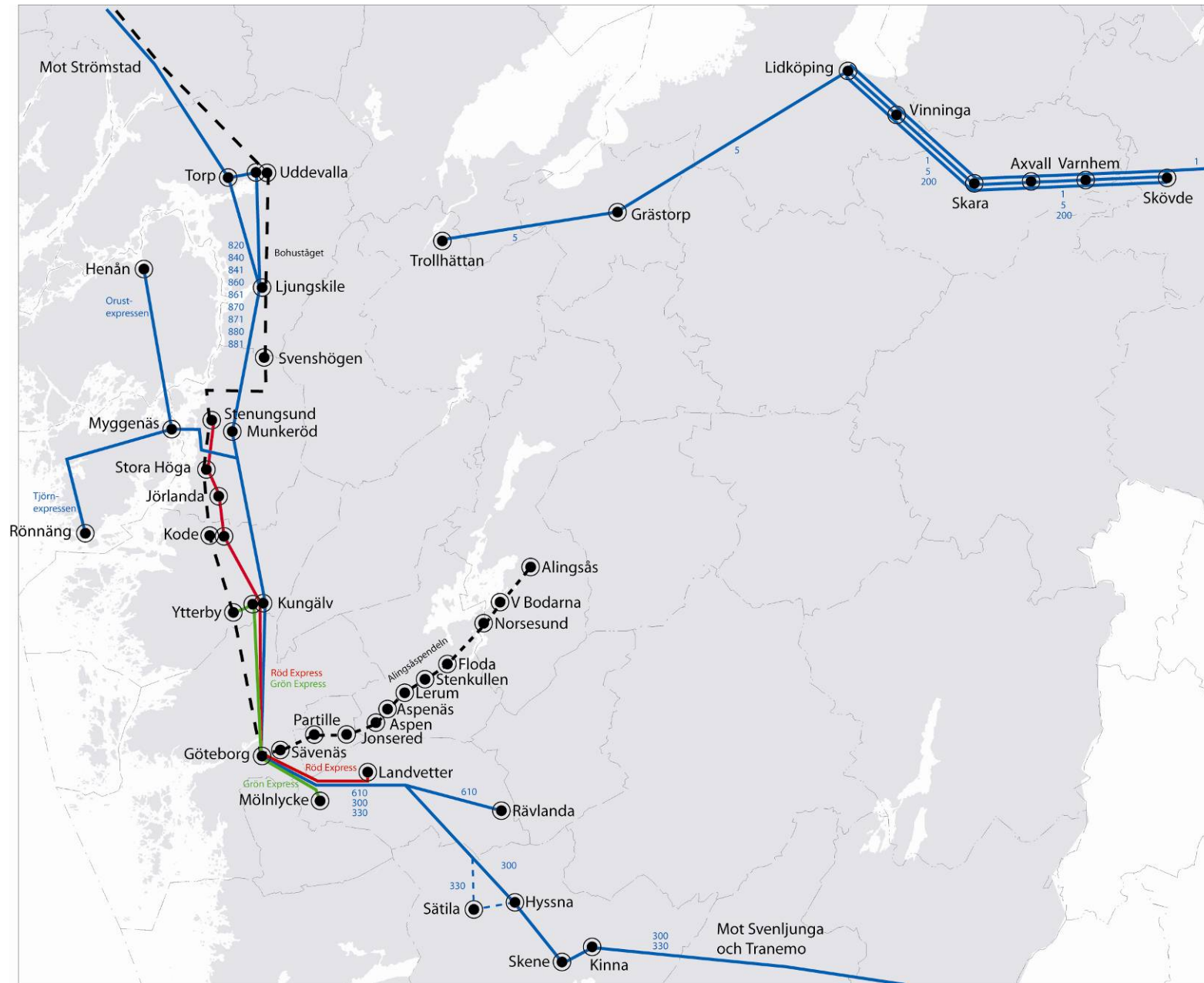
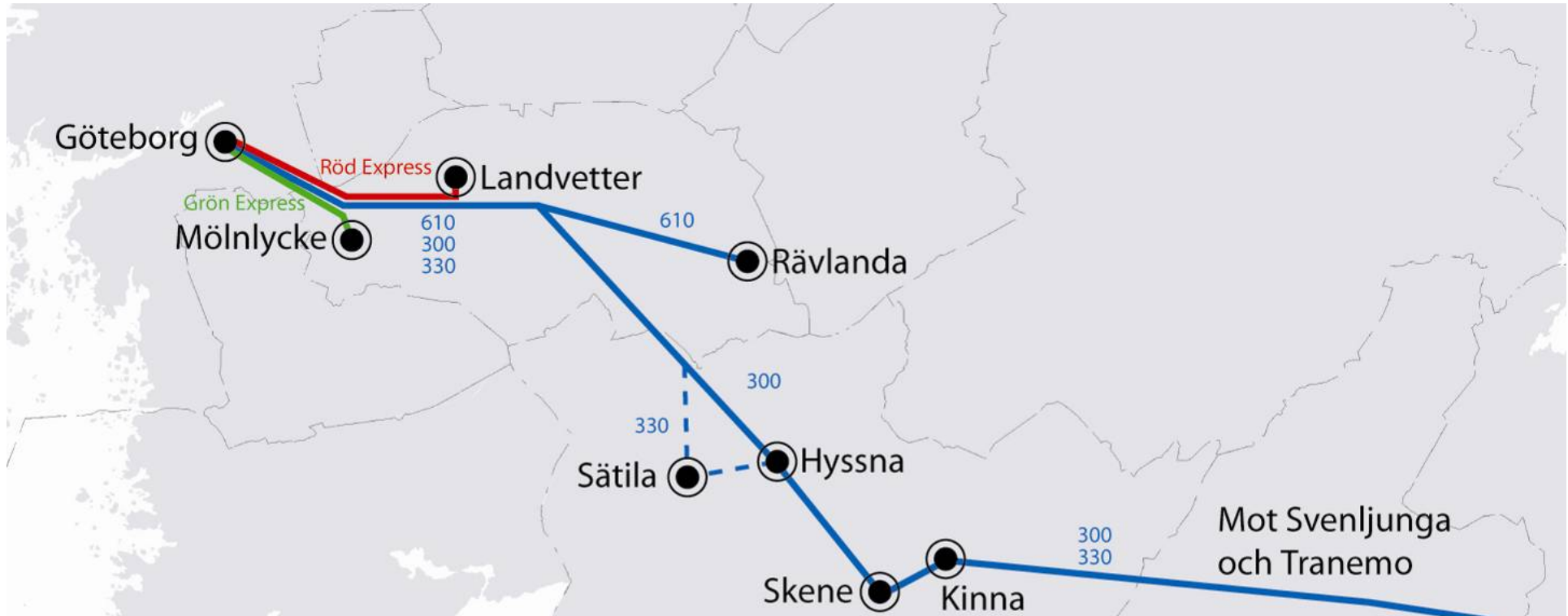


# Berörda stråk och linjer

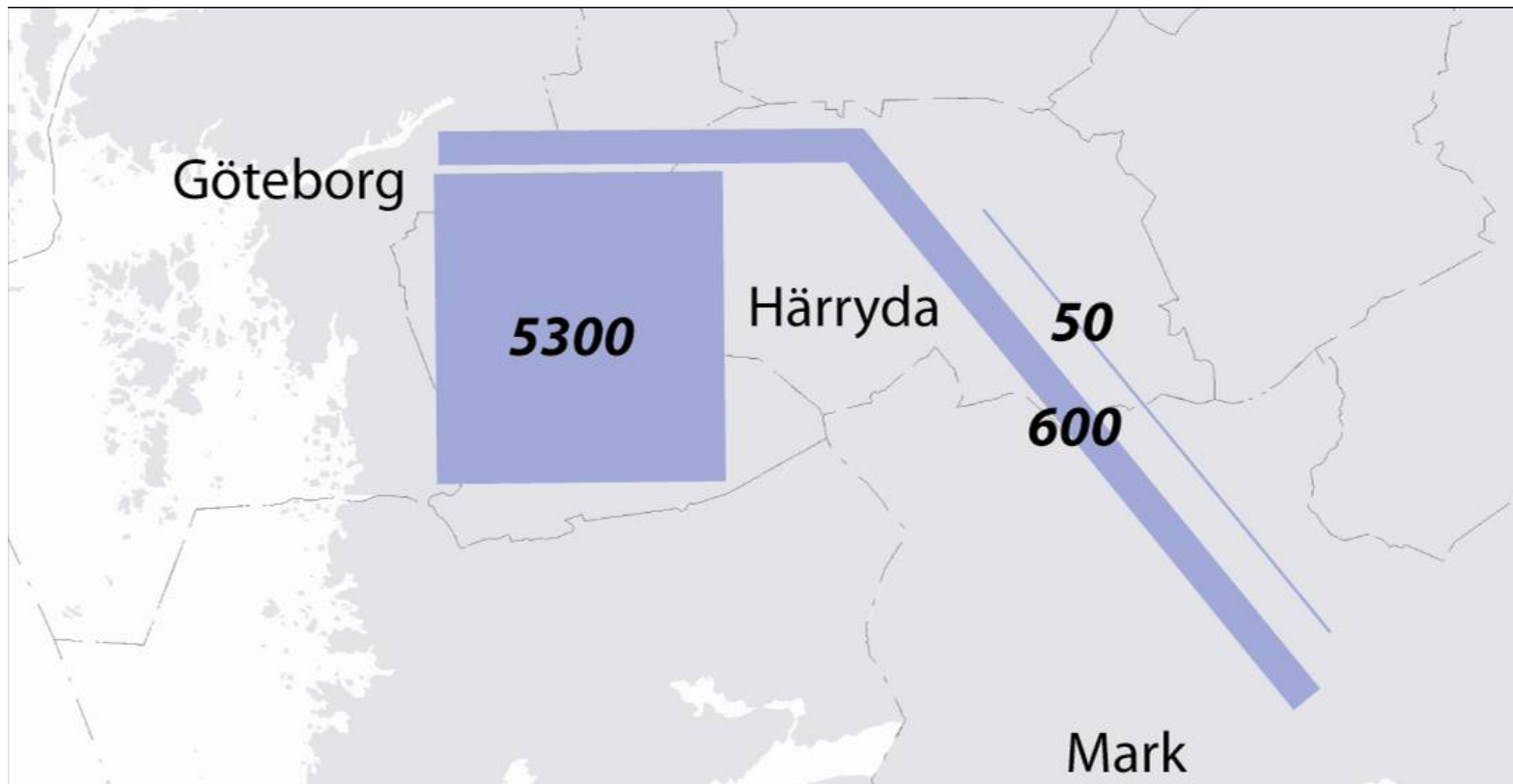


## Stråk 4: Göteborg – Härryda – Kinna/Skene



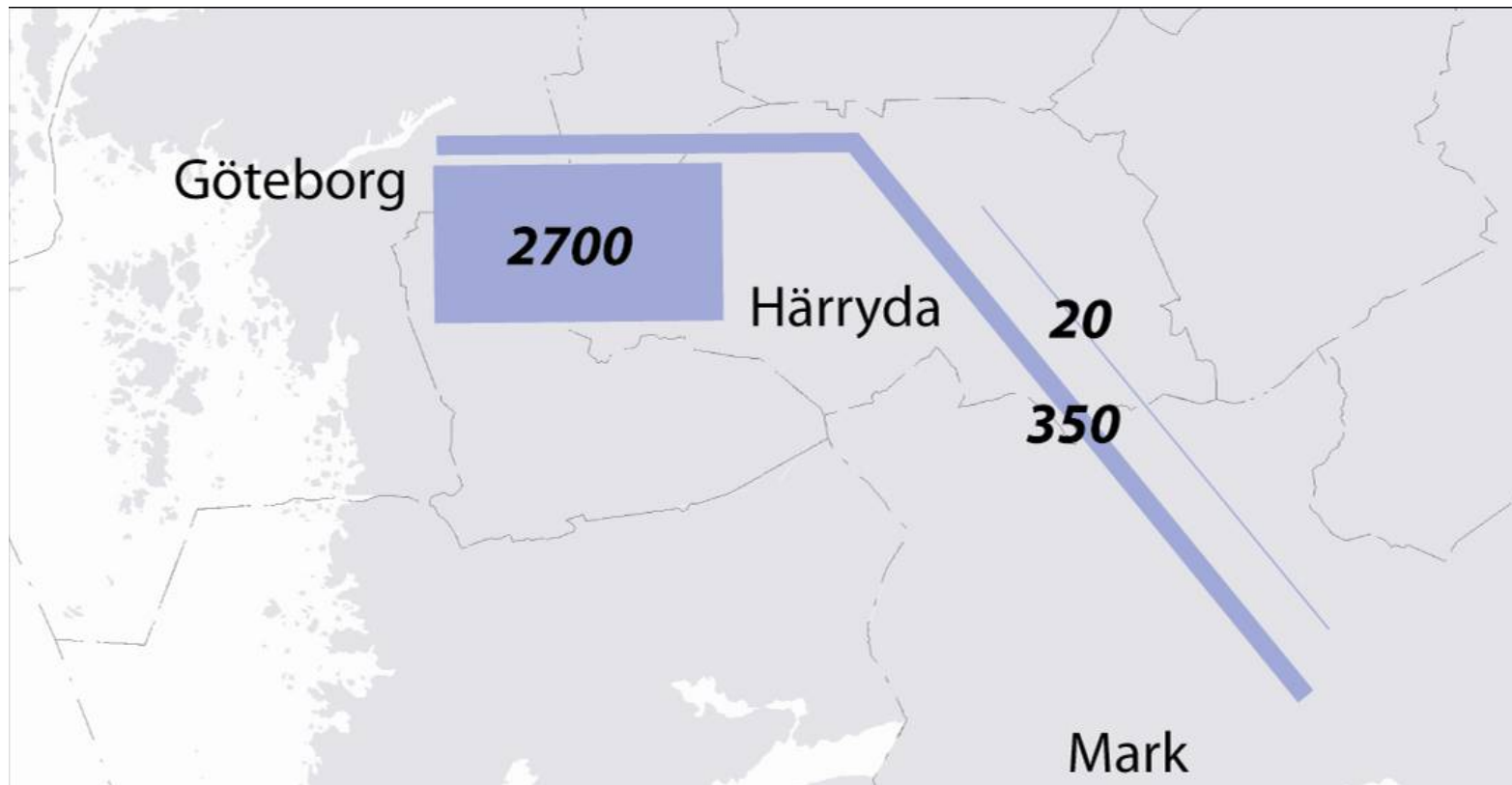
## Stråk 4: Göteborg – Härryda – Kinna/Skene

*Antal kollektivtrafikresenärer per dygn*



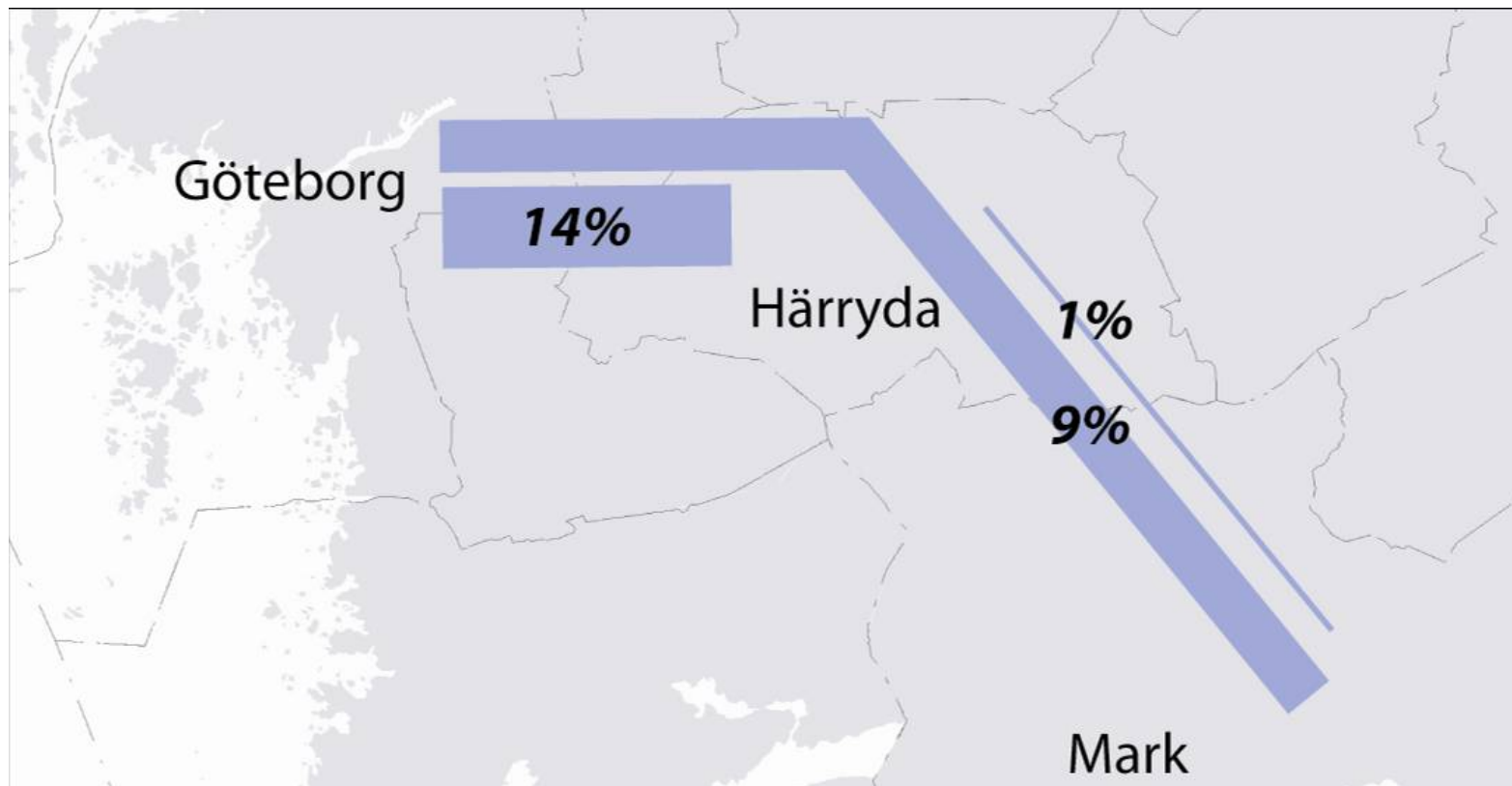
## Stråk 4: Göteborg – Härryda – Kinna/Skene

*Antal arbetsresor per dygn  
som genomförs med kollektivtrafik*



## Stråk 4: Göteborg – Härryda – Kinna/Skene

*Kollektivtrafikens marknadsandel  
m.a.p. arbetsresor*



*Källa: Västtrafik RVU 2000 och  
SCB pendlingsstatistik 2003*

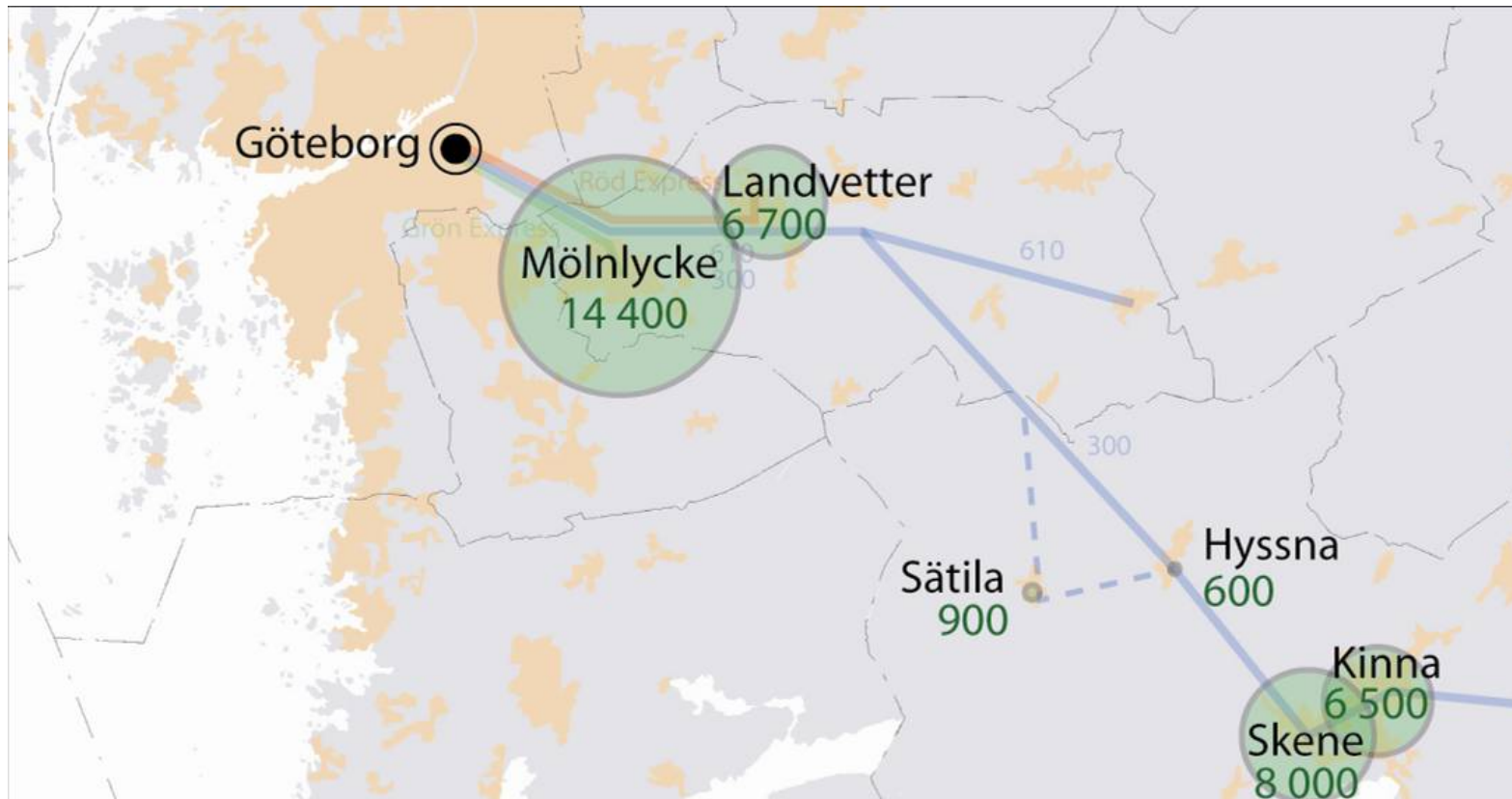
## Stråk 4: Göteborg – Härryda – Kinna/Skene

$$\text{Restidskvot} = \frac{\text{Restid m kollektivtrafik}}{\text{Restid m bil}}$$



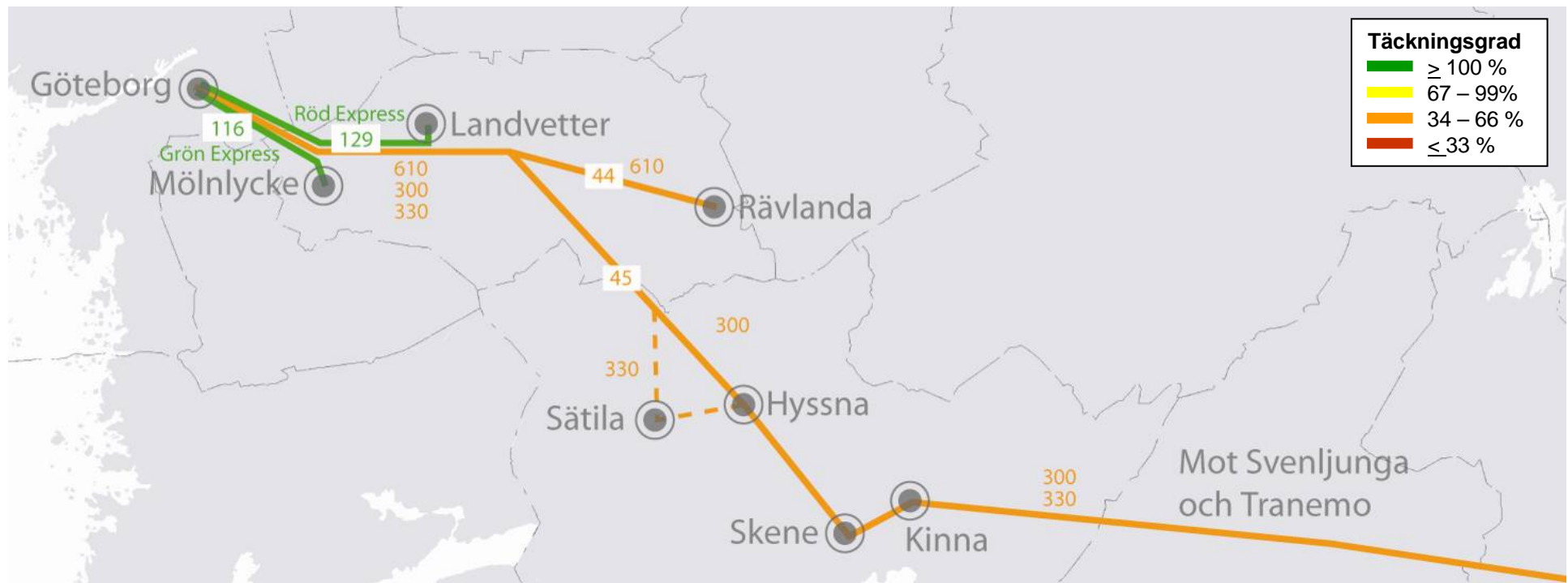
## Stråk 4: Göteborg – Härryda – Kinna/Skene

*Befolkning i tätorter längsmed stråket*



# Stråk 4: Göteborg – Härryda – Kinna/Skene

## Täckningsgrad för busslinjer i stråket



$$\text{Täckningsgrad} = \frac{\text{Intäkter}}{\text{Kostnader}}$$

# Exempel: Ny linjesträckning i Skara

