

FRAMGÅNGSEXEMPEL – STOMBUSSARNA I GÖTEBORG

MÅL:

- Kollektivtrafikens marknadsandel och antalet kollektiva resor ska öka
- Kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för personer med funktionshinder
- Västtrafik ska erbjuda trafik med god miljöanpassning

"STOMBUSSARNA I GÖTEBORG" – SAMMANFATTNING

I januari 2003 invigdes Göteborgs första stombuss – Stombuss 16. I augusti förra året startade ytterligare en stombusslinje – linje 17, och planer finns väl framme för att starta upp ytterligare en – linje 18. Trots vissa problem med själva bussarna samt uppstartsproblem av olika karaktär har stombussarna tagits väl emot. I stort sett är det bara de mest populära spårvagnslinjerna i Göteborg som har ett större resande – jämfört med alla linjer i Västra Götalandsregionen.

En stombuss liknar mer än spåvagn än en buss. Resenärerna kan gå på och av genom alla dörrar. Fordonen har stora fönster och en öppen planlösning. Bussen kör i kollektivtrafikkörfälten vilket bidrar till en hög framkomlighet och därmed bra restider. I bussarna finns bekväma ståplatser för kortresenärer och tydlig reseinformation. Stombussen har en högre kapacitet och är rymligare invändigt än övriga stadstrafikbussar. Det finns bättre plats för barnvagnar och rullstolar. Stombussen är utrustad med handikappramp och de flesta hållplatser är handikappanpassade. Stombussen är gasdriven och därmed också mer miljövänlig än de gamla bussarna. Dessutom har stombussarna en högre turtäthet.



Ytterligare detaljer

Linje 16 (startade januari 2003) går mellan Högsbohöjd via Chalmers, City och Norra Älvstranden till Eketräsgatan. Stombuss 17 (som inte är gasdriven) startade augusti 2005 och ersatte därmed linje 34 på sträckan Östra Sjukhuset – City – Tuve. Båda linjerna erbjuder mycket hög turtäthet hela dagen. I rusningstimmarna trafikeras några av delsträckorna med 3-minuterstrafik eller 5-minuterstrafik. Förra året kompletterades flottan i december med en 24 metersbuss (dubbelled) för att ytterligare öka kapaciteten. I mars i år kom ytterligare tre stycken. Bussarna kör i kollektivtrafikkörfälten men även i rena busskörfält byggda för detta ändamålet. Det är respektive avtal som linjen tillhör som avgör hur sträckan körs.

Måluppfyllelse

År 2005 var antalet resor på linje 16 nästan 5 miljoner och med linje 17 drygt 1,6 miljoner (linje 17 invigdes i augusti, så denna siffra gäller endast augusti-december 2005). I stort sett är det bara de mest populära spårvagnslinjerna i Göteborg som har ett större resande. Trots det omfattande utbudet har linjerna dessutom en god kostnadstäckningsgrad.

Åtgärden innebär god anpassning för funktionshindrade och en god miljöanpassning av trafiken.

Intressentanalys

Stombussarna vänder sig till de flesta målgrupper. Mycket stort utbud finns för arbets- och studieresor. Utformningen är anpassad för funktionshindrade.

Övriga kommentarer

Vissa problem finns med bussarnas gasdrivna motorer.