

Anteckningar från möte med

**Projektgruppen för Nytt aktieägaravtal**

Onsdag den 16 januari kl.09.00 – 15.00

Lokal: Nordsjön, Norra Hamngatan 14, Göteborg

Deltagare	Peter Skoglund, Maria Sivedal, Lars Rudström, Olle Andersson, Sven Lindström, Yvonne Carlson, Frida Karlge, Jörn Engström, Björn Sundén, Ulrika Bokeberg, Maria Larsson, Rolf Thor
Dagordning	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Rapport från diskussioner i de delregionala ägarråden (Sjuhärad, Göteborgsregionen)</li><li>2. Rapport lokala K2020 (enligt uppdrag 10 dec)</li><li>3. Redovisning av förslag på förenklingar av nuvarande bilaga 13</li><li>4. "Möjlighetsträd"</li><li>5. PM modeller för ägarskap och styrning. Diskussion om kriterier för ny modell</li><li>6. Problemträd enskilt ägarskap</li><li>7. Arbetsgrupper</li><li>8. Planering inför studiebesök i Skåne 28-29 februari</li><li>9. Övriga frågor</li><li>10. Kommande möten</li></ol>
Aktuellt material	
<p>Rolf Thor inledde mötet och hälsade alla välkomna</p> <p><b>1. Rapport från diskussioner i de delregionala ägarråden (Sjuhärad, Göteborgsregionen)</b></p> <p>Peter Skoglund rapporterade från delregionala ägarrådets möte i Sjuhärad den 19 december. På mötet diskuterades olika ägarskapsmodeller och de övergripande frågeställningarna. Bla diskuterades vilken ägarmodell som skulle vara bäst lämpad att klara en ökad satsning på starka stråk och ett ökat kundfokus hos Västtrafik. Vidare uppmanades ledamöterna att fortsätta föra diskussioner kring ägarmodeller och frågorna i sina kommuner och partier. Det planeras också en kunskapsdag med diskussion kring fördelningsmodell och ägarskap. Rådet förde fram önskemål om att bjuda in Skånetrafiken.</p> <p>Rolf kommenterade att även regionala ägarrådet skulle ha ett intresse av att möte Skåne och ev skulle ett besök dit kunna organiseras för politiker.</p> <p>Jörn Engström rapporterade från det delregionala ägarrådet i Göteborgsområdet den 11 januari. På mötet diskuterades olika ägarmodeller och hur man vill att det ska se ut</p>	

i framtiden. Sammanfattningsvis fanns det argument både för och emot enskilt ägarskap. Fortsatta diskussioner kommer att ske i kommuner och partier. Jörn redogjorde även för den studie som ägarrådet beställde på föregående möte. Studien är en jämförelse och analys av Västtrafik, Skånetrafiken och SL avseende ägar- och styrsystem, policy och image samt betalssystem och priser. Studien bifogas anteckningarna.

Vidare rapporterade Jörn att de har fått in offerter för trafiknämndens uppdrag angående utvärdering av kollektivtrafikens organisation i Göteborg. Val av konsult beslutas i nästa vecka. Preliminär tidplan är att utvärdering ska vara klar till sommaren.

## **2. Rapport lokala K2020 (enligt uppdrag 10 dec)**

Maria rapporterar från fyra kommuner som har rapporterat lokala K2020; Stenungsund, Partille, Lerum och Ale. Sammanfattningsvis betonar de tre sistnämnda betydelsen av den regionala kollektivtrafiken och den stora inpendlingen till Göteborg. I övrigt finns planer på nya bostadsområden, förbättrad infrastruktur och ökad trafik för att klara målen i K2020.

Gruppen diskuterade att i pendlingskommuner är vikten av inflytande på den regionala trafiken större än på den lokala trafiken. I det sammanhanget förde Peter in ett förslag på ytterligare ägarmodell, dvs att kommunerna gemensamt äger Västtrafik. Vidare informerade Frida att K2020 har ett öppet referensgruppsmöte den 31 jan kl 13. Sven informerade att det i Skaraborg har tagits initiativ till att titta på vad K2020 betyder för Skaraborg samt diskutera en framtidsbild även för trafiken i Skaraborg.

## **3. Redovisning av förslag på förenklingar av nuvarande bilaga 13**

Rolf rapporterade att han själv, Ulrika, Maria och Peter träffade Västtrafik den 15 januari för presentation av förenklingar av nuvarande bilaga 13. Västtrafik har utrett tre alternativ; 1, 2 och 2b.

Alternativ 1 innebär att intäkterna från lokala kort (inkl skolkort) går till den kommun som kortet gäller i. I övrigt fördelas intäkterna och kostnaderna enligt nuvarande modell. Resultatet blir en förskjutning av intäkter till kommunernas fördel. Alternativ 2 innebär samma förändring som i alt.1, dessutom tas startintäkten på 2,50 kr per påstigning bort. Skillnaden mellan regionen och kommunerna enligt alt.1 minskas. Alternativ 2b innebär samma förändring som i alt.2, dessutom får regionen ta hela intäkten av 24-timmarskortet Regionen Runt.

Alternativ 2b ger den minsta förändringen i utfall jämfört med dagens fördelning, samtidigt som den varianten också mest följer principerna i dagens avtal. Av de tre alternativen så rekommenderar Västtrafik alternativ 2b. Antalet stämplingsvärden minskar med ca 2/3 från 48000 till 16000. Om Västtrafik dessutom gör linjesammanslagningar minskar antalet ytterligare. Dessa förenklingar innebär att det blir betydligt lättare för Västtrafik att beräkna hur trafikförändringar slår på kommunnivå. Västtrafik säger att förenklingarna är enkla att genomföra och att de gör ökad transparens.

I nuläget kan Västtrafik enbart räkna ut resultatet för kommunerna inom Västtrafik Göteborgsområdet. Så fort resultatet från resvaneundersökningen från övriga området blir klart så kan samma beräkning göras för resterade kommuner.

Projektgruppen tycker alternativ 2b ser intressant ut men att vi måste invänta resultaten för resterande kommuner innan gruppen kan ta ställning i frågan. Vidare diskuterade gruppen att resultatet borde valideras utifrån någon förändring/utveckling av trafik. Björn tog upp att vi måste vara försiktiga med att införa förenklingar som förutsätter att Västtrafik måste behålla zonindelningen i prissystemet. Ytterligare en fundering är om det ev blir komplikationer med skolkorten.

Ev förenklingar kan börja gälla från 1 januari 2009. Det är Västtrafiks styrelse som fattar beslut efter tillstyrkan från det regionala ägarrådet.

#### **4. Problem och möjlighetsträd**

Ulrika inleder med att PM mål och resultat utifrån problemanalys av dagens modell är utskickat. Projektgruppen går igenom dokumentet gemensamt och för in några kommentarer och justeringar. Ulrika uppdaterar dokumentet och därefter läggs det till handlingarna.

#### **5. PM modeller för ägarskap och styrning. Diskussion om kriterier för ny modell**

Rolf inleder med att PM modeller för ägarskap och styrning är utskickat. Rolf betonar att vi bör fokusera på att formulera mer av resonemang och motiveringar och mindre på slutsatser. Vi har därför formulerat ett antal kriterier som har betydelse i val av modell och är en hjälp i att konsekvensbeskriva respektive modell. Projektgruppen har valde att renodla analysen till två huvudmodeller; dagens modell med förenklingar och regionen som ensam ägare. Utöver dessa grundläggande modeller finns flertalet varianter som vi kan behöva analysera i ett senare skede. Aktuellt PM kommer efter den 24 januari att spridas till de delregionala ägarråden som ett stöd i diskussionerna om val av modell.

Nästa steg är diskutera åtgärder för att förbättra respektive modell utifrån kriterierna och att sedan rangordna de olika kriterierna.

Ulrika fick i uppdrag att formulera om PM efter dagens diskussioner.

#### **6. Problemträd enskilt ägarskap**

Ulrika går igenom förslag på problemträd för regionen som ensam ägare. Analysen blir hypotetisk och därmed lite svår att föra. Lars tror att det totalt sett blir mindre tillförsel av resurser till kollektivtrafiken. Det blir sannolikt problem med att lägga fast ett ”grundutbud” i starten. Ett grundutbud behöver ha sin bas i bestämda kriterier mm för att upplevas som rättvis.

Ulrika sätter ihop ett antal frågor inför vårt studiebesök i Skåne utifrån diskussionen kring enskilt ägarskap.

#### **7. Arbetsgrupper**

Projektgruppen beslutar att starta arbetet med arbetsgrupperna; måldiskussion och dialog med Västtrafik. Arbetsgruppsmöten planeras in kl 9-11 på projektgruppsmötena. Till dessa bjuds berörda tjänstemän in från Västtrafik. Arbetet kring ägarsamverkan och bilaga 13 diskuteras tills vidare i hela projektgruppen.

Ulrika fick i uppdrag att kalla till ett särskilt bilaga 13 arbetsgruppsmöte med

Västtrafik innan nästa projektgrupp.

### **8. Planering inför studiebesök i Skåne 28-29 februari**

Ulrika informerar om att Gunnar Davidsson, Skånetrafiken tar emot oss den 28-29 februari. Dessutom är tjänstemän både från Malmö stad samt Helsingborgs stad bokade för samtal. Ulrika arbetar vidare på att boka upp fler kommuner. Vi kommer att resa med tåg:

28 februari kl 9.40 - 13.26 (Göteborg till Hässleholm)

29 februari kl 13.27 - 15.26 (Hässleholm till Göteborg)

Västra Götalandsregionen står för resa Göteborg-Hässleholm T/R samt logi. Anslutningsresor till och från Gbg bekostas och bokas av var och en.

### **9. Övriga frågor**

På [www.agarradet.se](http://www.agarradet.se) finns information om arbetet med nytt aktieägaravtal. Klicka på "Nytt aktieägaravtal – processer"

### **10. Kommande möten**

Projektgruppen beslutar att flytta mötet från den 12 mars till den 18 mars samt den 12 juni till den 5 juni. Kommande möten är följaktligen:

- 18 mars kl 9-15
- 29 april kl 9-15
- 12 juni kl 9-15

*Antecknat av*

*Maria Larsson 2008-01-21*