

**Regionala ägarrådet**

Tisdagen den 16 december 2008, kl 15.00-17.30  
Vänersborgs kommun, Sundsgatan 29, Vänersborg

**Närvarande:**

Birgitta Johansson, VGR  
Mimmi von Troil, VGR  
Birgitta Losman, VGR  
Margaretha Yngvesson, VGR  
Birgitta Adolfsson, VGR  
Sören Kviberg, VGR  
Billy Bertilsson, VGR  
Kurt Svensson, Fyrbodalen  
Gert-Inge Andersson, Fyrbodalen  
Hans Bergfelt, Göteborgsregionen  
Anders Hulterström, Göteborgsregionen

**Sekretariat:**

Maria Larsson  
Ulrika Bokeberg  
Rolf Thor  
Peter Skoglund

**Dagordning:**

1. Föregående minnesanteckningar
2. Rapport från de delregionala ägarråden
3. Studieresa till Skåne – intryck/ diskussion
4. Slutsatser och sammanfattning av dialoggrunda 1 om viktiga utgångspunkter för kollektivtrafiken – inför 2011 (nytt aktieägaravtal)
5. Förberedelse av dialoggrunda 2
6. Lägesrapport ny bilaga 13
7. Övriga frågor
8. Nästa möte

## **1. Föregående minnesanteckningar**

Inga synpunkter på föregående minnesanteckningar.

## **2. Rapport från de delregionala ägarråden**

Hans Bergfelt rapporterade från senaste mötet med delregionala ägarrådet i Göteborg. På mötet var det en återrapportering från ägarforum, gemensam diskussion om synpunkter på pågående remiss av K2020. Vidare diskuterade rådet vikten av att utveckla ett nytt prissystem för kollektivtrafiken. Större delen av mötet ägnades åt att diskutera den pågående ägardialogen och hur den ska gå till. Mimmi von Troil tillade att det fanns önskemål om att Birgitta Johansson skulle åka på "turné" i den fortsatta dialogprocessen.

Peter Skoglund redogjorde för senaste mötet med delregionala ägarrådet i Sjuhärad. På mötet enades man om att göra ett skriftligt inspel i dialogen genom kommunalförbundet. Vidare diskuterades ett uppdrag om att ta fram en målbild för Sjuhärad likt K2020. Man diskuterade aktieägaravtalet och den fördjupade politiska dialogen. Ev skulle BRU kunna utgöra ett forum för kollektivtrafikfrågor. Om det blir en ägare att det viktigt att se att andra krav kommer att ställas på Västtrafik. En övrig fråga handlade om att ett parti har delat ut flygblad längs Viskadalsbanan mot nedläggning av stationer. Västtrafik bedriver en utredning av banan och det finns i dagsläget inga beslut om någon nedläggning.

Birgitta Losman redogjorde för delregionala ägarrådet i Skaraborg. Där presenterades bla arbetet med målbild Skaraborg. Västtrafik redovisade hur de har arbetet med effektiviseringar av trafik och därmed kunnat frigöra resurser till satsningar. Det var också en information om tågupphandlingen. Slutligen diskuterades dialogdokumentet om nytt aktieägaravtal och där är man bla betonar vikten av inflytande över kollektivtrafiken i samband med samhällsbyggnadsfrågor. I övrigt lyfts vikten av ett enhetligt taxeyesystemet och att det främjar ett ökat resande.

## **3. Studieresa till Skåne – intryck/ diskussion**

Regionala ägarrådet gjorde den 27-28 november en studieresa till Skåne där man träffade Skånetrafiken (både tjänstemän och kollektivtrafiknämnden) och politiska företrädare för några kommuner.

Ulrika Bokeberg redogjorde för upplägg och förslag till innehåll i ägarrådets rapport från resan. Tjänstemännen i Västra Götaland har gjort en liknande studieresa tidigare och skrivit en utförlig rapport som finns på [www.agarradet.se](http://www.agarradet.se). För att inte upprepa oss så kommer denna rapport att innehålla mer av intryck. Fokus ligger på kommunernas inflytande över kollektivtrafiken.

En diskussion om resan fördes. Framförallt handlade den hur kommunernas inflytande fungerar i Skåne samt problematiken med resursfördelning mellan starka och svaga stråk. Birgitta avrundade diskussionen med att vi kan lära oss av hur Region Skåne hanterar kommunernas inflytande och hur de arbetar med mål och strategier. Sammanfattningsvis ansågs det ha varit en bra och lärorik resa. Synpunkter på rapporten ska lämnas senast den **13 januari** till sekretariatet.

## **4. Slutsatser och sammanfattning av dialogrunda 1 om viktiga utgångspunkter för kollektivtrafiken – inför 2011 (nytt aktieägaravtal)**

Birgitta Johansson redogjorde kort för den dialog som förts i delregionala ägarråd, kommunalförbund och på ägarforum. Utifrån den samlade dialogen har en del slutsatser dragits inför dialogrunda 2. Det handlar bla om att frågan om inflytande måste fördjupas och beskrivas i fallet med en ägare. Birgitta konstaterar att ägarrådet efter resan till Skåne har blivit stärkta i tanken att inflytandefrågan går att lösa på ett bra sätt även med en ägare.

Maria Larsson redogjorde för de skrivelser som inkommit till ägarrådet angående dialogrunda 1. Skrivelserna har kommit från kommunerna Götene, Trollhättan, Tanum, Dals-Ed, Sotenäs,

Vänersborg samt från kommunalförbundet i Sjuhärad. Det noterades att regionala ägarrådet inte har bett om skriftliga svar utan det är den dialogprocess som förts i kommunalförbund och delregionala ägarråd som ligger till grund för slutsatserna och dialoggrunda 2.

## **5. Förberedelse av dialoggrunda 2**

Ägarrådet diskuterade förslag till underlag för dialoggrunda 2 samt ett uppdrag om fördjupad utredning av en skatteväxling. Underlaget ska vara beskrivande och fokusera på hur man kan hantera inflytande, dialog, ekonomi, roller mm. I underlaget behöver alternativet med en ägare att beskrivas mer utförligt.

Dialoggrunda 2 kommer i mångt och mycket handla om att utveckla alternativet med en ägare. Hur ska kommunernas inflytande se och ut och fungera? Vilka praktiska detaljer behöver hanteras? Vidare bör dialogen innehålla en diskussion om övergripande målstruktur för att sätta in kollektivtrafiken och framtida ägarform i ett sammanhang. Hur ska vi hantera tillväxt och balans i hela regionen, regionförstoring, miljö och framkomlighet.

Ekonomi måste också hanteras i dialogen. Såväl en analys av skatteväxling som en ny bilaga 13 bör redovisas. Frågan ställdes om förvaltning eller bolag i fallet med en ägare. Birgitta Johansson menar att det inte finns något entydigt svar men att vi kan konstatera att det finns en lång tradition med bolag i Västra Götaland.

Med ett underlag enligt ovan beskrivning bör vi i dialoggrunda 2 kunna nå fram till ett inriktningsbeslut i samband med Västtrafiks årsstämma i maj. Det är viktigt att alla parter nyttjar den tid som finns fram till maj för dialog och förankring hos respektive ägare. Ett förslag till underlag arbetas fram av sekretariatet om dialogprocessen inför nästa möte med regionala ägarrådet den 22 januari. Då väntas ägarrådet ställa sig bakom materialet samt ge ett uppdrag till skatteväxlingsgruppen.

## **6. Lägesrapport ny bilaga 13**

Ulrika rapporterade att arbetet med en ny bilaga 13 löper på enligt plan. Preliminära beräkningar av den nya modellen visar att det kommer att slå kraftigt ekonomiskt på många kommuner. Detta är ofrånkomligt när man byter fördelningsnyckel från resor till linjer. Det konstateras också att samtliga beräkningar endast utgör en ögonblicksbild. Konsekvenserna blir anorlunda på kommunnivå om man väljer att räkna på ett annat år, tex efter den nya resvaneundersökningen införts. Någon fullständig rapport hanns inte med vid detta tillfälle.

## **7. Övriga frågor**

Inga övriga frågor

## **8. Nästa möte**

Nästa möte är den 22 januari i Göteborg.

Anteckningar

Maria Larsson

Justeras

Birgitta Johansson