

2006-05-09

Delregionala ägarrådet i Sjuhärad

Tid: Onsdagen den 3 maj 2006 kl. 10.00 – 12.00
Plats: Borås Stadshus, Kommunstyrelsens stora sessionssal.

Närvarande:

Björn Bergquist
Solveig Kjörnsberg
Pelle Pellby
Karl-Göran Ekstener
Soili Brunberg

Sekretariat

Ulrika Bokeberg

Förhindrade:

Barbro Johansson
Kjell Andersson
Michael Kihlström
Christina Borgvall
Christer Johansson

Minnesanteckningar

Björn Bergquist öppnar mötet och informerar att Peter Skoglund är sjukskriven och planeras komma tillbaka efter sommaren.

1. Föregående minnesanteckningar

Föregående minnesanteckningar lades till handlingarna.

2. Politisk arbetsgrupp om delregionala ägarrådets roll och uppgifter

Karl-Göran Ekstener redogjorde för sammanställningen av de diskussioner som varit i de fyra delregionala ägarråden angående de delregionala ägarrådets roll och uppgifter vid en fusion av Västtrafik. Här poängteras att kontakterna med Västtrafik lokalt i varje delregion är viktig, att ägarråden bör anpassa sitt arbete mer till kollektivtrafikens huvudprocesser (verksamhetsplan, budget och trafikförsörjningsplan) och att det i en del ägarråd kan vara läge att se över representationen. När det gäller representation bör både politisk förankring/ beslutskraft i den egna kommunen och politisk bredd beaktas. Ett särskilt ägardirektiv för att försäkra att de lokala kontoren finns kvar anses inte nödvändigt, men frågan kan tas upp igen vid en utvärdering av aktieägaravtalet 2008.

Solveig Kjörnsberg påpekar att nu är rätt läge att för ett ägardirektiv, och Björn Bergquist instämmer. I Borås kommun har man beslutat att skriftligt lämna in till Bolagsstämman att ägardirektiv bör upprättas för att lokalkontoren ska finnas kvar. I Mark och Tranemo har motsvarande önskemål inte framkommit.

Karl-Göran Ekestener informerar om det extrainsatta ägarrådet den 22 maj, som kommer att behandla denna fråga.

När denna fråga diskuterades vid föregående delregionala ägarråd i Sjuhärad kom man fram till att "ägardirektiv bör upprättas om det är nödvändigt". Dagens möte bekräftade att denna skrivning är den som gäller. Problemet att samråda när så få kommuner är närvarande vid de delregionala ägarrådet nämndes också i sammanhanget.

3. Tidplan för trafikförsörjningsplan

Västtrafik har satt en tidplan för årets arbete med trafikförsörjningsplanen för 2007/2008.

- Brev från Västtrafik med förfrågan om synpunkter från alla beställare går ut i början av maj
- Svar in senast 18 augusti
- Hearing för Sjuhärad den 4 oktober
- Preliminära planer går ut på remiss i slutet av oktober
- Svar senast 5 december
- Beslut i Västtrafiks styrelse i februari 2007

Det bestämdes att prioriteringar för den kommande trafikförsörjningsplanen diskuteras vid nästa delregionala ägarråd.

4. Information om budgetprocessen

Budgetarbetet är påbörjat. Det regionala ägarrådet har haft ett samrådsmöte med Västtrafiks styrelse den 30 mars om (bl a) budgetprocessen och kommer att ha ytterligare ett samråd i början av juni. I Sjuhärad är alla ägare kallade av VT7 till hearing den 2 juni. Beslut om budgeten tas av Västtrafiks styrelse den 26 juni.

En diskussion om osäkerheterna vad det nya pris-och-betalsystemet kommer att innebära för budgeten fördes. Frågan ställdes också hur fördelningen av kostnader ser ut nu mellan region och kommunerna. //Efterhandsinformation; Enligt årsbokslut för 2005 är fördelningen 49% regionen och 51% kommunerna//

5. Lägesrapport för Kust-till-Kust utredningen

En konsult är upphandlad (Sweco, Peter Blomquist) och arbetet är igång med etapp 1 – marknadsundersökning. Delresultat kommer att redovisas den 17 maj i Tranemo.

6. Regionens yttrande över K2020 och Västlänken.

Ulrika Bokeberg redogjorde för regionens yttrande över Västlänken och Målbild K2020. Västlänken ses som den enskilt viktigaste järnvägsinvesteringen i Västsverige, med stor betydelse regionalt, men även för utvecklingen av det nationella och internationella järnvägsnätet. Regionen förordar alternativ Haga-Korsvägen och Korsvägen och avfärdar helt förstärkningsalternativet. Man lämnar öppet för Göteborgs bedömning för val av alternativ och varianter och hänvisar till Västtrafik när det gäller stationslägen.

Regionen ställer sig bakom Målbild K2020 men anser att området behöver vidgas ordentligt när man analyserar pendlingsströmmarna. Området som föreslås är hela Göteborgs arbetsmarknad så som man tror att den kommer att se ut om ca 20 år. Regionen vill också att hela resan ska beaktas i större grad, så att gång, cykel, pendelparkeringar etc också beaktas i målbilden.

Solveig Kjörnsberg informerade att man i Borås har yttrat sig över Västlänken och att man här förordar en station vid Korsvägen. Alternativ Haga-Chalmers anses inte lämpligt ur regional synvinkel.

Pelle Pellby informerade att man yttrat sig över båda dessa ärenden från Marks kommun och att K2020 är en intressant fråga att ta upp i ägarrådet.

Soili Brunberg betonade att åtgärderna i K2020 redan borde vara genomförda. Arbetet med HUR 2050 kom också upp, där man ser framtiden ur ett längre och större perspektiv.

7. Övrigt

Rapport från regionala ägarrådets två senaste möten – Ulrika Bokeberg redogjorde för diskussionerna i det regionala ägarrådet. Anteckningar finns att läsa på ägarrådets hemsida; www.agarradet.se. Här finns nu också två framgångsexempel som diskuterats i det regionala ägarrådet inom ägarrådets tema för 2006. Det delregionala ägarråden uppmanas komma med förslag till nya framgångsexempel för att föra in i diskussionerna. Det påpekades att framgångsexempel bör vara kopplat till ökat resande även om det också finns andra mål för kollektivtrafiken.

En fråga ställdes; vilka krav finns på att extrabussar sätts in när en buss är full?

Frågan om att utse ersättare kom upp, för att förbättra närvaron vid det delregionala ägarrådet.

8. Nästa möte

Torsdagen den 24 augusti, kl 10-12 i Borås. En huvudfråga kommer då att vara diskussion kring prioriteringar för den kommande trafikförsörjningsplanen.

Minnesantecknare

Ulrika Bokeberg

Justerat av

Björn Bergquist
