

2008-08-28



Minnesanteckningar

Ägarrådet Skaraborg

Torsdagen den 28 augusti 2008 i KS-salen, Stadshuset, Skövde,
kl. 14.00-15.55.

Närvarande:

Ulf Eriksson, Falköping, ordförande
Christer Aronsson, Essunga
Carina Gullberg, Gullspång (-15.30)
Pierre Rydén, Hjo
Kjell Sjölund, Karlsborg
Hasse Rasetorp, Lidköping
Rune Skogsberg, Mariestad
Barbro Hassel, Skara
Leif Johansson, Skövde
Anne-Marie Wahlström, Tibro
Lars-Åke Bergman, Töreboda
Birgitta Losman, Regionala ägarrådet
Margaretha Yngvesson, Regionala ägarrådet

Övriga deltagande:

Camilla Holtet, Västtrafik AB

Sekretariat

Ulrika Bokeberg, Västra Götalandsregionen
Sven Lindström, kontaktperson

23. Godkännande av dagordning

Ulf Eriksson hälsar välkommen och redogör för dagordningen, som därefter godkännes.

24. Anteckningar föregående möte

Minnesanteckningarna från ägarrådets möte den 15 maj 2009 läggs med godkännande till handlingarna.

25. Rapport från Ägarrådets sammanträde 21 augusti – översynen av aktieägaravtalet

Leif Johansson och Ulrika Bokeberg rapporterar från ägarrådets behandling av frågan om översyn av aktieägaravtalet. Leif konstaterar att om man skall kunna få fram ett reviderat aktieägaravtal inom rimlig tid tvingas man lägga ägarfrågan lite åt sidan och koncentrera sig på hur man i ett kommande avtal kan göra förenklingar av fördelningen mellan ägarna av bolagets kostnader och intäkter. Det betyder inte att ägarfrågan glöms bort utan det finns en grupp med företrädare för region och kommun som har till uppgift att belysa konsekvenserna av en skatteväxling för den händelse att regionen skulle bli ensam ägare av Västrafik. Denna grupp har som ambition att vid ägarrådets sammanträde den 11 september presentera ett underlag som ska kunna ligga till grund för en politisk bedömning av det fortsatta arbetet.

Vidare har det regionala ägarrådet beslutat om en fördjupad dialog kring övergripande strategiska frågor som är av betydelse för kollektivtrafikens utveckling och som också har bäring på frågan om aktieägaravtalet. Det handlar t.ex. om hållbarhetsperspektivet och inflytandefrågor.

Arbetsgruppen för bilaga 13 har konstaterat att en fördelningsmodell som helt baseras på resor inte går att lösa på ett tillfredställande sätt utifrån den statistik som fås i betalssystemet. Man har därför delvis gått ifrån resor som fördelningsnyckel i de alternativ till fördelningsmodell som skisserats av arbetsgruppen. Regionala ägarrådet har beslutat att ge arbetsgruppen i uppdrag att gå vidare med två av dem nämligen följande.

I **alternativ 1** fördelas intäkterna direkt utifrån försäljningen utan att först fördelas ut på linjer/resor (lokala intäkter/kort går direkt till kommunen och regionala intäkter/kort går direkt till regionen). En följd är att modellen blir stämplingsoberoende. Vidare föreslås kommunerna finansiera all trafik som går inom en kommun (börjar och slutar i samma kommun.). Två alternativ finns för hantering av den regionala trafiken.

I **alternativ 2** beräknas kostnader och intäkter för varje linje. Linjerna delas in i produkter eller produktgrupper. En fast mall bestäms för ägarfördelning av underskottet för respektive produkt utifrån produktens funktion. Dvs. kommunerna har betalningsansvaret för produkter med lokal funktion (t ex stadstrafik) och regionen för produkter med regional funktion (t ex regiontåg). För produkter med lokal-regional funktion föreslås att fasta mallar sätts och att finansieringen delas. Det bör dock alltid vara *en* part som har huvudansvaret.

Arbetsgruppen har nu att konkretisera och testköra dessa modeller och därefter göra en konsekvensanalys.

En grundläggande förutsättning för båda alternativen är att betalningsbalansen mellan kommunkollektivet och regionen även fortsättningsvis skall vara nära 50/50. Det kan innebära att överföringar måste göras i form av en fast % -sats eller fast bidrag t ex från regionen till kommunerna för lokal trafik. Det gäller i både alternativ 1 och 2.

En nackdel med ett avgränsat regionalt och lokalt ansvar är att det finns en risk att trafiken delas in i ”ditt och mitt” och fungerar sämre som en helhet. Arbetsgruppen har därför diskuterat vikten av att till skillnad från idag alla är med och betalar de fasta kostnaderna för att känna ett ansvar för bolaget som helhet, och inte bara ser till sin egen kommuns lokala intressen. Frågan om hur en fördelning av de fasta kostnaderna kan se ut i ett kommande avtal föreslås ingå i det fortsatta utredningsarbetet.

Även frågan om ansvar för kollektivtrafikens infrastruktur har väckts i arbetsgruppen.

I den efterföljande diskussionen tar Ulf Eriksson upp frågan om inflytande. Vem beslutar om vad? Till exempel ifråga om resor som görs två orter på ömse sidor om en kommungräns. Hur beslutar man om regionala resor? Vad blir de delregionala ägarrådens roll?

Leif Johansson betonar att det är viktigt att man som kommun har ett avgörande inflytande över trafik som berör den kommun som man företräder. Ifråga om taxan bör ägarna gemensamt kunna besluta om vilken taxestruktur som skall gälla.

Margareta Yngvesson framhåller resenärsperspektivet – kollektivtrafiken skall ha enkel och begriplig information om resmöjligheter och priser - Vidare är det viktigt att se kollektivtrafiken som ett medel att nå de mål som har satts upp för regionens utveckling.

Sammanfattningsvis framhålls vikten av att man i detta skede av arbetet med översynen får belyst frågan om inflytande och hur man organiserar samarbete region/kommun.

Ägarrådet Skaraberg förklarar sig ställa sig bakom fortsatt utredning av de två presenterade alternativen för fördelning av Västtrafiks kostnader och intäkter.

För att ge möjlighet till en fördjupad dialog kring övergripande strategiska frågor som är relevanta för det fortsatta arbetet med ett nytt aktieägaravtal beslutar Ägarrådet Skaraborg att hålla ett extra sammanträde *fredagen den 10 oktober kl.10.00 i Skövde stadshus*. Inför det sammanträdet skall det skickas ut till ägarrådets ledamöter för besvarande vid sammanträdet den 10 oktober några för översynsutredningen relevanta frågor. Dessa frågor skall ledamöterna ha senast den 25 september. Ordföranden framhåller att det är angeläget att man diskuterar dessa frågor hemmavid så att de svar som man redovisar är förankrade.

26. Lägesrapport från Västtrafik

Camilla Holtet redovisar att man nu på Västtrafik är i färd med att göra ett bokslut för det andra tertialet. Vad man vet nu är att det för Falköpings kommun kommer aktieägartillskottet att bli högre än vad som har antagits i Västtrafiks budget för 2008. Detta pga. bekymmer med biogasdriften. För övriga kommuner gäller så här långt att aktieägartillskottet ligger i nivå med vad som budgeterats. Vid budgethearingen den 16 september är avsikten att

kunna lämna en säkrare prognos om utfallet 2008.

Budget 2009 är under utarbetande. Här har man antagit en höjning av Västtrafiks biljettpriser med genomsnittligt 3,4 %. Till grund för budgeten ligger nu gällande trafikplan 2008/2009 samt den trafikplan som nu utarbetas

för 2009/2010. I trafikplanen 2009/2010 är avsikten att ta ytterligare steg i förverkligandet av regionbusstrategin

Vid beräkningen av aktieägartillskottet i 2009 års budget kommer kostnads- och intäktsfördelningen att grunda sig på den resvaneundersökning som utförts 2007/2008, vilket torde leda till en förändring av kommunernas aktieägartillskott.

Europeiska järnvägsunionen har fastställt att det tidtabellsskifte, där större förändringar i tågtrafiken kan göras, i fortsättningen skall vara den andra lördagen i december månad. Under förutsättning att man kommer överens med övriga länstrafikbolag är därför avsikten att det stora tidtabellskiftet för all Västtrafiks busstrafik redan år 2009 flyttas från juni till december. Det skulle betyda att fr.o.m. år 2010 är trafikåret=budgetåret.

En Verksamhetsplan 2010-2012 kommer utarbetas som anger inriktning och ekonomiska ramar. Denna verksamhetsplan är avsikten att ägarrådet skall behandla vid sammanträdet den 6 november.

27. Ägarforum 2008

Ulrika Bokeberg anmäler att Ägarforum 2008 hålls fredagen den 21 november. Plats är Alingsås stadshotell och talare är Ulf Lundin, genrealdirektör för Rikstrafiken och ansvarig utredare för ny kollektivtrafiklag.

28. Budgethearing

Påminns om den en hearing inför budget 2009 som Västtrafik anordnar för Skaraborgskommunerna tisdagen den 16 september kl. 16.00 på hotell Billingen i Skövde.

29. Målbild 2020 för kollektivtrafiken i Skaraborg

Sven Lindström rapporterar att vad som hänt sedan ägarrådets senaste sammanträde beträffande Målbild 2020 för kollektivtrafiken i Skaraborg är att uppdragsbeskrivningen har kompletterats för att ge tydligare anvisningar till den konsult som kommer att anlitas och därtill har finansieringen klarats ut. Tidplanen för projektet ligger fast och det innebär att rapporten skall kunna behandlas av kommunalförbundets fullmäktiges sammanträde i juni 2009.

30. Invigning Lidköpings Resecentrum

Hasse Rasetorp inbjuder Ägarrådets ledamöter att delta i invigningen av Lidköpings nya resecentrum lördagen den 11 oktober 2008 kl. 10.30.

31. Nästkommande sammanträde

Såsom angetts under punkt 25 hålls nästa sammanträde fredagen den 10 oktober 2008 kl. 10.00. I överensstämmelse med den fastställda mötesordningen för ägarrådet hålls därefter nästa sammanträde torsdagen den 6 november 2008, men tiden för detta sammanträde ändras till kl. 13.00. Plats för sammanträdena är Stadshuset, Skövde.

Antecknat av

Justerat av

Sven Lindström

Ulf Eriksson