

Anteckningar förda vid ordinarie ägarforum i Västtrafik AB

Tid	Fredagen den 19 november 2003 kl 09.30 – 13.30
Plats	Kulturhuset Fregatten, Stenungsund
Närvarande	enligt deltagarförteckning

1. Inledning

Birgitta Johansson hälsade alla hjärtligt välkomna till ordinarie ägarforum 2004. Birgitta konstaterade att vi har arbetat med det nya aktieägaravtalet i ett år nu med goda erfarenheter.

2. Rapport från det delregionala ägarrådet samt från de delregionala ägarråden

Birgitta Johansson redogjorde för det regionala ägarrådets arbete under 2004. Ägarrådet har haft tre samrådsmöten med Västtrafik och behandlat frågor som budget, verksamhetsplan, taxehöjning, aktuella remisser, nytt pris- och betalsystem mm. Dessutom har ägarrådet träffats ett antal gånger för interna överläggningar. Under hösten 2005 kommer en utvärdering att göras av ägarråden och deras arbete.

Solveig Kjörnsberg rapporterade från det delregionala ägarrådet i Sjuhärad, som har haft ett sammanträde hittills i år, ännu ett kommer att äga rum i december. Det delregionala ägarrådet i Sjuhärad har betonat att man vill driva frågor som rör kollektivtrafiken och inte bara vara informationsmottagare. Man har hittills under året diskuterat pris- och betalsystem, taxehöjning, resandeutveckling samt den regionala målbilden.

Christina Raud rapporterade från det delregionala ägarrådet i Skaraborg. Rådet består av kommunförbundets styrelse och ersättare. Under året har rådet i första hand arbetat med att hitta en bra arbetsform. Dessutom har det varit en hel del information och samråd, bla om målbild för den regionala trafiken, taxehöjning, ny fördelningsmodell för anropsstyrd trafik samt nytt pris- och betalsystem.

Gert-Inge Andersson rapporterade från det delregionala ägarrådet i Fyrbodal. Även i Fyrbodal så utgörs det delregionala ägarrådet av kommunförbundets styrelse. Diskussion har bland annat förts om arbetsformer och syfte samt om delregionala ägarrådets respektive Västtrafiks styrelses roll, i ägarrådet finns det många representanter som representerar både beställare och utförare. Andra frågor som har diskuterats är nytt pris- och betalsystem, järnvägstrafiken, kollektivtrafikens utveckling i Fyrbodal och vilka behov av trafik det finns.

Göran Hildén rapporterade från det delregionala ägarrådet i Göteborgsregionen. Rådet utgörs av styrelsen för regional planeringen inom GR och har haft tre möten under 2004. Även här har rådets arbetsformer och syfte diskuterats. I Göteborgsregionen kommer i första hand långsiktiga och övergripande frågor att diskuteras. I övrigt har information lämnats om samma frågor som i de andra delregionala ägarråden.

3. Hur når vi målet om tillgänglig kollektivtrafik 2010?

Einar Tufvesson från Vägverkets huvudkontor informerade om arbetet med att förbättra kollektivtrafikens tillgänglighet. Av de personer som räknas till gruppen funktionshindrade så kan ungefär 70-75% utnyttja kollektivtrafiken. De som har störst svårigheter att åka kollektivt är de som har rörelsehinder eller flera olika funktionshinder. De största bristerna i handikappsanpassningen finns vid på- och avstigning i fordonen, i service och bemötande samt i information om hela resan.

I propositionen ”Från patient till medborgare” anges det att kollektivtrafiken ska vara handikappsanpassad senast år 2010. Regeringen för fortlöpande diskussioner med Vägverket om hur målet ska preciseras. Einar Tufvesson trodde att en rimlig ambition är att satsa på att ungefär 90% av alla funktionshindrade ska kunna åka med kollektivtrafiken. Strategin för anpassning av trafiken bör vara att i första hand satsa på stråk med många resande och att anpassa stora bytespunkter och terminaler.

Beräkningar som har gjorts av de totala kostnaderna för funktionsanpassning av kollektivtrafiken i Sverige visar att det rör sig om ca 15 miljarder kronor. Vägverket och länen har ungefär 3.5 miljarder kronor avsatta för sådana åtgärder fram till 2015.

Einar Tufvesson hade läst Västtrafiks handlingsplan för handikappsanpassning och konstaterade att åtgärdsförslagen i den till stor del överensstämmer med det som sägs nationellt.

4. K2020 – Framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet

Bernt Nielsen, Trafikkontoret Göteborgs stad, gjorde en kort inledning om projektet K2020. Bakgrunden till projektet är den hotbild som råder för Göteborgsregionen där antalet bilresenärer ökar dramatiskt medan kollektivtrafikresenärerna är alltför få. Kollektivtrafikens marknadsandel är relativt andra större städer låg. Bebyggelsen är gles och utspridd.

Sten-Erik Ringqvist, konsult, redogjorde för hur dagens trafik och samhällsutbyggnad ser ut samt behovet av att fördubbla antalet kollektivtrafikresenärer från dagens 400 000 resor per dag till 900 000 resor per dag. Marknadsandelen skulle då höjas från dagens 24 % till 35 %.

. Dagens kollektivtrafik klarar inte en fördubbling utan det krävs en utbyggnad av systemet. Projektet har kommit fram till 3 huvudalternativ som delvis är konsekvensbeskrivna. Det första går ut på att bygga ut spårvagnssystemet, det andra att bygga ut ett bussnät medan det tredje bygger på en utbyggnad av pendeltåg i Göteborgs närområde. K2020-projektet fortgår och det planeras ett seminarium under våren 2005 där alternativen har utretts vidare.

5. Information från Västtrafik

Västtrafiks ordförande Leif Blomqvist gjorde en kort sammanfattning av årets arbete. Därefter presenterade Håkan Bergqvist uppläggningsen av dagens information från Västtrafik.

Målbild 2010 och 2020 för storregional trafik och pendeltågtrafik

Jan Efraimsson informerade om ”Målbild 2010 och 2020 för storregional trafik och pendeltågtrafik” som Västtrafiks styrelse har beslutat om tidigare i år. Målbilden är ett

underlag för Västtrafiks arbete bland annat när det gäller planering av trafiken, medverkan i infrastrukturprojekt, dialog med grannlänen, tågköp samt upphandling av tågtrafik.

Verksamhetsplanen

Jan Efraimsson informerade om preliminärt innehåll i Verksamhetsplanen för 2006-2008. En del förändringar görs sedan förra planen, bland annat så beskrivs ägarrådets arbetsformer, regionala ägarrådet har tagit initiativ till två temasidor om tillgänglighet och det blir även mer detaljerade ekonomiska redovisningar.

Nöjd beställarindex

Västtrafik har gjort en undersökning om hur nöjda beställarna är med deras arbete, samma undersökning gjordes även förra året. I kommunerna och regionen är politikerna mest nöjda med Västtrafiks arbete, därefter kommer trafikplanerarna och sedan ekonomerna. Sjuhärad är den del av regionen där beställarna är minst nöjda. Helhetsbetygen är bättre i år jämfört med förra året.

Anropsstyrd trafik

Kjell Gustavsson informerade om arbetet med ny fördelningsmodell för anropsstyrd trafik. Västtrafik har diskuterat förslaget med 3 av de delregionala ägarrådets ordföranden och frågan har även diskuterats i de flesta delregionala ägarråden. Förslaget till ny fördelningsmodell är nu ute på remiss hos alla som är berörda.

Lars Wollter informerade om en nyligen genomförd kundundersökning. De som använder sig av anropsstyrd trafik är generellt sätt mycket nöjda med sina resor och beställningscentralen.

6. Avslutning

Leif Blomqvist avslutade mötet.

Göteborg 10/12-04

Maria Larsson, Linda Billberg

Justeras:

Birgitta Johansson