

**Regionala ägarrådet**

Tisdagen den 21 april 2009, kl 14.00 – 16.15  
Regionens hus, Östergatan 1, Vänersborg

**Närvarande:**

Birgitta Johansson, Västra Götalandsregionen  
Birgitta Losman, Västra Götalandsregionen  
Margaretha Yngvesson, Västra Götalandsregionen  
Birgitta Adolfsson, Västra Götalandsregionen  
Sören Kviberg, Västra Götalandsregionen  
Anders Fasth, Västra Götalandsregionen  
Billy Bertilsson, Västra Götalandsregionen  
Gert-Inge Andersson, Fyrbodal  
Owe Nilsson, Göteborgsregionen  
Anders Hulterström, Göteborgsregionen  
Barbro Hassel, Skaraborg  
Leif Johansson, Skaraborg  
Peter Rosholm, Sjuhärad  
Crister Persson, Sjuhärad

**Sekretariat:**

Ulrika Bokeberg  
Rolf Thor  
Linda Billberg

### **1. Föregående minnesanteckningar.**

Det fanns inga synpunkter på de föregående minnesanteckningarna.

### **2. Rapport från de delregionala ägarråden**

*Skaraborg* hade ett möte den 13e mars då bland annat arbetet med målbild Skaraborg redovisades, Lars Backström presenterade sig och ekonomin diskuterades. Vidare så fördes en diskussion kring ägarfrågan och varje kommun redovisade sina synpunkter. I Skaraborg har man haft två tillfällen då tid satts av för dialog och uppfattningen från representanter från det delregionala ägarrådet är att kommunerna känner sig välinformerade i frågan.

*Sjuhärad* hade ett möte den 17e februari då det bland annat informerades om arbetet med aktieägaravtalet. Vidare så diskuterades/informerades om ett arbete med ett förenklat pris-system, K2020 för Sjuhärad, stråkstudie för Älvsborgsbanan/Viskadalsbanan och Västtrafiks verksamhetsplan.

*Fyrbodal* har inte haft något möte sedan senaste mötet med Regionala ägarrådet.

*Göteborgsregionen* hade ett möte den 2e april då fokus låg på brevet från Göteborgs kommun angående ev. förändring av ägarstrukturen.

### **3. Brev från Göteborg angående ev. förändring av ägarstrukturen**

Skrivelsen från Göteborgs stad och behandlingen av denna diskuterades. Det konstaterades att brevet i princip besvaras genom att förslaget till ny tidplan och fortsatt arbete med nytt aktieägaravtal godkänns. Ett kort svar skickas till Göteborg med hänvisning till detta.

I Göteborgs brev lämnas önskemål om att fler alternativ värderas, till exempel en konstruktion med ett fåtal ägare med oförändrat trafikhuvudmannaskap. Just ett sådant alternativ är dock inte möjligt då det inte är möjligt på grund av lagstiftningen.

### **4. Förslag till ny tidplan och fortsatt arbete med nytt aktieägaravtal – beslut**

För- och nackdelar med att förskjuta arbetet med nytt aktieägaravtal så att det nuvarande fortsätter att gälla ytterligare ett år diskuterades. Det Regionala ägarrådet beslutade att godkänna förslag till ny tidplan och föreslå ägarna att beslut om ägarstruktur ska fattas i maj 2010 och att det nya aktieägaravtalet ska börja gälla från januari 2012.

Det fortsatta utredningsarbetet kommer att handla om ytterligare fördjupning och analys av alternativen 1 eller 50 ägare av Västtrafik samt fortsatt utredning av konsekvenser av skatteväxling och ny bilaga 13. Parallellt med detta analyseras vad Lundins förslag till ny kollektivtrafiklag och Värmlands ansökan om att få tillhöra Västra Götalandsregionen har för konsekvenser.

### **5. Planering av informationsmötet den 29 maj**

Regionala ägarrådet kommer att ha ett informationsmöte i direkt anslutning till Västtrafiks årsstämma. Vi kommer att skicka ut en egen inbjudan och mötet kommer även att nämnas i Västtrafiks inbjudan. Alla ledamöter från de delregionala ägarråden bjuds in eftersom dessa personer inte alltid är desamma som representanterna för ägarna.

### **6. Lägesrapport om arbetet med ny bilaga 13**

Ulrika Bokeberg informerade om det fortsatta arbetet med bilaga 13 där man jobbar vidare med att fördela kostnader och intäkter efter en linjebaserad modell. Med denna modell kommer de kommuner som har mycket regionala resor på kommunala linjer få högre kostnader och de som har mycket kommunala resor på regionala linjer få lägre kostnader.

Det konstaterades att det förslaget till ny modell fortfarande är relativt komplex, särskilt när det gäller att fördela intäkter från periodkort, men att modellen ändå är en väsentlig förenkling jämfört med dagens modell.

## **7. Lägesrapport om arbetet med skatteväxling**

Arbetet med att beräkna kostnadsmassan som man ska skatteväxla på har kommit ett steg längre och kommer snart att skickas in till Sveriges Kommuner och Landsting.

Det finns fyra olika alternativ för beräkningarna av skatteväxlingen:

- Den nuvarande ägarersättningen
- Ägarersättningen samt kommunernas kostnad för skolskjutsar
- Ägarersättningen samt kommunernas kostnad för skolskjutsar och färdtjänst
- Ägarersättningen samt kommunernas kostnad för färdtjänst.

Vi vet ännu inte vilka siffror som kan visas på årsmötet den 29e maj då det tar ett tag för SKL att behandla våra uppgifter och därefter ska dessa uppgifter analyseras.

## **8. Övriga frågor**

Ulrika informerar om det nationella projektet som går under namnet Fördubblingen, som har som mål att fördubbla kollektivtrafikens marknadsandel. Fördubblingen är ett branschgemensamt projekt som leds av Svensk kollektivtrafik, Bussbranschens riksförbund, taxiförbundet, SKL och Tågoperatörerna. Mer information finns på [www.fordubbling.se](http://www.fordubbling.se)

## **9. Nästa möte**

Nästa möte är den 25 maj kl 8.30 i på Quality Hotel Winn, Gamla Tingstadsgatan 10. De som inte kan komma dit får möjlighet att vara med på telefon.

Anteckningar

Linda Billberg

Justeras

Birgitta Johansson