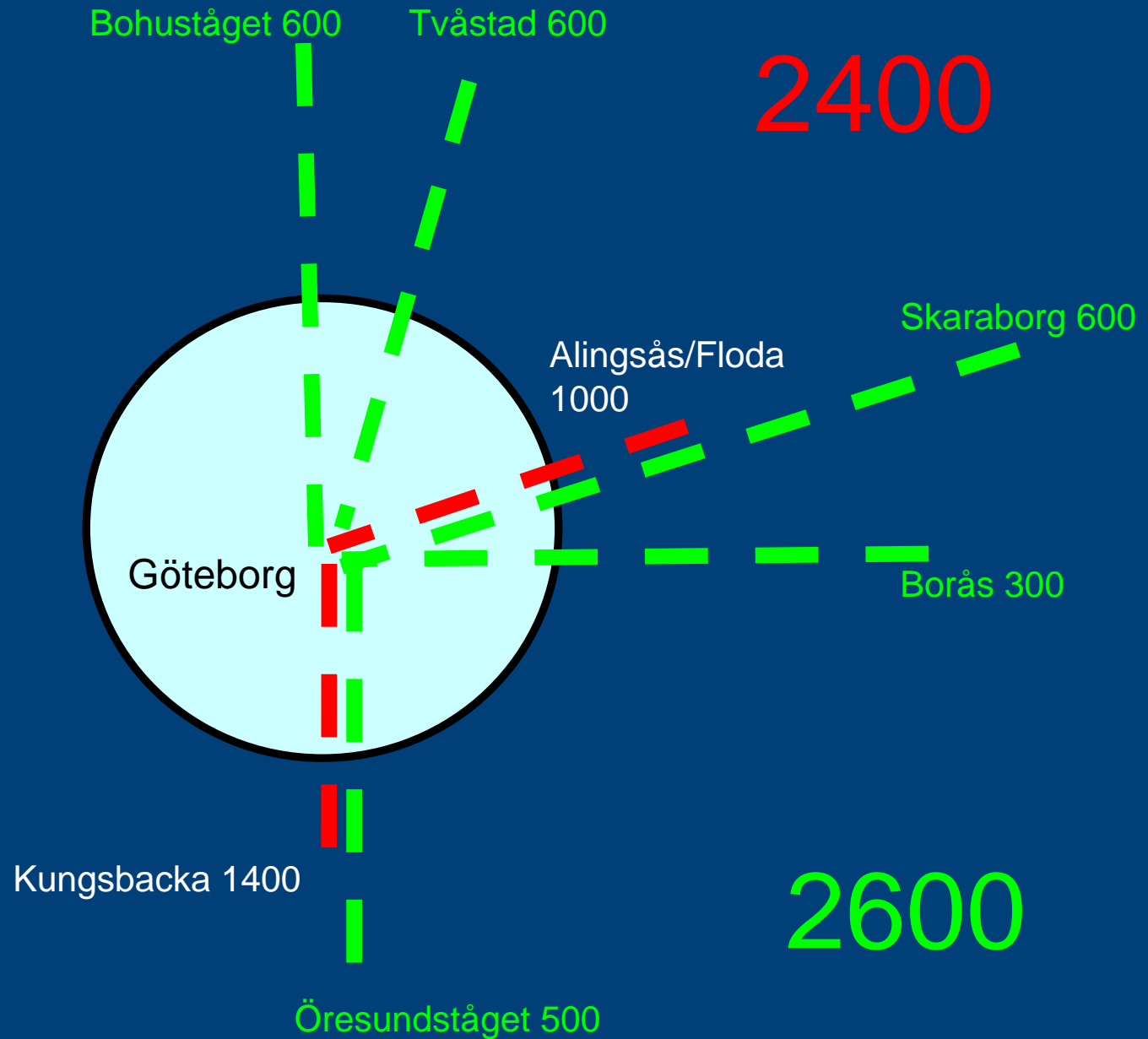


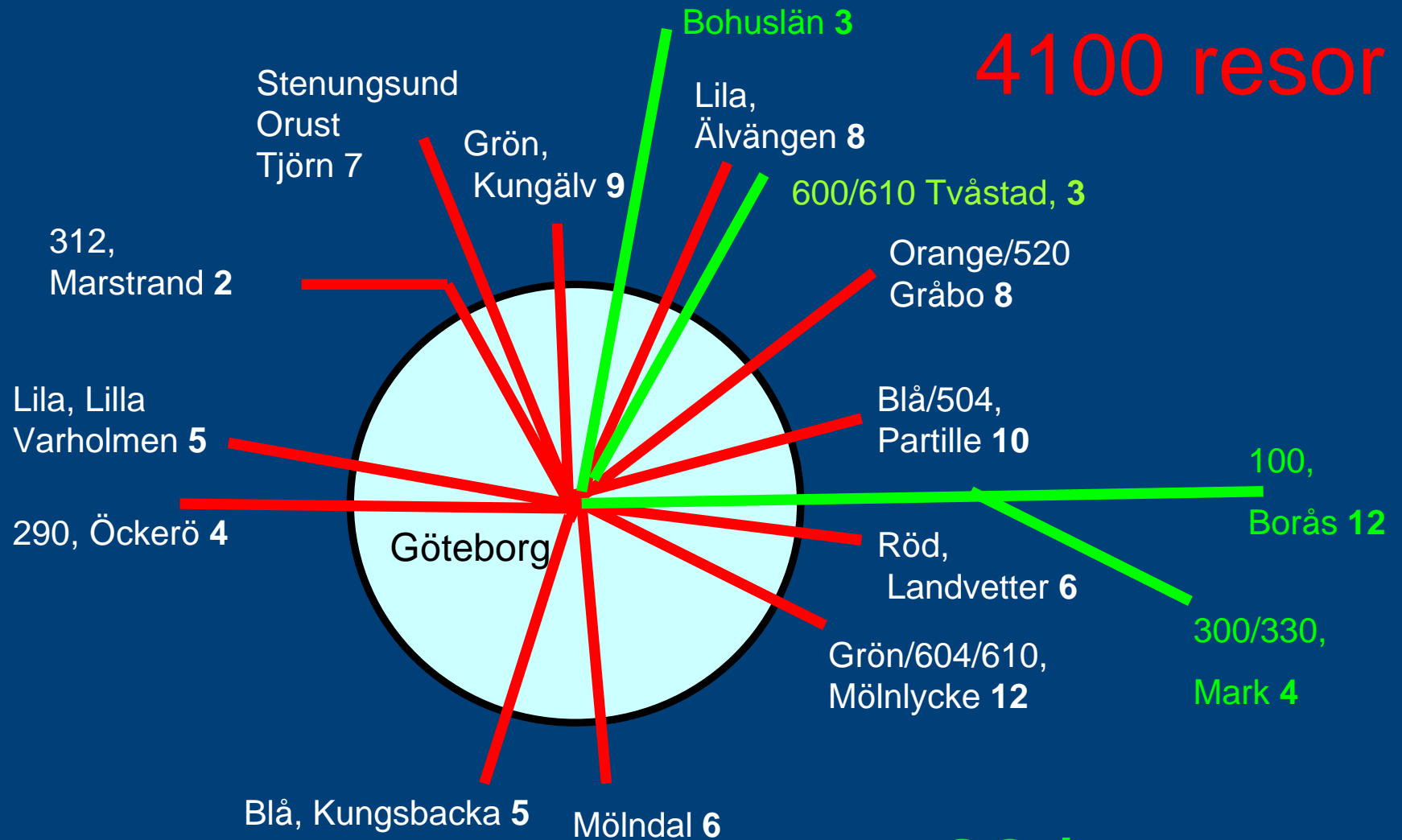
# Inpendling till Göteborg och trängselskatt

# Antal tågresor mot Gbg kl 07- 08



# Antal expressbussar mot Gbg kl 07- 08

82 bussar  
4100 resor



22 bussar  
1100 resor

## Antal kollektivtrafikresor över Göteborgs kommungräns kl 07-08

Pendeltåg	2 400		
Regiontåg	2600		
Expressbuss	5 200		
Totalt	10 200	—————→	30 000

## Antal kollektivtrafikresor i Göteborgs stad kl 07-08

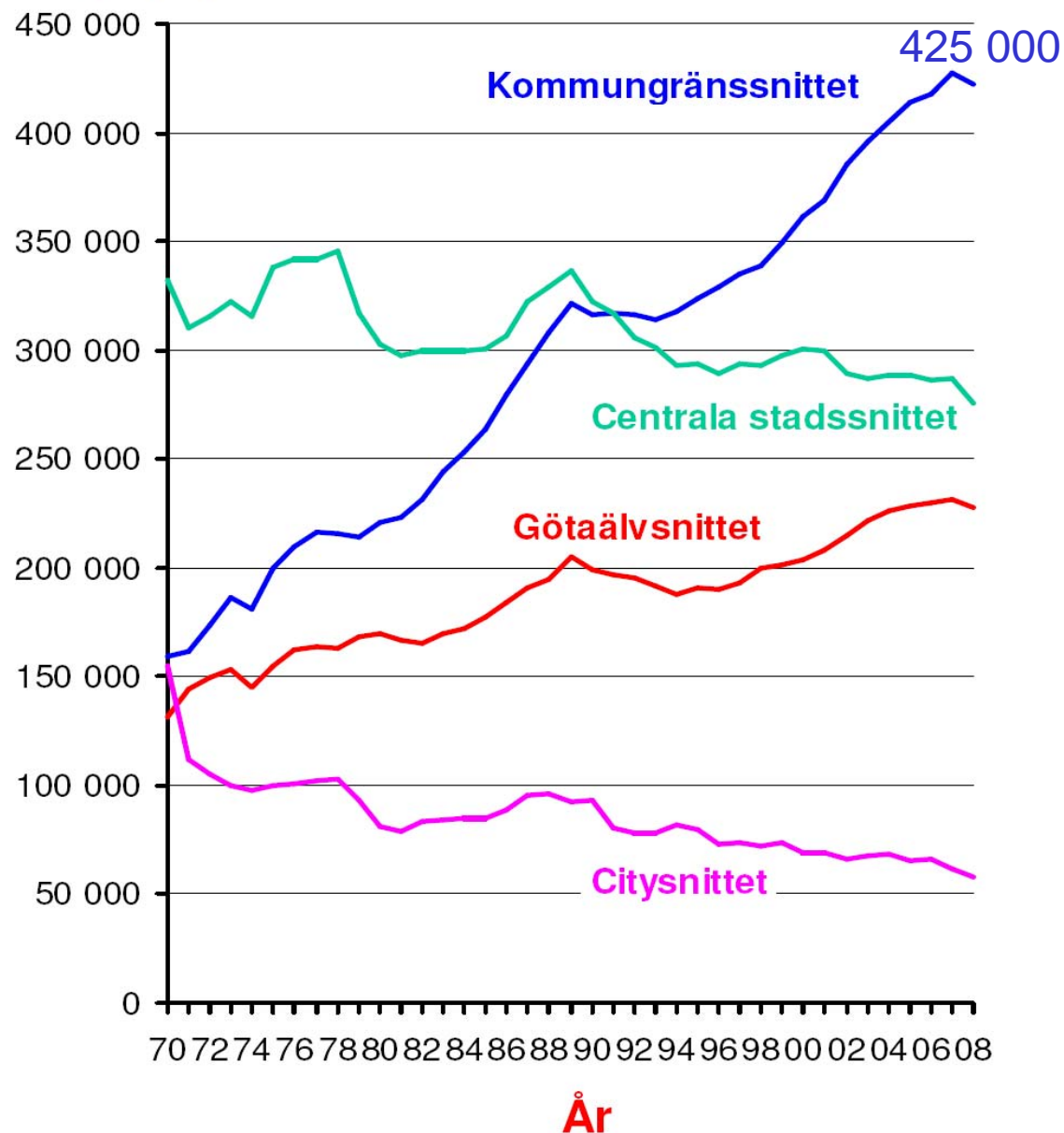
Spårvagn och buss 50 000 —————→ 100 000

Antal bilar per dygn.  
Ökning 2,6 % per år

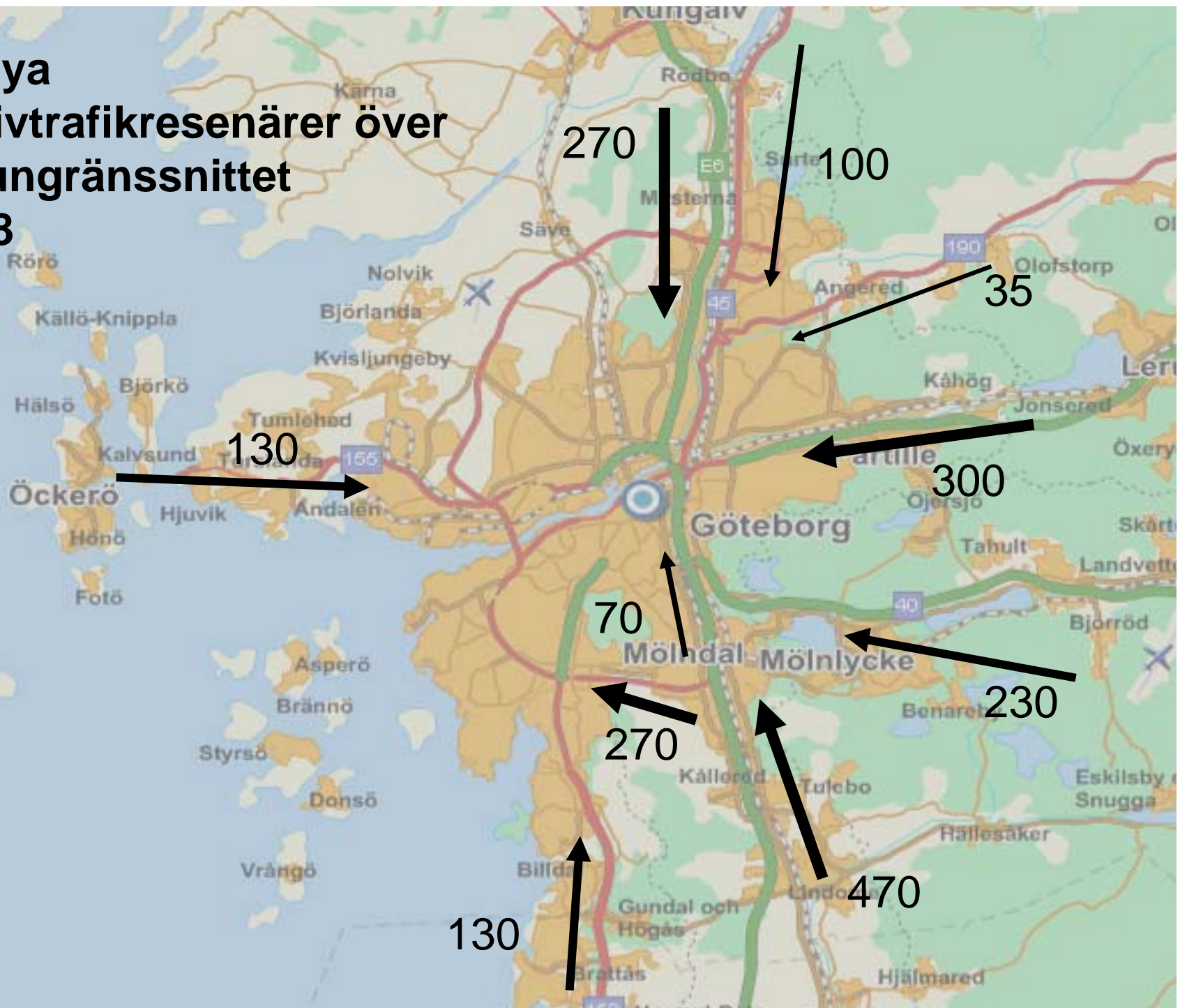
30 000 personresor  
i kommungränssnittet  
in mot Gbg kl 07-08

Antagande:  
6-7%, 2000 personresor  
förs över till  
kollektivtrafiken kl 7-8

## Antal bilar



**2 000 nya  
kollektivtrafikresenärer över  
kommungränssnittet  
kl 07-08**



# Delresor till Göteborg i maxtimman

Maxtimman 07-08	2008	
Pendeltåg	2 400	
Regiontåg	2 600	
Expressbuss	5 200	
<u>Tot. reg. resor</u>	10 200	
Lokala resor i Gbg	50 000	
Totalt	60 200	

## Delresor i maxtimman

Maxtimman 07-08	2008	2013 utan trängsel- skatt	
Pendeltåg	2 400	3 300	
Regiontåg	2 600	3 500	
Expressbuss	5 200	6 200	
<u>Tot. reg. resor</u>	10 200	13 000	
Lokala resor i Gbg	50 000	58 000	
Totalt	60 200	71 000	

## Delresor i maxtimman

Maxtimman 07-08	2008	2013 utan trängsel- skatt	2013 med trängsel- skatt	
Pendeltåg	2 400	3 300	4 000	
Regiontåg	2 600	3 500	4 000	
Expressbuss	5 200	6 200	7 000	
<u>Tot. reg. resor</u>	10 200	13 000	15 000	
Lokala resor i Gbg	50 000	58 000	63 000	
Totalt	60 200	71 000	78 000	

## Delresor i maxtimman

Maxtimman 07-08	2008	2013 utan trängsel- skatt	2013 med trängsel- skatt	%	
Pendeltåg	2 400	3 300	4 000		
Regiontåg	2 600	3 500	4 000		
Expressbuss	5 200	6 200	7 000		
<u>Tot. reg. resor</u>	10 200	13 000	15 000	+ 15 %	
Lokala resor i Gbg	50 000	58 000	63 000	+ 9 %	
Totalt	60 200	71 000	78 000	+ 10 %	

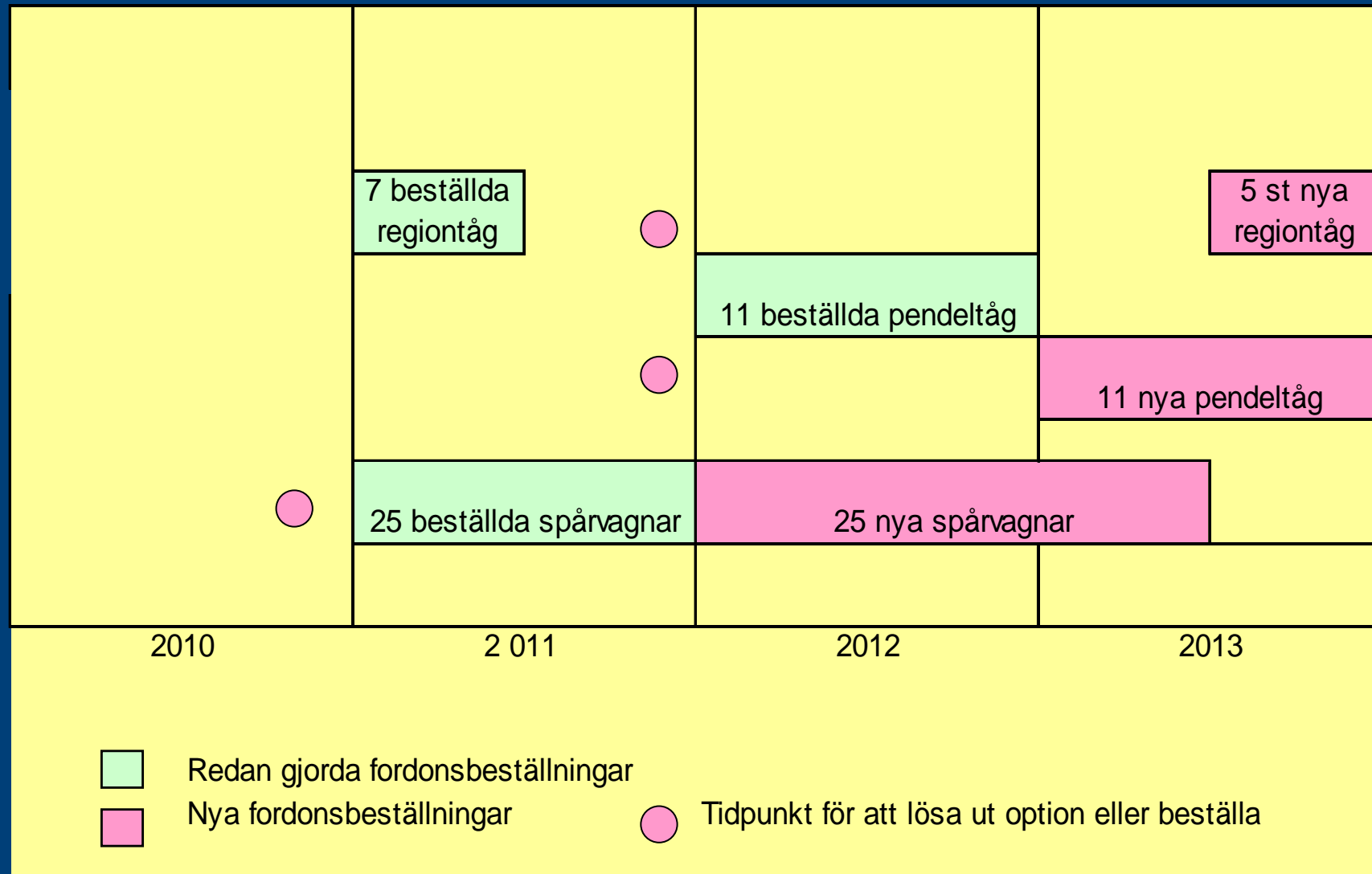
## Delresor i maxtimman

Maxtimman 07-08	2008	2013 utan trängsel- skatt	2013 med trängsel- skatt	%	% Sthlm
Pendeltåg	2 400	3 300	4 000		
Regiontåg	2 600	3 500	4 000		
Expressbuss	5 200	6 200	7 000		
<u>Tot. reg. resor</u>	10 200	13 000	15 000	+ 15 %	+ 10 %
Lokala resor i Gbg	50 000	58 000	63 000	+ 9 %	+ 10 % dygnsvärde
Totalt	60 200	71 000	78 000	+ 10 %	

# Leverans av fordon för att möta ett ökat resande



# Leverans av fordon för att möta ett ökat resande



## Kapitalbehov för anskaffning av fordon

- 11 pendeltåg 660 mnkr (VT)
- 5 regiontåg 400 mnkr (VT)
- 25 spårvagnar 625 mnkr (Gbg)



SLUT