

Sekretariatet för Regionala ägarrådet
Maria Larsson

2008-09-12

Möte med

Regionala ägarrådet

Torsdagen den 11 september kl 09.30-10.00 samt 13.30-15 i Skövde

Närvarande:

Regionala ägarrådet

Birgitta Johansson, VGR
Mimmi von Troil, VGR
Birgitta Adolfsson, VGR
Birgitta Losman, VGR
Margaretha Yngvesson, VGR
Anders Fasth, VGR
Sören Kviberg, VGR
Leif Johansson, Skaraborg
Kjell Andersson, Sjuhärad
Crister Persson, Sjuhärad
Gert-Inge Andersson, Fyrbodol
Anders Hulterström, Göteborgsregionen

Sekretariatet

Maria Larsson
Ulrika Bokeberg
Rolf Thor
Peter Skoglund
Jan-Olof Johansson

Ärenden:

09.30 – 10.00

1. Kort lägesrapport; skatteväxling och bilaga 13
2. Nytt aktieägaravtal; beslut om utökad dialog

10.00 -12.30 Regionala ägarrådet och
Västrafiks styrelse

13.30 – 15.00

1. Föregående mötesanteckningar
2. Rapport från de delregionala ägarråden; Skaraborg, Fyrbodol.
3. Fördjupad lägesrapport skatteväxling, bilaga 13 och fördjupad dialog
4. Nästa års möten

Regionala ägarrådet 09.30-10.00

1. Kort lägesrapport; skatteväxling och bilaga 13 samt Nytt aktieägaravtal; beslut om utökad dialog

Rolf Thor gjorde en kort avstämning med ägarrådet angående om skatteväxling, ny bilaga 13 och det fortsatta arbetet med aktieägaravtalet inför samrådsmötet med Västtrafik. Se anteckningar Regionala ägarrådet och Västtrafiks styrelse 11 sep.

Regionala ägarrådet 13.30-15.00

1. Föregående mötesanteckningar

Föregående minnesanteckningar godkändes.

2. Rapport från de delregionala ägarråden; Skaraborg, Fyrbodal

Leif Johansson rapporterade från delregionala ägarrådet i Skaraborg den 28 augusti. På mötet fördes en diskussion om inflytandefrågor. Ett extra möte lades in den 10 oktober för att fånga upp den diskussionen ytterligare. Det blir också ett bra tillfälle att diskutera dialogdokumentet. Vidare la Leif till att fokus ligger på att hitta förenklingar av bilaga 13 och att ägarfrågan egentligen är sekundär. Det informerades även att invigning av Lidköpings resecentrum sker den 11 oktober.

Gert-Inge Andersson rapporterade från delregionala ägarrådet i Fyrbodal. Där diskuterades ägarfrågan men också om taxor och vilket system man vill ha framöver. Det är viktigt med enkelhet och tydlighet. Vidare betonar Gert-Inge att man från Fyrbodals sida inte har bundit sig vid någon lösning ännu även om diskussionen går så att man först vill se vilka förenklingar som är möjliga med bilaga 13. Först därefter bör en diskussion om ev skatteväxling föras.

3. Fördjupad lägesrapport skatteväxling, bilaga 13 och fördjupad dialog

Rolf Thor hänvisade till föregående draging och bad om synpunkter eller frågor.

Ägarrådet tackade för redovisningen om skatteväxlingen och gav i det här skedet inget fortsatt uppdrag. Frågan får återkomma om det blir aktuellt i ett senare skede.

Bilaga 13 gruppen fortsätter sitt arbete och återkommer med rapporter.

En diskussion fortsatte om PM Fördjupad politisk dialog om nytt aktieägaravtal.

Birgitta Johansson kommer så mycket som möjligt vara med och föra den fördjupade dialogen i delregionala ägarråden. Birgitta betonade också att vi behöver föra dialog även på kommunalförbunds nivå så att så många politiker som möjligt blir delaktiga i processen. Det är viktigt att börja diskutera grunden för kollektivtrafiken.

Mimmi von Troil tyckte att Vision Västra Götaland skulle nämnas i dialogdokumentet. Mimmi gör också en jämförelse med infrastrukturprocessen där man har lyckats få enighet kring helhetsperspektivet och skapa förståelse för angelägna satsningar i Västra Götaland. Kollektivtrafiken bör diskuteras i ett tillväxksammanhang.

Anders Hulterström betonade vikten av att se kollektivtrafiken i ett regionalt utvecklingsperspektiv där regionförstoringstanken är central. Anders tog också upp frågan om inflytande och att vi måste fundera på vad det är vi menar med inflytande. Vilket inflytande ska ägarna och resenärerna ha?

Sören Kviberg påminner och projektet smart energi som drivs av Beredningsgruppen för miljö och behandlar persontransportområdet.

Margaretha Yngvesson menar att ett skäl till att man har lyckats enas så bra i infrastrukturprocessen var att en bra grund lades från början.

Anders Fasth hänvisar också till infrastrukturprocessen och menar att genom en dialogprocess byggs ett förtroende upp för varandra vilket underlättar prioriteringar.

Kjell Andersson betonade att kommuner och regionen har ett gemensamt ansvar för att kollektivtrafiken utvecklas på bästa sätt utifrån en helhetssyn på Västra Götaland. Man får inte bygga upp gränser – vare sig delregionalt eller runt kommunerna.

Birgitta Johansson sammanfattar med att det är viktigt i det här läget är att föra en dialog om principer utifrån det PM som är skrivet med fokus på de strategiska frågorna som berörs där.

4. Nästa års möten

Datum	Tid	Plats	Möte
torsdag 22 januari	9-12	Göteborg	Enbart regionala ägarrådet
torsdag 5 mars	10-13	Skövde	Samrådsmöte med Västtrafik
onsdag 29 april	9-12	Göteborg	Enbart regionala ägarrådet
onsdag 17 juni	10-13	Skövde	Samrådsmöte med Västtrafik
torsdag 3 september	9-12	Göteborg	Enbart regionala ägarrådet
torsdag 24 september	10-13	Skövde	Samrådsmöte med Västtrafik
torsdag 29 oktober	9-12	Göteborg	Enbart regionala ägarrådet
fredag 20 november	10-14		Ägarforum

Anteckningar

Maria Larsson

Justeras

Birgitta Johansson