

2009-09-18



Minnesanteckningar

## Ägarrådet Skaraborg

Fredagen den 18 september 2009 i KS-salen, Stadshuset, Skövde.  
kl. 09.00-11.40

### **Närvarande:**

Ulf Eriksson, Falköping, ordförande  
Christer Aronsson, Essunga  
Bo Bergsten, Götene  
Kjell Sjölund, Karlsborg  
Jonas Sundström, Lidköping  
Rune Skogsberg, Mariestad  
Dan Åberg, Skara  
Claes Jägevall, Tibro (10.00-, pkt 41-46)  
Curt Gustavsson, Tidaholm  
Lars-Åke Bergman, Töreboda (-11.10, pkt 38-41)  
Birgitta Losman, Regionala ägarrådet  
Margareta Yngvesson, Regionala ägarrådet

### Övriga deltagande:

Gunilla Dverstorp, Tidaholm (-11.25, pkt 38-42)  
Hans Johansson, Fordonsgas  
Elof Jonsson, LRF  
Maria Losman, Biogas Väst  
Pascal Tshibanda, Skaraborgs kommunalförbund

### Sekretariat

Ulrika Bokeberg, Västra Götalandsregionen  
Sven Lindström, kontaktperson

### **38. Godkännande av dagordningen**

Ulf Eriksson hälsar välkommen och redogör för dagordningen, som därefter godkänns.

### **39. Anteckningar föregående möte**

Minnesanteckningarna från ägarrådets möte den 14 augusti 2009 har varit utsända till ledamöterna. Anteckningarna läggs med godkännande till handlingarna.

## 40. SkaraborgsGas

Pascale Tshibnanda vid Skaraborgs Kommunalförbund presenterar projektet "Affärsdriven Miljöutveckling", som medfinansieras av Västra Götalandsregionens miljönämnd. Projektets främsta syfte är att bidra till hållbar näringslivsutveckling och fokusområden är i första hand biogas men även vindkraft. Näringslivet, genom projektet SkaraborgsGas och lantbrukarorganisationen Biogas Skaraborg, och Skaraborgs kommuner samverkar för att skapa regional tillväxt och driva utvecklingen framåt.

Elof Jonsson företräder producenterna och informerar om att utan avkastningsökningar är den teoretiska möjligheten att producera biogas i de skaraborgska kommunerna 1 253 GWh, en praktisk första produktionsnivå är 524 GWh. Om Västtrafiks bussar i Skaraborg skall köras på biogas och man skall leva upp till målsättningen 40 % år 2012 går det åt ca 210 GWh. För att klara målsättningen 90 % biogasdrivna bussar år 2020 går det åt ca 525Gwh.

Hans Johansson företräder leverantörerna av biogas och understryker att 2014 är en aktuell tidshorisont i sammanhanget. 2014-03-28 börjar nämligen en ny avtalsperiod för Västtrafik ao Skaraborg och skall den uppsatta målsättningen av Västtrafik om 90 % biogasdrift 2020 eller i Målbild Skaraborg om 90 % förnybart bränsle 2025 måste detta oundvikligen tas med i den upphandling som föregår det nya avtalet. Man måste sätta ner foten redan nu för att få fram vad som krävs för att få till stånd den biogasproduktion som behövs. Gasbranschen måste ha kunder och långsiktiga avtal krävs för att prisbildningen på gas skall vara intressant.

Maria Losman poängterar att sett ur ett Västtrafikperspektiv måste kommunerna under 2010 kunna ge producenterna trovärdiga besked om att den trafik som skall upphandlas 2014 drivas på biogas. Kommunerna bör planera för att kunna tillhandahålla depåer där biogastankning kan ske. Dessutom poängterar hon att biogas är en åtråvärd produkt och håller man sig inte framme kan man förlora möjligheten att ha tillgång till tillräckligt med biogas.

I den efterföljande diskussionen efterlyses en redovisning av positiva och negativa erfarenheter från orter såsom exempelvis Trollhättan där man använder egenproducerad biogas för busstrafiken. Vidare framkommer att biogasdrift inte, som det har varit inledningsvis, bara avser stadsbussar utan nu gäller det även landsbygdsbussar. En nationell biogasstrategi är under utarbetande. I Skaraborgs kommunalförbunds regi utarbetas en bioenergistrategi och detta föranleder att Pascale m.fl. kommer att besöka de skaraborgska kommunerna.

Ordföranden avrundar diskussionen med att konstatera att såsom framhållits är det angeläget att kommunerna skyndsamt tar ställning till på vilket sätt den egna kommunen kan bidra till att uppfylla målsättningen om en ökning av andelen biogasdrivna bussar i kollektivtrafiken. Detta är något som får tas upp på nästkommande sammanträde med ägarrådet.

## 41. Lägesrapport ao Skaraborg

Christina Bryvik rapporterar att man nu lägger sista handen vid de tidtabeller som skall börja gälla den 13 december 2009 och har en giltighetstid t.o.m. den 11 december 2010. För stadstrafiken i Skövde finns dock en särskild sommartidtabell. I dagarna har det skickats ut till kommunerna ett underlag för TFP 2011 med begäran om att kommunerna skall redovisa vad man anser bör ingå i planen. Dessa kommunernas synpunkter skall vara Västtrafik till handa senast den 6 november 2009.

Beträffande resandet har detta till och med juli månad varit lägre än prognostiserat, men det ser ut att ha vänt i augusti. Genom att indexutvecklingen lett till lägre kostnadsökningar än prognostiserat ser det ändå för närvarande ut som att utfallet 2009 blir positivt för Skaraborgskommunerna. Vid styrelsesammanträde 24-25 september kommer budget 2010 att behandlas och i anslutning till det kommer en prognos 3 för utfallet 2009 att presenteras.

På fråga om publicering av tågtidtabeller i busstidtabellen svarar Christina att SJ arbetar med så många tidsperioder att det är omöjligt att publicera tabellerna i en busstidtabell som skall gälla ett helt år. Man får helt enkelt använda sig av de fiktidtabeller som SJ ger ut.

Därefter undervisar Christina om var man kan köpa bussbiljetter och hur det går till att resa med kontoladdningskort. Hon understryker att det blir ett stopp för kontanthantering i bussarna från och med den 1 december 2009 och det kommer då att finnas betalterminaler i alla bussar.

#### **42. Kollektivtrafikprogram för Skaraborg**

I och med att Målbild för kollektivtrafiken i år 2025 i Skaraborg nu har fastställts går arbetet vidare med att ta fram ett kollektivprogram. Tills vidare gäller samma projektorganisation som vid framtagandet av målbilden. Kostnaden för framtagande av kollektivtrafikprogram har beräknats till 400 tkr. Hälften av detta belopp står Västtrafik för medan överläggningar om hur den andra hälften skall finansieras pågår. Ledamöterna framhåller att

- Kommunstyrelsen i berörda kommuner skall under april 2010 ges möjlighet att yttra sig över ett förslag till program.
- Programmet skall antas av förbundsfullmäktige den 28 maj 2010.

#### **43. Rapport från ägarrådets sammanträde den 3 september**

Margereta Yngvesson lämnar en redogörelse för vad som tagits upp vid sammanträde med det regionala ägarrådet den 3 september. En rapport "Utredning av alternativa modeller för kollektivtrafiken i Västra Götaland" har då presenterats. Ägarrådet avser att fastställa rapporten vid sitt sammanträde den 24 september och vid ett extrainsatt sammanträde den 12 oktober kommer en rekommendation om ägarstruktur att avges. Vid ägarforum den 20 november i Lidköping är avsikten att ägarna skall uttala vilken av de tre ägarstrukturer som skall vara den som gäller för det fortsatta utredningsarbetet. Ägarrådet Skaraborg kommer att ges tillfälle att vid sammanträdet den 13 november att diskutera rapporten och den rekommendation som har lämnats.

Vid behandlingen av rapporten har det kommit upp frågor om sjukresor – idag ansvarar Västra Götalandsregionen för dessa och vilket ägaralternativ som än väljs blir det så även fortsättningsvis – och att det är mycket viktigt att i alla tre alternativen att beakta att samverka mellan stadsplanering/samhällsplanering och kollektivtrafik fungerar.

Ledamöterna uppmärksammas på att ägarforum hålls i Lidköping den 20 november med start kl. 09.30 och avslutas med gemensam lunch kl. 13.00. I samband med ägarforums start skall påskrift ske av en förlängning av aktieägaravtalet.

#### **44. Revidering av färdtjänstreglemente**

Sven Lindström redovisar att styrelsen för Skaraborgs Kommunalförbund har vid sammanträde den 11 september beslutat att anta ett förslag till revidering av det för kommunerna gemensamma färdtjänstreglementet. Revideringen består i dels att färdtjänsttaxan knyts till Västtrafiks baspris dels en reducering av antalet regionfärdtjänstresor som kan göras under ett år från tio enkelresor till fyra enkelresor. Ändringen skall gälla från och med datum för Västtrafiks närmaste höjning av baspriset eller, om ingen höjning sker, från och med den 1 januari 2010. Det är angeläget att detta ärende behandlas skyndsamt i kommunerna för det skall kunna finnas framme en informationsfolder när ändringen av taxan träder ikraft.

#### **45. Inflytande på kollektivtrafiken vid ett nytt aktieägaravtal**

I arbetsgruppen för översyn av aktieägaravtalet har det från och till kommit upp frågan om hur kommunernas inflytande skall ske vid ett bibehållet eller förändrat aktieägaravtal. Inledningsvis framhålls att i och med påskriften av aktieägaravtalet behålls ordningen med regionala och delregionala ägarråd till och med år 2011. Ledamöterna menar att det därefter är viktigt att oavsett ägarstruktur måste kommunerna ha ett tydligt och klart inflytande som är reellt. Att knyta detta på något sätt till kommunalförbundet utan att man för den skull återgår till den gamla ordningen, då kommunalförbundets styrelse hade rollen som ägarråd, synes vara lämpligt. Ledamöterna uppmanas att särskilt fundera på denna fråga då man tar del av rapporten om alternativa ägarstrukturer.

#### **46. Avslutning**

Med konstaterandet att nästa sammanträde hålls i Skövde fredagen den 13 november 2009 kl. 10.00-12.00 förklarar ordföranden sammanträdet avslutat.

Antecknat av

Justerat av

Sven Lindström

Ulf Eriksson