

Sekretariatet för Regionala ägarrådet  
Linda Billberg

## **Regionala ägarrådet**

Torsdagen den 25 januari 2007

### **Närvarande:**

Birgitta Johansson, VGR  
Mimmi von Troil, VGR  
Billy Bertilsson, VGR  
Göran Hildén, Göteborgsregionen  
Birgitta Adolfsson, VGR  
Birgitta Losman, VGR  
Margaretha Yngvesson, VGR  
Crister Persson, Sjuhärad  
Peter Hemlin, Fyrbodal  
Anders Fath, VGR  
Maria Andersson, politisk sekreterare S

### **Sekretariat:**

Maria Larsson  
Linda Billberg  
Peter Skoglund

## Ärenden:

### 1. *Presentation av nya ledamöter från regionen*

Av Västra Götalandsregionens åtta ledamöter är sex nya för mandatperioden. Dessa är Margaretha Yngvesson (c), Birgitta Adolfsson (fp), Mimmi von Troil (m), Sören Kviberg (v), Birgitta Losman (mp) och Anders Fasth (kd). Från de delregionala ägarråden är det ännu så länge bara Sjuhärad som har utsett nya representanter. Dessa är Crister Persson (c) från Tranemo kommun och Kjell Andersson (s) från Ulricehamns kommun.

### 2. *Föregående minnesanteckningar*

Det fanns inga synpunkter på föregående minnesanteckningar.

### 3. *Genomgång av regionala ägarrådets bakgrund och arbetssätt*

Maria Larsson redogjorde för Regionala ägarrådets bakgrund och arbetssätt. Ägarrådets uppgifter och arbetssätt finns reglerade i Bilaga 6 i Västtrafiks aktieägaravtal. Detta och andra viktiga dokument finns på hemsidan – [www.agarradet.se](http://www.agarradet.se). På regionala ägarrådets hemsida läggs även kallelser och mötesanteckningar ut.

### 4. *Rapport från de delregionala ägarråden*

Sedan det regionala ägarrådets senaste möte har Sjuhärads och Fyrbodals delregionala ägarråd haft möten. I Sjuhärad diskuterades bland annat Regionbusstrategi 2007 – 2012, trafikförsörjningsplanen och ett samordnat kollektivtrafiksystem i Sjuhärad. Vidare så diskuterades att samordna de delregionala ägarrådens möten med kommunalförbundens möten.

I Fyrbodal diskuterade man också bland annat Regionbusstrategi 2007 – 2012 samt trafikförsörjningsplanen.

I samband med denna punkt diskuterades även att en del kommuner upplever att det är svårt att få gehör för sina idéer hos Västtrafik. Det framfördes dock även synpunkter på att Västtrafik och även SJ har blivit bättre på att ordna samråds- och informationsmöten.

### 5. *Utvärdering av bilaga 13 i aktieägaravtalet. Förslag till arbetssätt och tidplan*

Maria Larsson gick igenom innehållet i bilaga 13 samt förslag till arbetssätt och tidplan enligt det dokument som skickades ut i samband med kallelsen till dagens möte (bilagt dessa anteckningar). Utöver de specifika frågeställningar som listades i det dokumentet presenterades även några nya som tillkommit efter diskussion med den tilltänkta konsulten:

- Hur stora administrationskostnader orsakar modellen och finns det förenklingar att göra i tillämpningen?
- Hur arbetar Västtrafik med att anpassa verksamheten till både marknadens och ägarnas krav enligt bilaga 13?

Kommentarer till arbetet med utvärderingen var framförallt att tidplanen kan vara något snäv och att det är viktigt att föra en bra dialog med kommunerna. Ett första steg är att skicka ett brev till ägarna med förfrågan om synpunkter på bilaga 13. Detta brev utformas i samråd med Birgitta Johansson. Regionala ägarrådet kommer att vara aktiva i den fortsatta processen med utvärderingen.

6. *Fastställande av Regionala ägarrådets tema i t.ex. verksamhetsplanen och på ägarforum för 2007*

Det Regionala ägarrådet har varje år haft teman som man fördjupat sig i. Tidigare teman har varit jämställdhet, ökad tillgänglighet för funktionshindrade och framgångsexempel. Årets tema blir miljö med inriktning på energi och miljö och på kollektivtrafikens miljöroll i samhället. Ägarrådet skriver två sidor i verksamhetsplanen som handlar om miljö och temat kommer även upp på ägarforum i november. I samband med detta informerade Birgitta Johansson även om att hon pratat med Åsa Torstensson som preliminärboktat att närvara på ägarforum.

7. *Regionens representation i de delregionala ägarråden*

Denna fråga sköts upp tills alla delregionala ägarråd har valt sina representanter till regionala ägarrådet.

8. *Förslag till redovisning av nyckeltal för kollektivtrafiken*

Linda Billberg redovisade vilken statistik Västra Götalandsregionen får från Västtrafik som kommunikationsenheten använder som underlag bland annat för att ge förslag till trafikförsörjningsplanen och för att följa upp de regionala målen för regionala resor. Det överenskomms att statistiken redovisas översiktligt en gång per år när siffrorna har kommit från Västtrafik.

En av rapporterna som Västtrafik levererar till regionen är en uppföljning av mål för långväga regionala resor. Denna redovisar linjer, antal resmöjligheter, restid med bil och kollektivtrafik samt restidskvot i 59 utvalda relationer. En fråga ställdes hur dessa relationer valdes ut och urvalskriterierna redovisas nedan.

**Grunder för urval av resrelationer för uppföljning av mål för långväga regionala resor**

***Mål för långväga regionala resor***

- Utbudet av kollektivtrafik ska främja regionförstoring
- Resan ska karakteriseras av snabbhet och vara konkurrenskraftig gentemot bilen. Det ska finnas ett basutbud när det gäller antalet turer.
- Resan ska gå till eller via någon av målorterna.
- Regionala kollektivtrafikresor ska ge god tillgänglighet till i första hand arbete och utbildning

***Urvalskriterier***

- Resor som är långväga – d.v.s. över två kommungränser eller en regiongräns och till eller via en målort.

1. Målort till målort
  - a. För att en relation mellan två målorter ska följas upp måste det finnas en bedömning att det ska vara rimligt att nå en restid (med kollektivtrafik eller bil) på mindre än 90 minuter om Göteborg är ena målorten och i övriga fall 60 min.
  - b. *Undantag från tidsregeln mellan större målorter – Skövde – Trollhättan, Borås – Trollhättan, Skövde – Borås (Regionens huvudnoder)*
2. Alla kommuner ska kunna komma till en målort i Västra Götaland oavsett tid
3. Kommuner vid länsgränsen till målorter i andra län där restiden bedöms kunna understiga 60 min

#### *9. Diskussion kring prissättning på tåg*

Västtrafik har lyft frågan om prissättning på tåg till det regionala ägarrådet. Idag gäller inte Västtrafiks värdekort på alla tåg där Västtrafik har avtal. Frågan är om de nya värdekorten ska gälla på alla tåg (dock ej möjligt på fjärrtågen) och om prissättningen då ska vara samma som för bussar i samma relationer som tågen. Idag bestämmer operatören priset på tåget och där det går buss på samma sträcka är inte alltid priset detsamma på buss och tåg. Om det ska vara samma pris så kommer Västtrafik att behöva ersätta tågoperatören för uteblivna intäkter. Frågan var om regionala ägarrådet tycker att det ska vara samma pris på buss och tåg på samma sträckor eller om tåg kan vara dyrare med motiveringen att det är ett dyrare transportmedel med högre komfort och högre reshastighet (i de flesta fall). Västtrafik föreslår att SJ:s taxa behålls.

Regionala ägarrådet förde diskussioner och betonade vikten av enkelhet i systemet. En fråga som ställdes var om det SJ-pris som dras på värdekortet skulle vara samma som om man köper biljetten innan resan eller om man köper den ombord och vad av det som ligger till grund för det inkomstbortfall som SJ har räknat fram. Vid en kontakt med Mårten Ignell på Västtrafik efter mötet svarade han att förutsättningen måste vara att det är SJ:s ordinarie förköpspris som dras på värdekortet annars blir det för dyrt för resenären.

Frågan kommer att behandlas på samrådsmötet med Västtrafik den 23 mars.

#### *10. Information om ev. ungdomsrabatt på 30-dagarskort inom en kommun*

Ungdomar mellan 20 och 25 år får 25 % rabatt på områdesladdningar som är kommungränsöverskridande och på kommunladdning i Göteborg. På mötet informerades det att Västtrafik vill införa rabatten på alla kommunladdningar i regionen. Kostnaden är relativt liten. Frågan kommer att tas upp igen på samrådsmötet i mars och då kommer Västtrafik att presentera siffror på vad det kommer att kosta för varje enskild kommun. Slutligt beslut i frågan tas av respektive ägare.

Ägarrådets synpunkter på detta var främst att det är väldigt viktigt att varje kommun verkligen ser vad kostnaden kommer att bli.

Maria Larsson informerade även om senaste nytt i pris- och betalsystemet. Preliminärt kommer Västtrafik att införa 10-resorskort vår/sommar. Check – in, check – ut dröjer troligtvis till senhösten. Västtrafik för även en diskussion kring 40-resorskort – en anpassning till resenärer som reser mer sällan.

### *11. Mötestider under året*

Följande mötestider är fastlagda för regionala ägarrådet

- 1 mars 09.30-12.30 i Göteborg, enbart regionala ägarrådet
- 23 mars 10.00-12.30 i Skövde, samrådsmöte Västtrafik
- 3 maj 09.30-12.30 i Göteborg, enbart regionala ägarrådet
- 30 maj Västtrafiks bolagsstämma
- 14 juni 10.00-12.30 i Skövde, samrådsmöte Västtrafik
- 13 september 10.00-12.30 i Skövde, samrådsmöte Västtrafik
- 1 november 09.30-12.30 i Göteborg, enbart regionala ägarrådet
- 16 nov ägarforum

### *12. Övriga frågor*

En övrig fråga som kom upp gällde artiklar som skrivits i Göteborgsposten den senaste tiden som handlar om förseningar i trafiken. Frågan var om regionala ägarrådet på något sätt ska uttala sig om detta som ägarrepresentanter. Birgitta Johansson informerade om att detta är en bolagsfråga som ägarrådet inte ska yttra sig om.

### *13. Nästa möte*

Nästa möte äger rum den 1 mars i Göteborg.

Anteckningar

Linda Billberg

Justeras

Birgitta Johansson