

Delregionala ägarrådet i Sjuhärad

MINNESANTECKNINGAR

Utskriftsdatum
2004-09-14

Tid 2004-08-17 kl. 15.00-16.30

Plats Borås Stadshus

Närvarande Björn Bergquist, Borås Stad
Solveig Kjörnsberg, Borås Stad
Barbro Johansson, Svenljunga kommun
Karl-Göran Ekstener, Tranemo kommun
Kjell Andersson, Ulricehamns kommun
Soili Brunberg, VGR
Peter Skoglund, sekretariatet
Linda Billberg, sekretariatet
Mikael Olsson, VT 7

Förhindrade

Christer Johansson, Bollebygds kommun
Christina Borgvall, Herrljunga kommun
Pelle Pellby, Marks kommun
Michael Kihlström, VGR

1. Presentation

Mötet inleddes med en kort presentation.

2. Val av ordförande och vice ordförande

Till ordförande valdes Björn Bergquist och till vice ordförande Kjell Andersson.

3. Information om aktieägaravtalet och ägarråden

Peter Skoglund redogjorde för det nya aktieägaravtalet som gäller från den 1 jan 2004 samt bakgrunden till ägarråden, dess syften och roller.

4. Rapport från Regional ägarrådet

Linda Billberg redogjorde för ägarrådets medverkan i Västtrafiks verksamhetsplan, målarbete för regionala resor och Ägarforum. Hon inledde med att berätta att regionen har fått en mer betydelsefull roll i det nya aktieägaravtalet. Från att tidigare enbart ha fungerat som finansiär har regionen fått ett eget ansvarsområde, de regionala resorna.

Verksamhetsplanen skall i fortsättningen vara ett samarbete mellan ägarråden och Västtrafik. De kommande verksamhetsplanerna skall ha en tematisk inriktning med början nästa år kring temat tillgänglighet för funktionshindrade. Kjell menade här att arbetet bör starta i hemkommunen för att därefter gå vidare till det delregionala ägarrådet och

därefter till det regionala ägarrådet för att så småningom mynna ut i en Verksamhetsplan för hela länet.

I målarbetet har vissa målorter utpekats med grunden minst 15 000 inv. eller 6 000 anställda. I oktober väntas arbetet vara klart. Diskussion uppstod om målorterna och ägarrådet menade att både Varberg och Gislaved borde finnas med på listan över målorter. Av länets totalt 500 000 resor är 100 000 regionala.

Ägarforum äger rum den 19 november. Stenungsund är föreslagen som ort.

5. **Rapport från Västtrafik**

Mikael Olsson redogjorde för utvecklingen av kollektivtrafiken i Sjuhärad, aktieägaravtalets påvekan på Västtrafiks arbetsprocess samt västtrafiks organisationsöversyn.

Framtidstrafiken har nyligen satts igång och det är för tidigt att dra några slutsatser om den satsningen. Totalt sett har resandet sjunkit med – 4,2 % på årsbasis. Resenärerna har blivit priskänsligare. Nöjdheten är inte bra och den sjunker. Diskussion uppstod om frågan om prishöjningarnas skuld i det sjunkande resandet och den avtagande nöjdheten.

Mikael pekade på fyra viktiga arbetsfält:

- Dubbelspår Borås – Göteborg
- Rätt produkt på rätt ställe
- Högre kvalitet
- Samarbete

Omorganisationen i Västtrafik har som syfte att skapa bättre former för att nå målen och att bli effektivare. Ett processorienterat arbetssätt eftersträvas där kundorientering och uppföljning av verksamheten skall förbättras. Följande processer skall vara i fokus:

- Utveckla framtida resmöjligheter
- Upphandling
- Skapa resmöjligheter
- Säkra resleverans
- Tydliggöra samhällsnyttan

Påpekades att fortsatt lokalt inflytande är viktigt.

6. **Delregionala ägarrådets fortsatta arbete och arbetsformer**

En lokal arbetsgrupp bestående av kontaktpersonerna i varje kommun får i uppdrag att ta fram förslag till arbetsformer och arbetsfält. Påpekades att det delregionala ägarrådet inte bara får bli ett forum för information utan att det blir ett forum där man kan driva frågor. Prisfrågan och mål för kollektivtrafiken i Sjuhärad togs upp som förslag.

7. **Övriga frågor**

Fråga uppstod om arvodeersättning för deltagande i delregionala ägarrådet. Påpekades att det är respektive huvudman som står för ersättningen.

8. Nästa möte

Nästa sammanträde äger rum fredagen den 10 december kl. 09.00 i Borås.
Till det mötet är samtliga kontaktpersoner välkomna.

Minnesantecknare
Peter Skoglund