället för att mer skattemedel ska sättas in.

8. Uppföljning av mål för Västtrafik

Följande mål har antagits av ägarna för Västtrafik:

- Västtrafiks marknadsandel och antalet kollektiva resor ska öka.
- Västtrafik ska bidra till att skola, arbete, service och fritidsaktiviteter inom och utanför Västra Götaland blir mer tillgängliga för invånarna.
- Västtrafik ska verka för att utveckla de långväga resmöjligheterna så att Västra Götaland blir ”rundare”.
- Västtrafik ska öka tillgängligheten till kollektivtrafiken för personer med funktionshinder och arbeta för en samordning av allmän och särskild kollektivtrafik.
- Västtrafik ska utforma kollektivtrafiken så att jämställdhet mellan könen främjas, dvs. så att både kvinnor och mäns resandebehov tillgodoses.
- Västtrafik ska erbjuda trafik med god miljöanpassning.
- Invånarna ska vara mycket nöjda med Västtrafik. Kollektivtrafiken

ska uppfattas som det bästa sättet att tillgodose resbehov och uppnå ”nollvisionen”.

Efter en kortare diskussion föreslog det delregionala ägarrådet det regionala ägarrådet att förslagen i verksamhetsplanen och trafikförsörjningsplanen skall ha ägarnas mål för Västtrafik som utgångspunkt.

9. Utveckling av beställarrollen

Beställarrollen diskuterades. Ägarna påverkar VT i huvudsak genom yttranden över verksamhetsplan, trafikförsörjningsplan och budget. Hur denna påverkan skall utvecklas är viktig. Ägarna bör ha både gemensamma och egna långsiktiga mål att styra mot. Dessa bör sedan användas i utformningen av ”beställningen” av trafik. Exempel som berördes var stråkstudier. Ägarna bör här ge direktiv om mål och arbetsformer för sådana för att undvika vad som hände i fallet Borås – Göteborg.

10. Infrastruktur

Diskuterades problemet med att väghållaren är ansvarig för åtgärder som gäller markanläggningar för hållplatser och bussvändplatser. Detta är ett mindre problem i tätort där kommunen är egen väghållare och kan vidta erforderliga åtgärder som gagnar kollektivtrafiken. På landsbygden är Vägverket väghållare och har sällan medel avsatta för erforderliga åtgärder. Det innebär att önskvärda förändringar i kollektivtrafiksystemet inte kan genomföras i rimlig tid.

Det delregionala ägarrådet vill översända denna frågeställning till det regionala ägarrådet.

5. Nästa års möten

Följande mötestider beslutas för våren 2005:

- 4 mars kl. 09.00 – 11.00 i Borås
- 1 juni kl. 09.00 – 11.00 i Borås

Minnesantecknare
Peter Skoglund