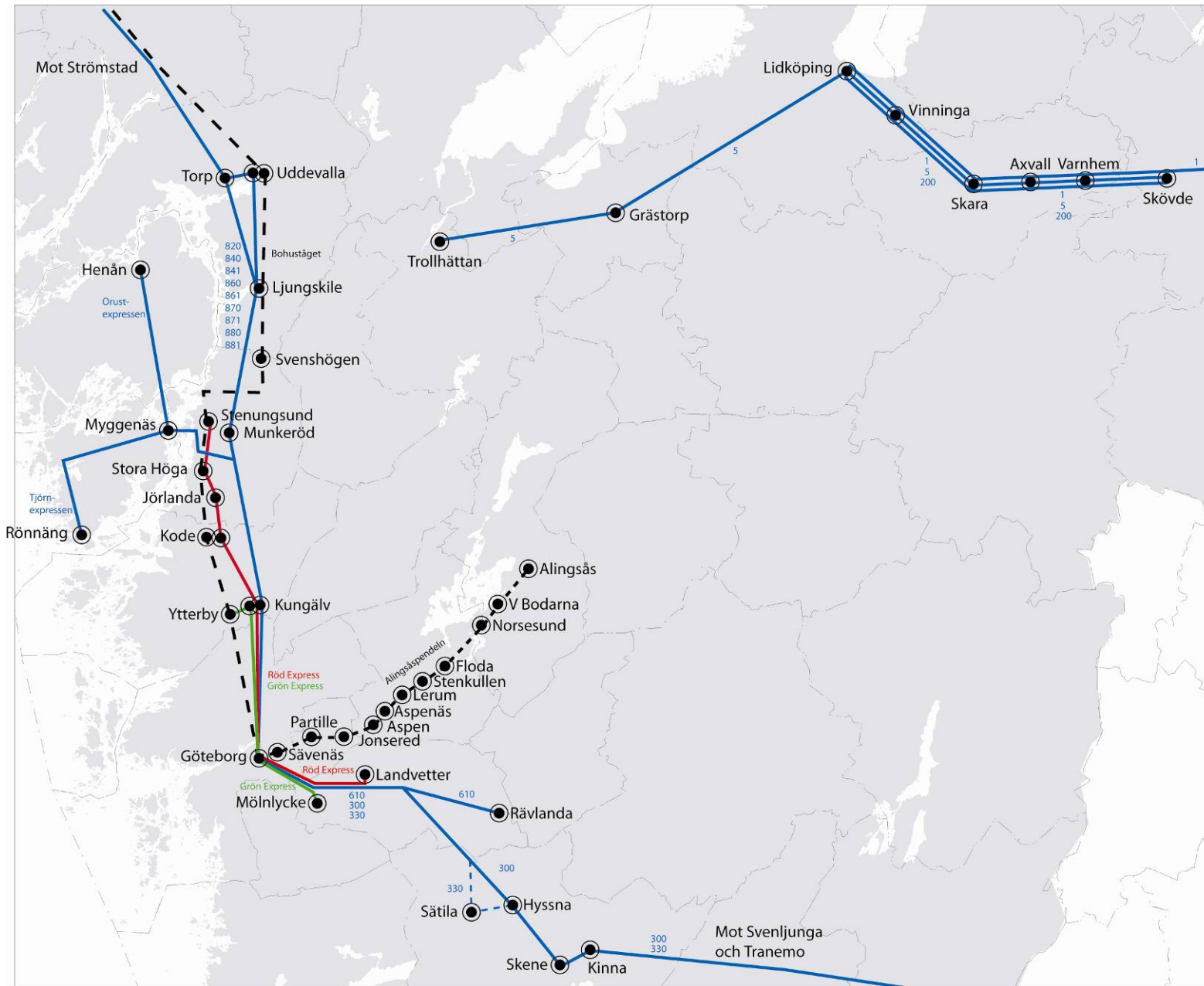
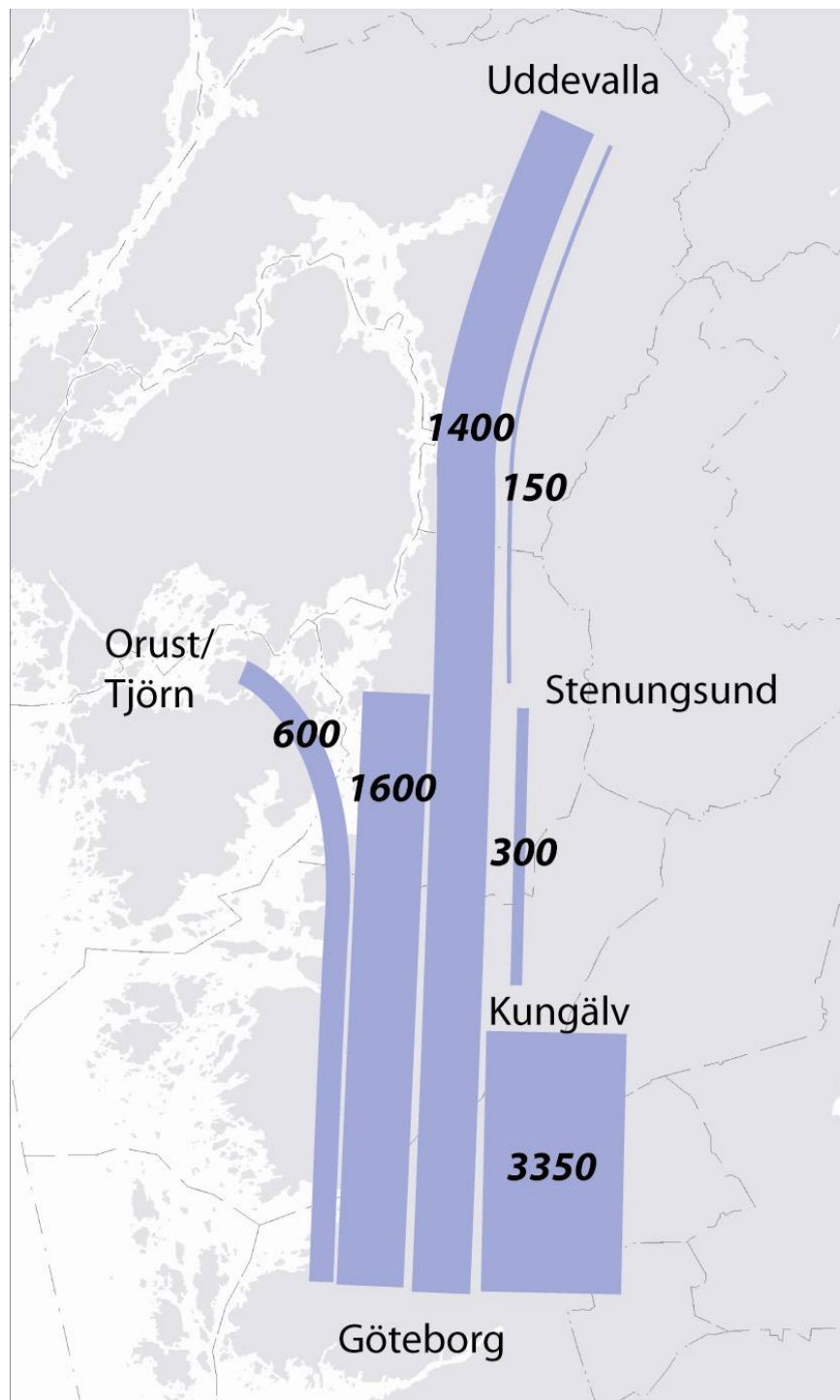


# Berörda stråk och linjer



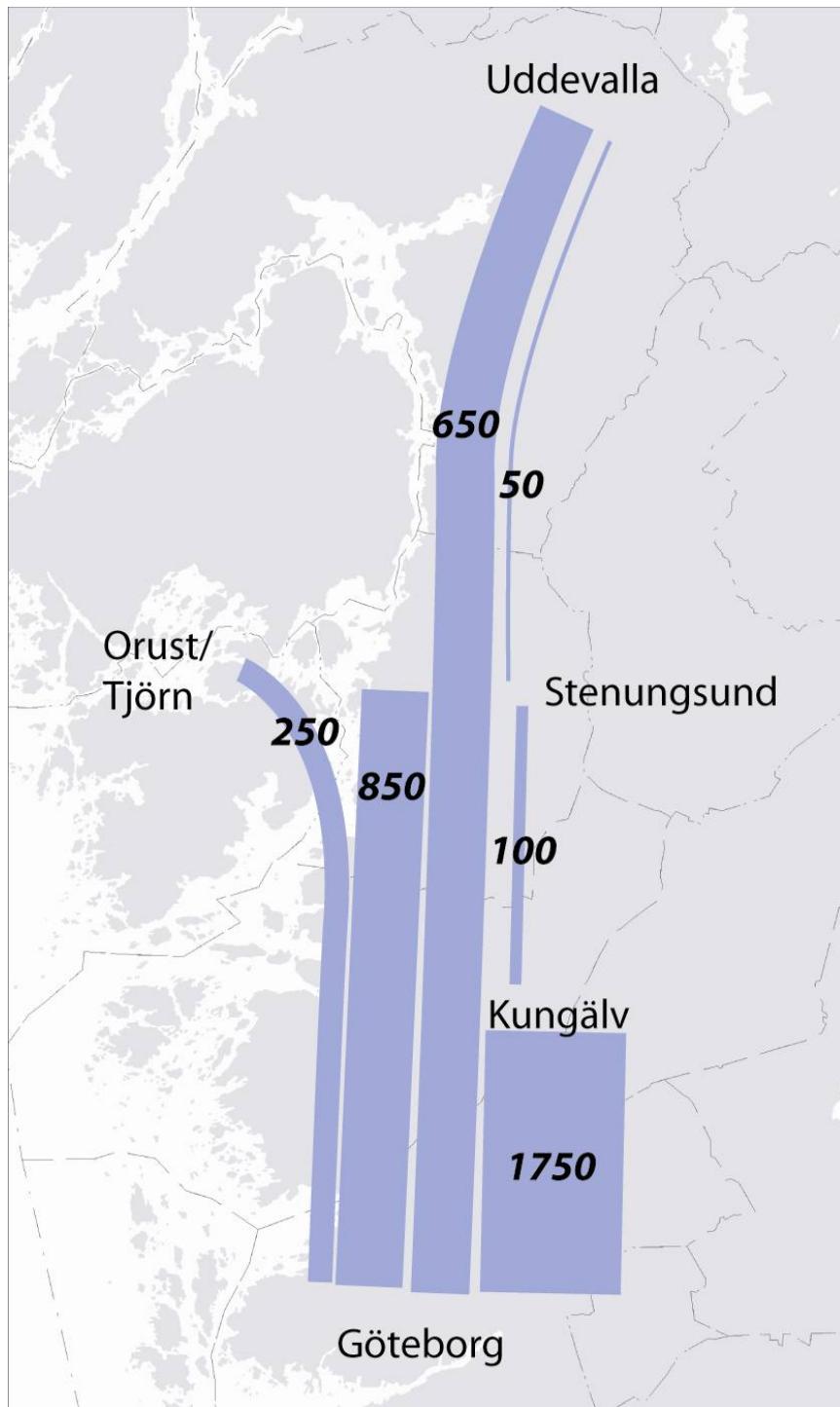


## Stråk 1: Uddevalla – Göteborg



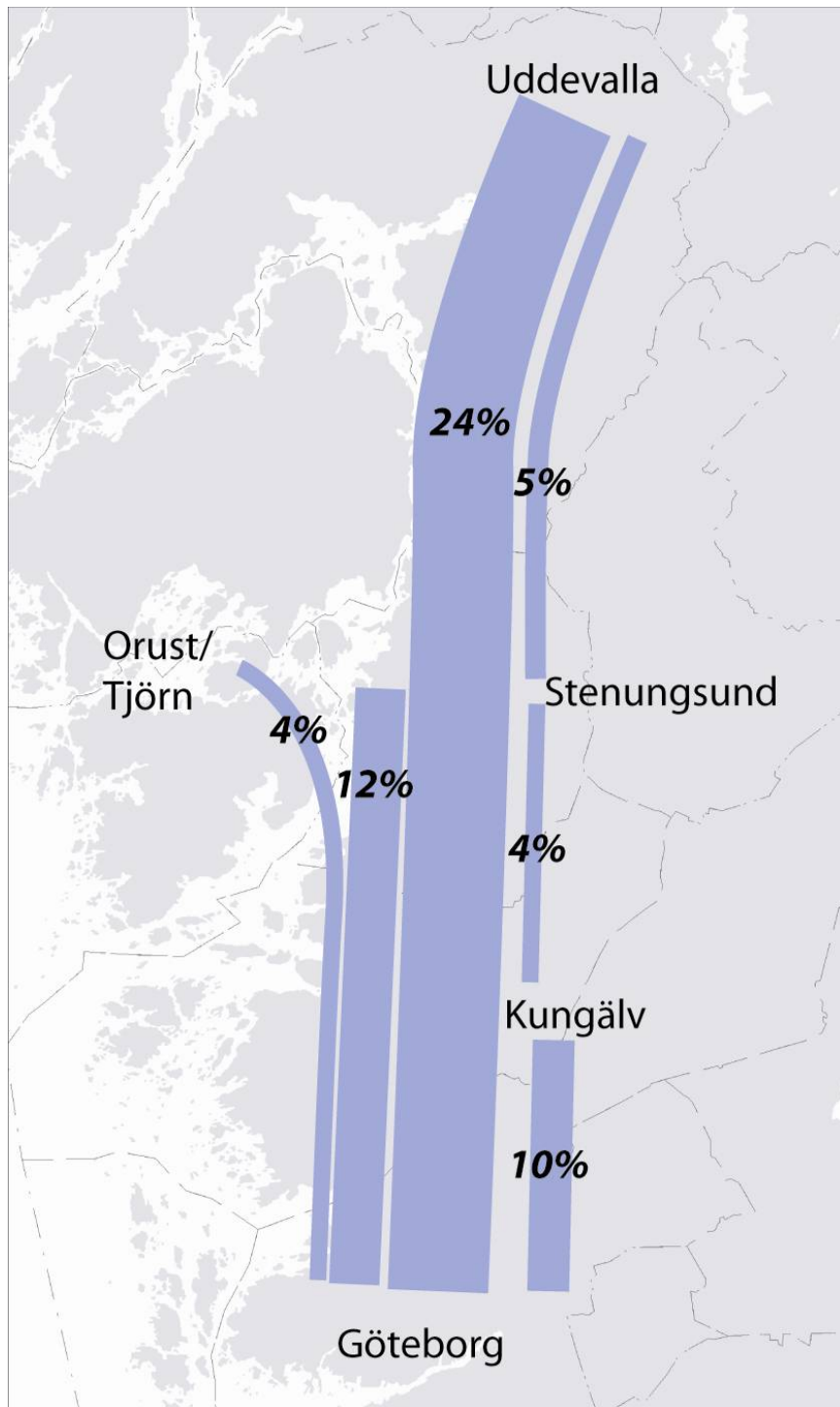
## Stråk 1: Uddevalla – Göteborg

*Antal kollektivtrafikresenärer per dygn*



## Stråk 1: Uddevalla – Göteborg

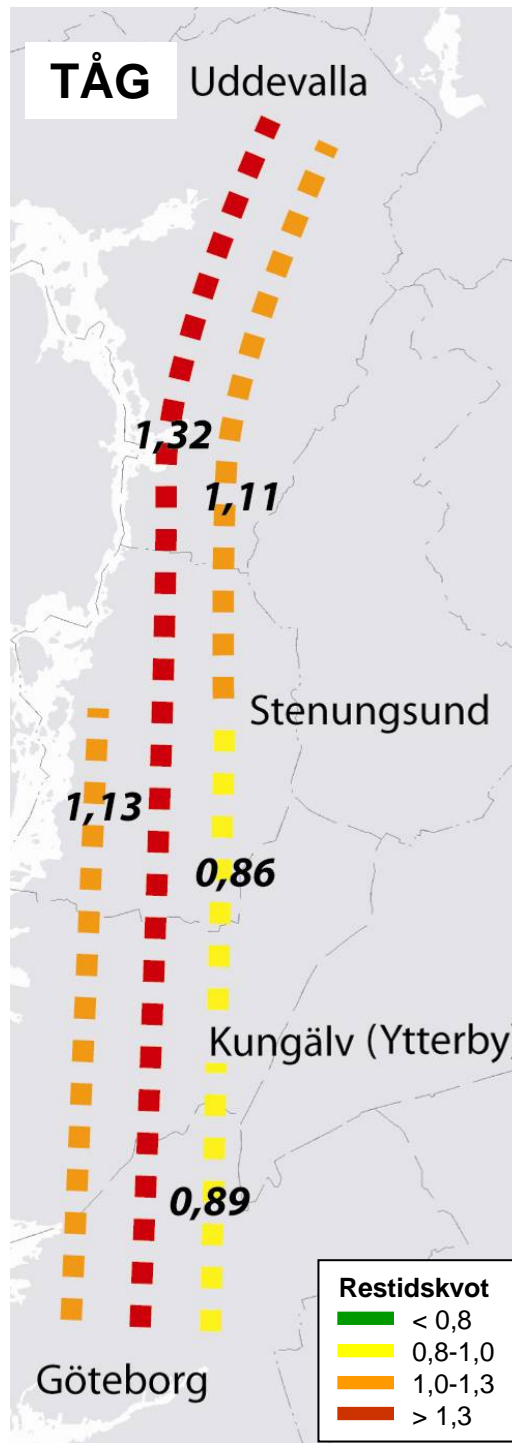
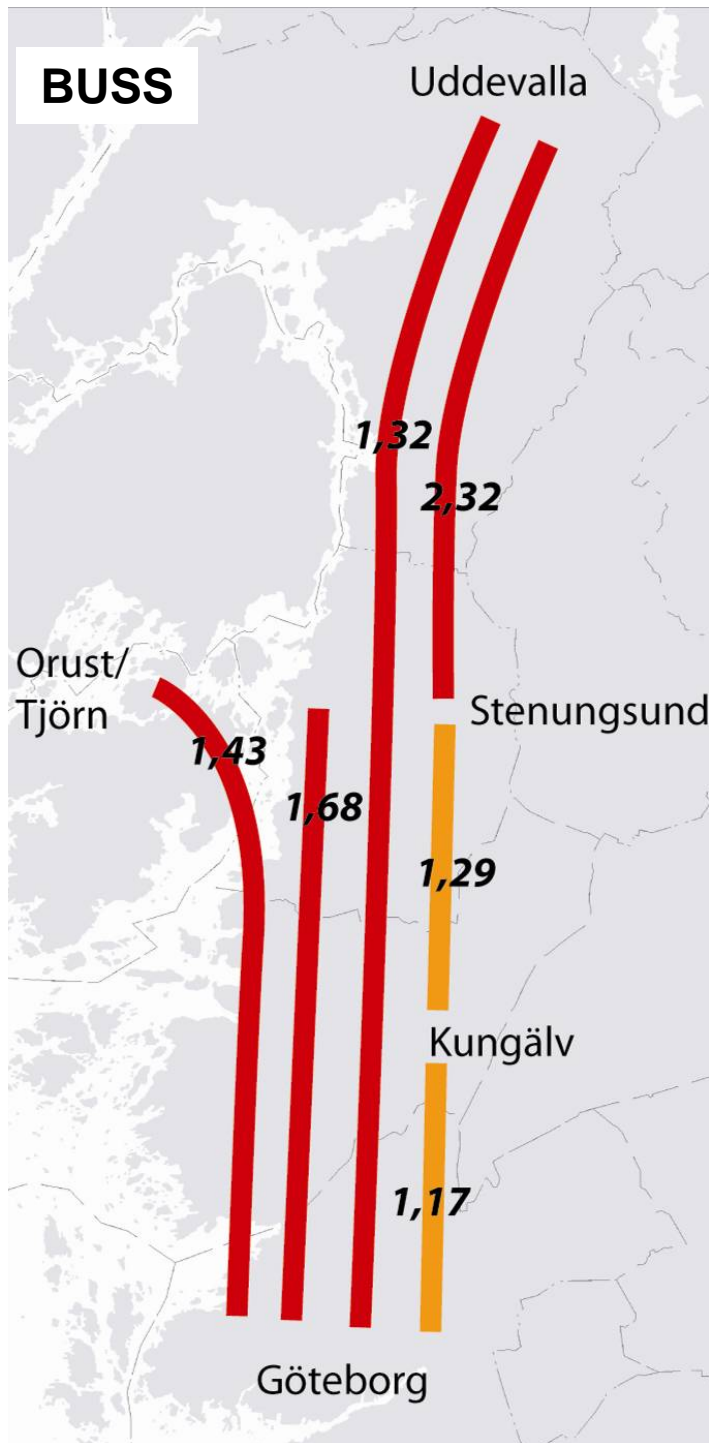
*Antal arbetsresor per dygn  
som genomförs med kollektivtrafik*



## Stråk 1: Uddevalla – Göteborg

*Kollektivtrafikens marknadsandel  
m.a.p. arbetsresor*

*Källa: Västtrafik RVU 2000 och  
SCB pendlingsstatistik 2003*



## Stråk 1: Uddevalla – Göteborg

$$\text{Restidskvot} = \frac{\text{Restid m kollektivtrafik}}{\text{Restid m bil}}$$

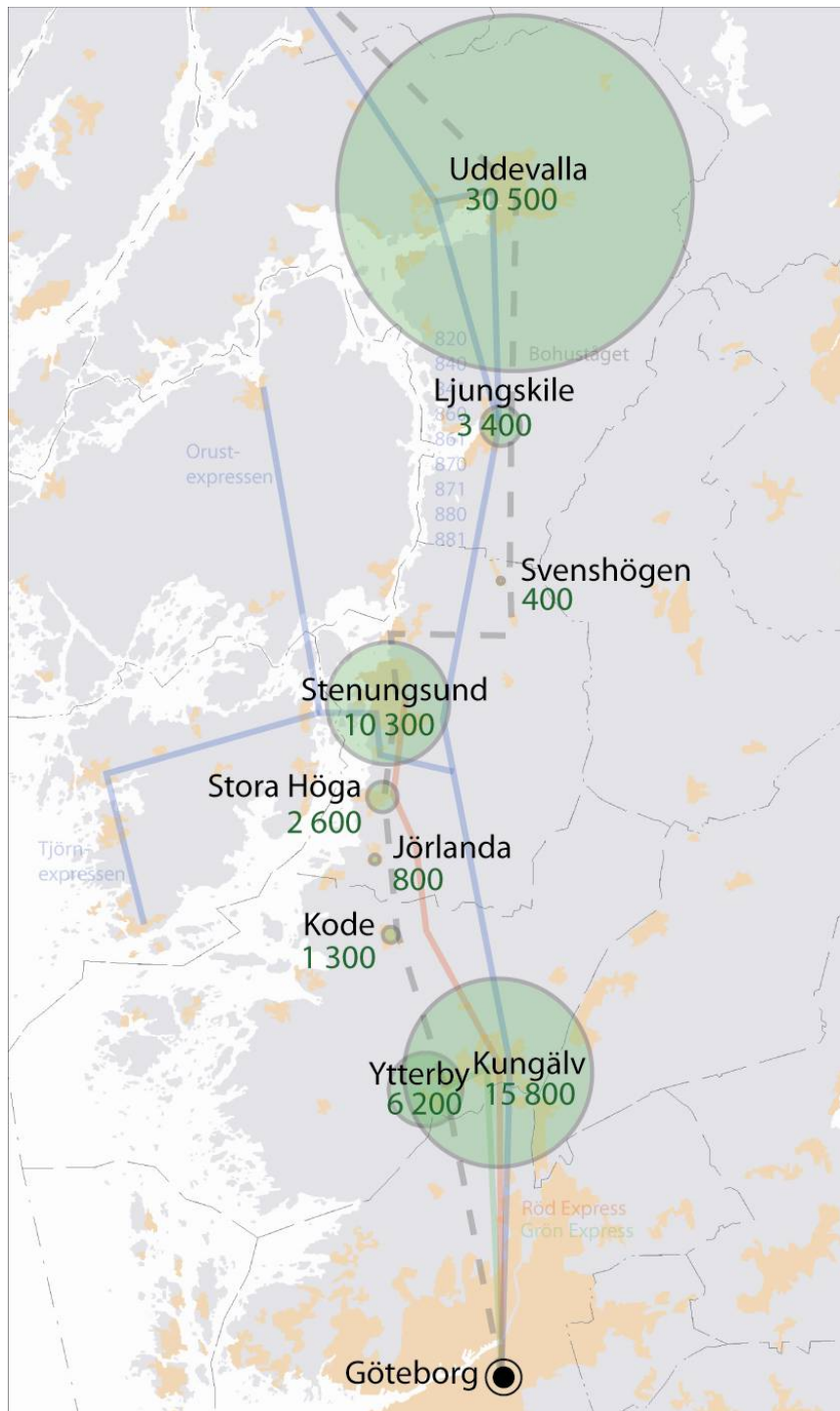
**Västtrafiks mål:**

*Restidskvot tåg < 0,8*

*Restidskvot expressbuss < 1,2*

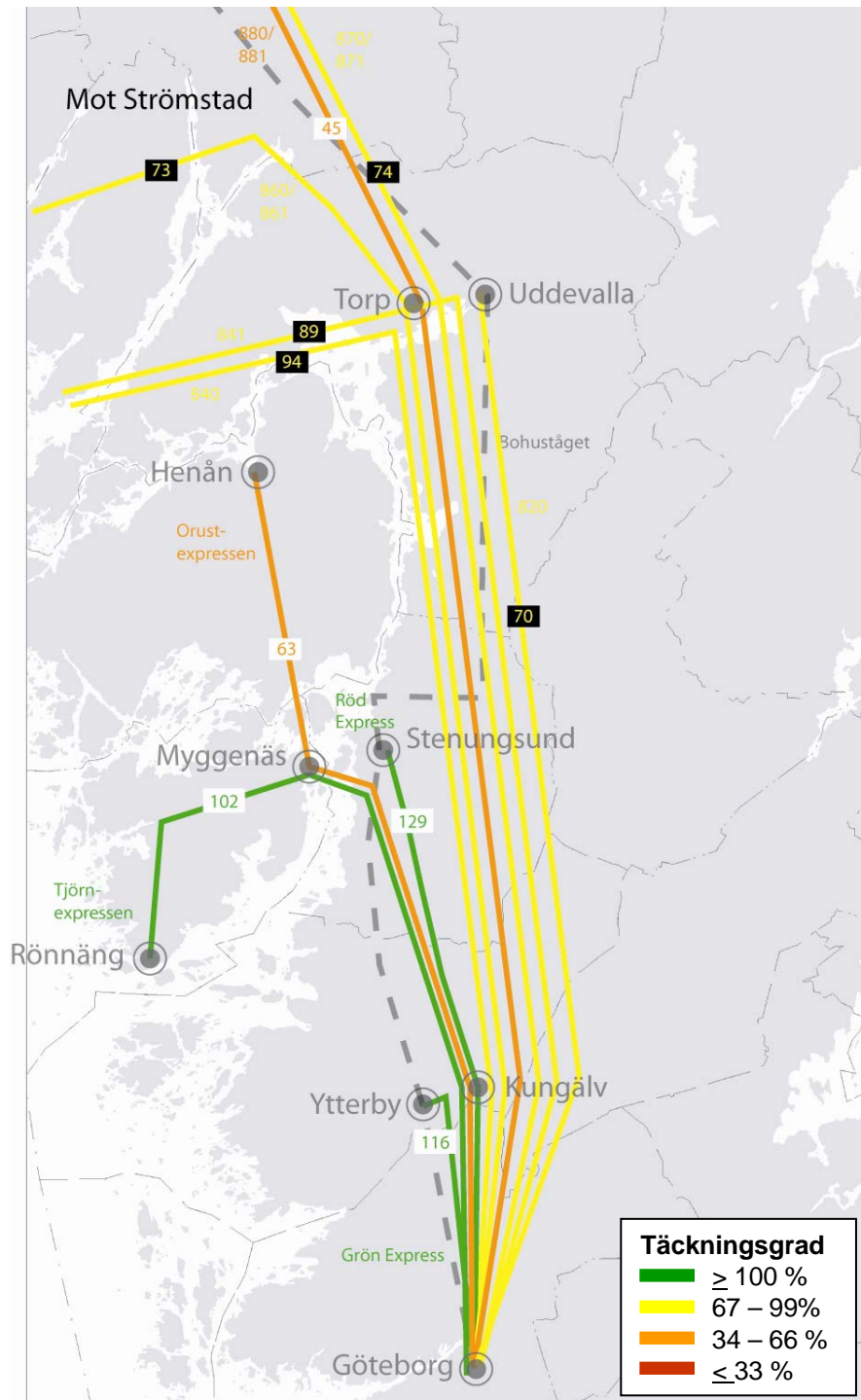
*Restidskvot buss < 1,3*

*Källa: Västtrafik TOPP & Sverigekartan*



## Stråk 1: Uddevalla – Göteborg

*Befolkning i tätorter längsmed stråket*



## Stråk 1: Uddevalla – Göteborg

*Täckningsgrad för busslinjer i stråket*

$$\text{Täckningsgrad} = \frac{\text{Intäkter}}{\text{Kostnader}}$$

# Exempel: Ny linjesträckning i Skara

