

Möte med

**Regionala ägarrådet**

Onsdagen den 17 juni kl 08:45-09:45 i Skövde

**Närvarande:**

Birgitta Johansson, VGR  
Mimmi von Troil, VGR  
Birgitta Adolfsson, VGR  
Birgitta Losman, VGR  
Margaretha Yngvesson, VGR  
Billy Bertilsson, VGR  
Gert-Inge Andersson, Fyrbodal  
Barbro Hassel, Skaraborg  
Crister Persson, Sjuhärad  
Peter Rosholm, Sjuhärad  
Anders Hulterström, Göteborgsregionen

Sekretariatet

Maria Larsson  
Ulrika Bokeberg  
Rolf Thor  
Peter Skoglund

**Ärenden:**

- 1) Föregående minnesanteckningar
- 2) Rapport skatteväxling
- 3) Rapport Bilaga 13
- 4) Uppdrag fortsatt utredningsarbete
- 5) Övriga frågor

## **1. Föregående mötesanteckningar**

Det var inga synpunkter på föregående minnesanteckningar.

## **2. Rapport skatteväxling**

Regionala ägarrådet hade inga synpunkter på rapporten om skatteväxling och den fastställdes inför utskick till ägarna.

## **3. Rapport Bilaga 13**

Regionala ägarrådet hade inga synpunkter på rapporten om bilaga 13 och den fastställdes inför utskick till ägarna.

## **4. Uppdrag fortsatt utredningsarbete**

Ulrika Bokeberg presenterade förslag till inriktning av utredningsarbetet och aktuell tidplan. Utredningen kommer att fokusera på huvudprinciper; Västra Götalandsregionen som ensam huvudman samt 50 ägare med gemensamt ansvar. Birgitta Johansson föreslog att ytterligare ett alternativ, 1 ägare och 50 beställare, ska utredas bla utifrån diskussioner förda med Göteborg. I det alternativet fortsätter var och en att betala för beställd trafik medan Västra Götalandsregionen tar ett övergripande ansvar som ägare av bolaget. I ett sådant alternativ krävs liksom i 50 ägaralternativet en ekonomisk fördelningsmodell (ny bilaga 13).

De tre alternativen bör belysas och jämföras utifrån ett antal perspektiv; resenärs-, marknads- och utvecklingsperspektiv samt inflytande, samverkan, organisation och ekonomi. Utifrån underlaget föreslås ägarrådet att ge sin rekommendation inför utskick till ägarna. Utredningen ska vara klar till slutet av september.

Frågan ställdes också om det fanns ännu fler alternativ som ev skulle utredas. Crister Persson tog upp alternativet 5 ägare, dvs kommunalförbunden och Västra Götalandsregionen. Detta alternativ är dock inte möjligt enligt dagens lagstiftning. Idag har inte heller kommunalförbunden mandat eller ansvar för kollektivtrafiken.

Anders Hulterström betonade vikten av att särskilt titta på spårvagnstrafiken. Birgitta Johansson föreslog att det skulle läggas till en formulering kring spårvagnstrafiken i uppdragsformuleringen.

Birgitta Johansson sammanfattade diskussion och föreslog att förslag till fortsatt utredningsarbete godkänns samt att en skrivelse går ut till ägarna med förutsättningar och innehåll i uppdraget, inklusive tillägget med alternativet 1 ägare och 50 beställare. Rapporterna om skatteväxling och ny bilaga 13 biläggs. Regionala ägarrådet beslutade i enlighet med förslaget.

## **5. Övriga frågor**

Inga övriga frågor anmäldes.

Nästa möte är den 3 september i Göteborg.

Anteckningar

Maria Larsson

Justeras

Birgitta Johansson