

## Minnesanteckningar delregionala ägarrådet 2006-03-02

Plats: Bohusläns museum

Tid: 09:00-10:00

Peter Hemlin inleder sammanträdet med en rapport från ägarrådet. Föredragningen handlar delregionala rådets roll utifrån ett nytt ägardirektiv, vad får det nya ägarrådet för konsekvenser?

Nedanstående punkter spaltas upp som viktiga inför det fortsatta arbetet med rådet:

- Verksamhetsplan – mål, trafikplan, budget
- Långsiktig utveckling av trafikutbudet.
- Viktiga centra måste knytas ihop.
- Hur skall samspelet mellan ägarråden ske?
- Nerifrån – uppsperspektiv
- Hur skall delregionala ägarråden följa upp verksamheten?

Rådet diskuterar vikten av att utveckla de viktigare trafikstråken. Dessa skall kännetecknas av snabba och bekväma förbindelser.

En annan mycket viktig fråga som diskuteras är vikten av att ha kvar lokalkontoren i de olika trafikområdena. Närheten till dessa är betydelsefull i det dagliga arbetet med att utveckla kollektivtrafiken. Rådet uttrycker det som att det är helt nödvändigt att de är kvar.

### Delregionala rådets arbetssätt

Rådet enas kring att jobba enligt nedanstående:

- Tre möten per år. En mindre grupp bereder ärenden och föredrar inför det delregionala ägarrådet.
- Infrastrukturen är en viktig del av rådets arbetsområde.
- Yttranden av betydelse bör samordnas via det delregionala ägarrådet.
- Gemensamma yttranden över till exempel, Trafikplan, Verksamhetsplan samt Budget.
- En viktig uppgift för rådet är att driva den trafikpolitiska debatten.
- Rådet följer upp verksamheten genom olika styrtalet som belyser ekonomi, resande mm. Detta för att ägarna skall veta att de får ut så mycket som möjligt för sitt ägarbidrag.