

2008-11-06



Minnesanteckningar

Ägarrådet Skaraborg

Torsdagen den 11 november 2008 i lokal Arkitekten, Stadshuset, Skövde, kl. 13.00-15.20.

Närvarande:

Ulf Eriksson, Falköping, ordförande
Christer Aronsson, Essunga
Bo Hagström, Gullspång
Catrin Hulmarker, Hjo
Leif Johansson, Skövde
Claes Jägevall, Tibro
Curt B Gustavsson, Tidaholm
Bengt Sjöberg, Töreboda
Marianne Wirén, Vara
Birgitta Johansson, Regionala ägarrådet
Birgitta Losman, Regionala ägarrådet

Övriga deltagande:

Ingemar Bengtsson, Västtrafik AB
Martin Elofsson, Västtrafik AB
Camilla Holtet, Västtrafik AB

Sekretariat

Ulrika Bokeberg, Västra Götalandsregionen
Sven Lindström, kontaktperson

41. Godkännande av dagordning

Ulf Eriksson hälsar välkommen och redogör för dagordningen, som därefter godkänns.

42. Ny ledamot, anmälan om avsägelse

Anmäles att som ordinarie ledamot i ägarrådet som företrädare för Tidaholms kommun har Curt B Gustavsson inträtt. Curt hälsas välkommen av ordföranden.

Marianne Wirén anmäler att Gunilla Höglund-Skarin, Vara, avsagt sig ledamotskapet i ägarrådet. Någon ny företrädare har inte utsetts ännu.

43. Anteckningar föregående möte

Minnesanteckningarna från ägarrådets möte den 10 oktober 2008 läggs med godkännande till handlingarna.

44. Målbild 2020 för kollektivtrafiken i Skaraborg

Martin Elofsson redogör sammanfattningsvis för de tretton av sammanlagt femton kommunbesök som nu har avverkats inom ramen för Målbildsarbetet. De slutsatser som man kan av besöken är:

- Skaraborgs geografiska läge gör att kopplingar till orter inom regionen såsom Göteborg och Trestad och utom regionen såsom Örebro, Jönköping och Karlstad är viktiga.
- Full acceptans finns för ett stråktänkande.
- Resandet mellan kommuncentra är viktigt
- Fokus på arbets- och skolpendling. Önskemål om nöjesresor på sena kvällar.

Kundnöjdhet med Västtrafiks tjänster är totalt 72 % i Skaraborg. Bland de som gjort en resa dagen innan intervjun gjordes är kundnöjdheten 86 %.

Birgitta Losman framhåller att det är viktigt att samla in resenärernas synpunkter exempelvis genom att använda sig av Västtrafiks hemsida. Ulf Eriksson hemställer till styrgruppen att man i tidplanen lägger in en remiss ut till kommunerna vars resultat skall kunna redovisas senast vid sammanträdena med Ägarrådet Skaraborg den 8 maj och Skaraborgs kommunalförbund den 15 maj.

45. Upphandling av tågtrafik

Ingemar Bengtsson lämnar en redogörelse för Västtrafiks pågående upphandling av tågtrafik. Denna upphandling omfattar såväl som på Kinnekullebanan all den tågtrafik som Västtrafik svarar för. Till vissa delar sker upphandlingen tillsammans angränsande länstrafikbolag. Anbudsförfrågan är så utformad att en anbudsgivare får all trafik i ett åttaårigt avtal som gäller fr. o m den 11 december 2011 och som medger en ökning av antalet tidtabellskilometer med 75 %. Man får en renodling av avtalsvillkoren och avtalet är ett bruttoavtal, d.v.s. att intäkterna behålls av Västtrafik och det är Västtrafiks taxa som skall gälla på tågen. Detta betyder jämfört med idag att Västtrafik får ett tydligare ansvar och ett större inflytande. Avtalet innehåller incitamentsersättning kopplat till resandet samt såväl bonus- som vitesklausuler, allt för att stimulera till att entreprenören lever upp till ställda kvalitetskrav. Just kvaliteten fäster man vikt vid då utvärderingen görs. I utvärderingen sammanvägs nämligen kvalitet och pris.

46. Rapport från Västtrafik ao Skaraborg

Camilla Holtet rapporterar att den preliminära trafikförsörjningsplanen för i princip andra halvåret 2009 i dagarna skickas ut till kommunerna för yttrande, vilket skall vara Västtrafik till handa senast den 9 januari 2009. Parallellt med detta har arbete med trafikförsörjningsplan för kalenderåret 2010 påbörjats.

Utgångspunkten för arbetet med trafikförsörjningsplanen är vad regionen har framfört nämligen ”Ompröva befintligt trafikutbud för att frigöra resurser till mer angelägna satsningar. Alternativa trafikeringsformer bör beaktas.”

De satsningar som man prioriterar i planen är:

Linje 1 Express: Karlsborg-Skövde-Lidköping-Trolhättan

Linje 106: Lidköping-Götene

Linje 200: Lidköping-Skara-Skövde

Linje 303: Tidaholm-Skövde

Linje 500: Mariestad-Skövde

På grund av dåligt utnyttjande ifrågasätts

Linje 308: Tidaholm-Jönköping

Linje 401: Tibro- Skövde KSS

Linje 404: Hjo-Jönköping (All helgtrafik bort)

Linje 412: Tibro-Hörnebo (förenklad linjesträckning)

Linje 420: Karlsborg-Forsvik-Sätra (endast skoltrafik fortsättningsvis)

Vidare skall man se över indragningar under sommarperioden.

47. Rapport från Ägarrådets sammanträde den 27 oktober

Birgitta Lohsman rapporterar från det regionala ägarrådets sammanträde den 27 oktober. En lägesrapport lämnades då om de stråkstudier som gjorts av Älvsborgsbanan och Viskadalsbanan. Vidare förekom lägesrapport från utredningen om ny kollektivtrafiklag, där för övrigt enmansutredaren Ulf Lundin lämnar en lägesrapport vid ägarforum den 21 november. Den dialog som tas upp under punkt 48 i dessa anteckningar fördes så på ägarrådet och vidare lämnades en rapport om arbetet med en ny modell för fördelning av kostnader och intäkter.

48. Dialog om nytt aktieägaravtal

Ulrika Bokeberg inleder en fortsättning på den diskussion om PM Fördjupad politiska dialog om nytt aktieägaravtal som fördes vid föregående sammanträde (pkt 37/20008).

- a. *Hur kan kollektivtrafiken bli ett effektivt verktyg för att begränsa klimatpåverkan?*

Claes Jägevall kan acceptera att taxestruktur och policyfrågor ligger hos bolaget, men man för den sakens skull inte får tappa bort kommunernas inflytande över det finmaskiga nätet. Nätet kan emellertid inte vara hur finmaskigt som helst utan man måste för vissa invånare väga alternativet egen bil mot kollektivtrafik.

Birgitta Johansson påpekar att man väljer bort bilen på grund av klimatutmaningen och ett alternativ till den egna bilen för inköps- och serviceresor är då närtrafiken.

Ulf Eriksson framhåller att om fler skall välja kollektivtrafiken för sina arbetsresor måste man öka trafiken in de tunga stråken och se till att det vid större hållplatser utefter dessa stråk finns möjlighet att parkera bil och cykel. Fastän om man nu skall ta sig med egen bil till hållplatsen förutsätter det lite längre avstånd för att man skall uppleva det som meningsfullt. Då det gäller det finmaskiga nätet finns det exempel på hur man lyckats ha kvar trafik i detta nät genom att samordna linjetrafiken med skolskjutsning.

- b. *Är ägarna beredda att lämna över ansvaret att öka enhetligheten vad gäller rabatter, åldersgränser, regelverk etc. till bolaget?*

Leif Johansson deklarerar att det är utomordentligt viktigt att man får ett enhetligt och begripligt taxesystem för hela trafikområdet och han är för sin del beredd att ge bolaget ansvaret för detta.

Ulf Eriksson understryker vikten av att ha ett taxesystem som främjar resandet över en större yta.

- c. *Inflytande*

Catrin Hulmarker förklarar att man ibland känner sig hjälplös mot Västtrafik och att man som kommun inte har så vansinnigt mycket att säga till om. Visserligen är det möjligt att begära att en förbättring av busstrafiken, men kostnaderna för detta är avskräckande.

Ulf Eriksson framhåller att kollektivtrafiken är en viktig pusselbit i samhällsbyggandet och där kommunen inte kan avhända sig sitt inflytande, vilket även framhålls av Claes Jägevall och Catrin Hultmarker. I övergripande frågor som Målbild 2020 får man lämna synpunkter men där måste det ske en sammanvägning av dessa.

Marianne Wirén ställer sig frågande till varför man kan komma överens om ett pris i sjukvården, men inte kan göra det i kollektivtrafiken. Här måste kommunerna avstå från inflytande för att man verkligen skall få en gemensam kollektivtrafiktaxa. Däremot skall kommunerna ha ett avgörande inflytande då det gäller turtäthet, linjeförändringar etc.

Birgitta Johansson informerar om det regionala ägarrådets studieresa till Skåne i slutet av november där man särskilt skall studera de mindre kommunernas inflytande då bolaget har en ägare.

Vid ägarforum den 21 november skall Birgitta lämna en sammanfattning av de dialoger som förts med ägarråd och kommunalförbund.

Diskussionen om inflytande sammanfattas så att de som betalar för trafiken skall även ha ett inflytande på den.

Vid den dialogrunda 2 som gemförs i februari-april kommer alla berörda få ta ställning till ägarstruktur och inflytande. Dessa ställningstaganden skall leda fram till ett beslut vid Västtrafiks bolagsstämma den 29 maj.

49. Sammanträdestider 2009

Föreligger förslag om sammanträdestider 2009 enligt följande:

F 23 januari

F 13 mars

F 8 maj

F 18 september

F 13 november

Sammanträdestid: kl. 10.00.

Ledamöterna godkänner förslaget.

50. Avslutning

Ordföranden förklarar sammanträdet avslutat.

Antecknat av

Justerat av

Sven Lindström

Ulf Eriksson