

Samrådsmöte mellan

Regionala ägarrådet och Västtrafik

Torsdagen den 5 mars kl 10.00 – 12.30 i Skövde

Närvarande:Regionala ägarrådet

Birgitta Johansson, VGR
Mimmi von Troil, VGR
Birgitta Adolfsson, VGR
Birgitta Losman, VGR
Margaretha Yngvesson, VGR
Billy Bertilsson, VGR
Sören Kviberg, VGR
Barbro Hassel, Skaraborg
Leif Johansson, Skaraborg
Kurt Svensson, Fyrbodal
Crister Persson, Sjuhärad
Anders Hulterström, Göteborgsregionen

Sekretariatet

Maria Larsson
Rolf Thor
Peter Skoglund

Tjänstemän Västtrafik

Lars Backström
Roger Vahnberg
Ulla Persson

Västtrafiks styrelse

Leif Blomqvist
Erik Johansson
Johnny Bröndt
Christina Raud
Soili Brunberg

Ärenden:Regionala ägarrådet och Västtrafiks styrelse

10.00 – 12.30

1. Föregående minnesanteckningar samt information om nya ledamöter
2. Lägesrapport om arbetet med nytt aktieägaravtal
3. Kort information om Lundins pågående utredning ”Ny kollektivtrafiklag”
4. Västtrafiks verksamhetsplan 2010-2012 – regionens och ev kommuners yttrande
5. Rapport om resandeutvecklingen samt punktlighet
6. Information om Västtrafiks årsredovisning
7. Dialog om budgetprocessen 2010

8. Senaste om införandet av kontoresor och förslag på intäkts-/kostnadsfördelning för perioden maj-december
9. Diskussion om utredningen ”Konkurrens på spåret” (Brandborn)
10. Kort information om Målbild Skaraborg
11. Information om samverkansavtal med Värmlandstrafiken och SJ ang Karlstad-Göteborg
12. Aktuella upphandlingar
13. Övriga frågor
14. Nästa möte

1. Föregående minnesanteckningar samt information om nya ledamöter

Birgitta Johansson hälsade alla välkomna till årets första samrådsmöte. Vidare informerade Birgitta att ägarrådet har fått två nya ledamöter; Owe Nilsson Göteborgsregionen och Peter Rosholm Sjuhärad.

2. Lägesrapport om arbetet med nytt aktieägaravtal

Birgitta Johansson informerade om att hon så mycket som möjligt är ute och samtalar om dialog 2 i delregionala ägarråd, kommunalförbund, enskilda kommuner mfl. Vidare informerade Birgitta om att utredningar pågår om både ny bilaga 13 och om skatteväxling.

3. Kort information om Lundins pågående utredning ”Ny kollektivtrafiklag”

Birgitta Johansson informerade om seminariet i Stockholm ang ”Öppnare marknadstillträde med resenären i fokus”. (Information om seminariet finns på www.sou.gov.se/koll/om%20arbetet/seminarier) En diskussion fördes kring för- och nackdelar kring principmodellen för ett öppnare marknadstillträde. Lundin kommer att lägga ett delbetänkande den 30 april som berör öppnare marknadstillträde och organisation/ansvar för kollektivtrafiken.

4. Västtrafiks verksamhetsplan 2010-2012 – regionens och ev kommuners yttrande

Maria Larsson redogjorde de viktigaste punkterna i Västra Götalandsregionens yttrande över Västtrafiks verksamhetsplan för 2010 till 2012.

5. Rapport om resandeutvecklingen samt punktlighet

Roger Vahnberg redogjorde för resandeökningen 2008 vilket är den högsta i Västtrafiks historia och ligger på 4,7 procent totalt. Totalt de senaste två åren har resandet ökat med över 9 procent vilket innebär ungefär 20 miljoner fler resor. Västtrafik har dock noterat en liten nedgång i resandet under januari 2009, vilket till en del kan förklaras med en vardag mindre jämfört med 2008. De stora ökningarna finns främst på pendeltågen och regiontågen, stombussarna, expressbusstrafiken, älvtrafiken i Göteborg och stadstrafiken i Skövde.

Roger redogjorde för punktligheten för buss och spårvagn i Göteborg och för den regionala tågtrafiken. Dvs de områden där statistik finns tillgänglig. Andelen tåg som kommer i tid har ökat under 2008 jämfört med föregående år. Det är även förbättringar i Göteborg. Det beror bl.a. på att kontanthantering är borttagen.

6. Information om Västtrafiks årsredovisning

Lars Backström inledde med att berätta att Västtrafik har fått beröm från revisorer för årsredovisningen och han riktade sin uppskattning till Sara Frank och hennes medarbetare. Årsredovisningen visar på plusresultat för Västtrafik för 2008. Det beror främst på ökade biljettintäkter. Intäkt per resa har ökat under hela 2008 och är uppe på 2006 års nivå nu. En första prognos för 2009 visar på ett litet överskott gentemot budget.

7. Dialog om budgetprocessen 2010

Lars Backström redogjorde för tidplanen för budget 2010. Västtrafik kommer att genomföra budgetsamråd med ägarna enligt följande schema:

- 5 juni 09.15 Västtrafik Skaraborg, Skövde
- 5 juni 14.00 Västtrafik Fyrbodalen, Vänersborg
- 12 juni 09.15 Västtrafik Göteborgsområdet, Göteborg

- 12 juni 14.00 Västtrafik Sjuhärad, Borås

Därefter behandlar styrelsen ett budgetförslag den 25-26 juni för att fatta slutligt beslut om budget den 24-25 september.

8. Senaste om införandet av kontoresor och förslag på intäkts-/kostnadsfördelning för perioden maj-december

Lars Backström informerade om kontoresor som ska införas den 18 maj i år. Försäljningen av de gamla färdbevisen kommer att upphöra beroende på område från juni till slutet av september. Därefter kommer givetvis gamla färdbevis att kunna lösas in hos Västtrafik.

Förändringen innebär att varken nya eller gamla mallar i den ekonomiska fördelningsmodellen är korrekta under den här perioden. Västtrafik har därför ett förslag att man har en fast procentuell fördelning per ägare på korttyp 1 (kontant och värdekort). I fördelningen tar Västtrafik hänsyn till utfallet för januari till april med korrigering för sommarsäsongen. Ägarrådet har inget att invända mot att Västtrafiks styrelse fattar beslut enligt redovisat förslag. De ekonomiska konsekvenserna kan inte överblickas förrän tidigast i prognos 3.

9. Diskussion om utredningen ”Konkurrens på spåret” (Brandborn)

Utredningen ”Konkurrens på spåret” SOU 2008:92 har varit på remiss under hösten. Både Västtrafik och Västra Götalandsregionen har lämnat yttranden. Rolf Thor redogjorde för huvuddragen i Västra Götalandsregionens yttrande och Leif Blomqvist för Västtrafiks. Både regionen och Västtrafik är i grunden positiva till ökad konkurrens men det finns en del frågetecken kring hur avregleringen ska ske och hur regionförstoring kan främjas mm.

10. Kort information om Målbild Skaraborg

Leif Johansson informerade om arbetet med målbild Skaraborg. Syftet är att förbättra kollektivtrafiken i området genom samsyn för att nå mål som regionförstoring, förbättrad miljö mm. Enligt nu gälland tidplan ska kommunalförbundet ska fatta beslut om målbilden i september.

11. Information om samverkansavtal med Värmlandstrafiken och SJ ang Karlstad-Göteborg

Roger Vahnberg informerade det samverkansavtal som Västtrafik har med Värmlandstrafiken och SJ. Med avtalet har Västtrafik säkrat dagens utbud med 5 dubbelturer mellan 2010 och 2012. Därefter ska det gå 7 dubbelturer, bla med nya Reginatåg. Upplägget ger bra trafik såväl för Göteborg-Karlstad som för Göteborg-Trollhättan/Vänersborg.

12. Aktuella upphandlingar

Roger Vahnberg informerade om aktuella upphandlingar:

- Tåg i Väst – trafikstart dec 2010, anbud är inlämnade.
- Upphandlingen av busstrafik i Borås, Svenljunga och Tranemo är överklagad och Västtrafik har förlängt med nuvarande entreprenör till december 2009
- Upphandling av Väster i Gbg, Partille och Mölndal pågår beräknas vara klar i augusti 2009, trafikstart juni 2010.
- Aktuella upphandlingar som ska påbörjas under 2009 är delar av Sjuhärad och linje 100.

- Upphandling kommer också för pendeltågstationer i Göta Älvdalen.
- Upphandling av båttrafik för Öckerö och Tjörns kommuner kommer att påbörjas under 2009.

13. Övriga frågor

Birgitta Johansson informerade att det har varit ett samrådsmöte om Västtrafiks stråkstudie om Älvsborgsbanan och Viskadalsbanan. Utredningen kommer att skickas ut på formell remiss till berörda kommuner, Västra Götalandsregionen och till kommunalförbunden.

14. Nästa möte

Nästa möte är den 17 juni i Skövde kl 10-13

Anteckningar

Maria Larsson

Justeras

Birgitta Johansson