



Götene kommun

Administrativa enheten

Lars-Olof Carlson

Minnesanteckningar

Delregionala ägarrådet Skaraborg

Fredagen den 22 april 2005, Stadshuset, Skövde kl. 13.00 –13.45.

Närvarande:

Roland Andersson
Sten Bergheden
Bo Bergsten
Bengt Bygdén
Ulrika Carlsson
Walter Eriksson
Ulla Göthager
Barbro Hassel
Kjell Hedvall
Karl-Gustav Johansson
Åke Jönsson
Carin Lexmon
Charlotte Nordström
Christina Raud
Anne-Marie Wahlström
Jan-Erik Wallin, ordförande
Jan Mathisson, Regionala ägarrådet

Övriga deltagande:

Kjell Gustafsson Västtrafik Skaraborg AB
Tommy Edh, Västtrafik AB
Peter Ögren, Västtrafik AB
Thomas Jungberg, Kommunförbundet Skaraborg
Maria Larsson, sekretariatet Regionala ägarrådet

Sekretariat

Lars-Olof Carlson

Inledning

Jan-Erik Wallin hälsar välkommen, genomför upprop samt meddelar att justering av protokollet kommer att ske fredagen den 29 april i Vara. För behandling på dagens sammanträde ligger förslaget om nytt pris- och betalsystem för Västtrafik.

Nytt pris- och betalsystem - redogörelse

Tommy Edh, Västtrafik AB, redovisar att utifrån de synpunkter som lämnats från bland annat de delregionala ägarråden och Regionala ägarrådet har bolaget arbetat vidare med justeringar i prissystemet.

När det gäller maskin/programvaran så har ett godkännande skett vid fabrikstest i Göteborg. Under början på maj månad så skall terrängtester inledas i ett 10-tal fordon. Testerna utvidgas under sommaren till Tjörnbussarna där ett 25-tal fordon utrustas med tekniken och utbildning sker av ett 60-tal chaufförer som skall sälja alla enkelbiljetter via det nya systemet. Ett stort antal Tjörnbor som åker kollektivt kommer att förses med de nya korten.

I augusti påbörjas utbildning av chaufförer. 12 huvudinstruktörer är idag utbildade och dessa skall i sin tur utbilda 120 instruktörer som har till uppgift att utbilda 6 000 chaufförer under hösten 2005.

Nya prissystemet är planerat att sättas i drift i mars 2006.

Nya och gamla systemet kommer att kunna nyttjas parallellt under en övergångsperiod.

Periodkortet i kommun kommer att kosta cirka 500 kr. Tätortskortet cirka 300 kr.

Priset för Regionen runt torde komma att hamna runt 1 200 kr mot dagens pris om 1 400 kr.

Fritidskort kommer att ingå i kortutbudet.

Periodkort kommer inte att gälla över kommungräns. För sådana resor kommer check in – check ut att gälla. Rabatter kommer att lämnas till de resenärer som reser frekvent. En rabatt om ungefär 40 % torde komma att gälla. Utgångspriset för en resa planeras i dagsläget att bli 10 kr och därefter tillägg med 2,50 kr per km upp till en viss kilometersträcka därefter beräknas priset per km komma att bli 1,20 – 1,40 kr.

I Skaraborg innebär detta att om en resenär reser 17 resor per månad kommer ett periodkort att vara lönsamt. För Göteborg gäller att en resenär måste åka 37 resor för att kortet skall bli lönsamt.

En fråga som behandlas är olika prislägen i olika områden beroende på turutbud.

Västtrafik AB har tittat på Västernorrlands prissystem och de system för prissättning som man har i Danmark när det gäller kollektivtrafik resor.

Till att börja med kommer inte check in - check ut att fungera på tåg.



När det gäller den formella behandlingen så kommer Regionala ägarrådet att behandla frågan den 28 april 2005.

Vid Västtrafiks bolagsstämma den 25 maj 2005 kommer förslag om ett delbeslut kring prissystemet att föreläggas stämman. En kompletterande handling om inriktning för det nya prissystemet planeras att översändas till kommunerna och regionen före bolagsstämman i maj för att ge kommunerna och regionen möjlighet att lämna synpunkter till bolagsstämman.

Till den 25-26 augusti 2005 räknar Västtrafik AB med ha framme en beräkning hur prissystemet faller ut på kommunnivå.

Den 15 september 2005 sammanträder Regionala ägarrådet.

Den 30 september behandlar styrelsen för Västtrafik AB budgeten.

Västtrafik AB räknar med att kalla till en extra bolagsstämma i oktober 2005 för att få ett beslut kring prissystemet.

Jan-Erik Wallin framhåller att kommunerna, utifrån den kompletterande handling som Västtrafik AB planerar att sända ut inför bolagsstämman den 25 maj, bör ta upp frågan om prissystemet för att kunna skicka med kommunens synpunkter med stämмоombuden.

Nästa möte

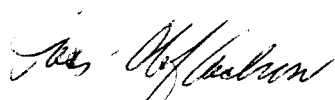
Nästa sammanträde med det Delregionala ägarrådet Skaraborg bestäms till fredagen den 2 september 2005 kl. 09.00 – 10.30. Vid mötet skall budgethearing hållas med Västtrafik Skaraborg AB. Mötet hålls i anslutning till styrelsemötet med Kommunförbundet Skaraborg.

Tidigare aviserat budgetmöte med Västtrafik Skaraborg AB den 20 maj 2005 ställs in och ersätts av mötet den 2 september.

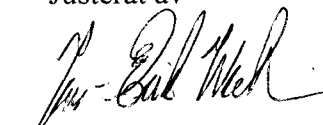
Avslutning

Ordföranden avslutar mötet.

Antecknat av


Lars-Olof Carlson

Justerat av


Jan-Erik Wallin