

Anteckningar

förda vid ordinarie ägarforum i Västtrafik AB

Tid Fredagen den 17 november 2006 kl. 09.30 – 13.00

Plats Borås Kårhus, Borås

Närvarande enligt deltagarförteckning

Rapport från det regionala ägarrådet och från de delregionala ägarråden

Birgitta Johansson inledde med att hälsa alla välkomna till ägarforum i Borås. Hon redogjorde därefter för det regionala ägarrådets aktiviteter under 2006.

Flera viktiga frågor har diskuterats under året. De delregionala ägarrådens framtida roll och uppgifter vid en fusion av Västtrafik har diskuterats under våren. (Rapport finns på www.agarradet.se). Andra viktiga frågor som har diskuterats är verksamhetsplanen, budget, remisser, stråkstudier, uppföljning av tillgänglighetsmålet för funktionshindrade, pris och betalsystemet, trafikförsörjningsplanen, ett förslag till regionbusstrategi mm. Årets tema har varit Framgångsexempel i kollektivtrafiken. Det regionala ägarrådet åkte också på en studieresa till Oslo och Sarpsborg i februari.

Birgitta Johansson informerade om att aktieägaravtalets bilaga 13 ska utvärderas under 2007. Det regionala ägarrådet ansvarar för att driva arbetet. Det pågår för närvarande en revision kring tillämpningen av bilaga 13. Denna rapport kommer att utgöra en bra grund för utvärderingen.

Andra viktiga frågor för nästa år är att följa prissystemet, resandeutvecklingen och Västtrafiks processer samt att fortsätta fördjupa ägarnas kunskaper om kollektivtrafiken. Det kommer troligtvis att bli flera nya ledamöter i rådet efter årsskiftet, som också kommer att bidra till att forma arbetet för ägarrådet.

Följande representanter från de fyra delregionala ägarråden redogjorde för arbetet i respektive ägarrådet: Ulf Eriksson från delregionala ägarrådet i Skaraborg, Gert-Inge Andersson från delregionala ägarrådet i Fyrbodalen, Soili Brunberg från delregionala ägarrådet i Sjuhärad och Leif Johansson från delregionala ägarrådet i Göteborg.

Flera frågor har behandlats. Eftersom det är en dialog mellan de delregionala ägarråden och det regionala ägarrådet är det ofta samma frågor som diskuteras. Återkommande för alla råden

är diskussionen om ägarrådets roll och funktion i framtiden. Diskussioner har också förts kring pris- och betalsystemet och om trafik såsom stråkstudier, tågtrafik eller nya trafiksystem. Antalet möten har varierat mellan två och fyra under året. Det är i dagsläget oklart hur det delregionala ägarrådet kommer att representeras i Göteborgsregionen.

Tema Framgångsexempel:

Kollektivtrafikens betydelse för mig som resenär med funktionshinder

Rigmor Gustafsson, Reumatikerdistriktet i Göteborg

Rigmor Gustafsson skildrade sina erfarenheter av att resa med kollektivtrafiken som reumatiker. Tack vare att det har gjorts många bra åtgärder på både fordon och hållplatser kan hon nu ta sig fram relativt bra med kollektivtrafiken med sin rullator. Rigmor Gustafsson visade även bilder från situationer i kollektivtrafiken och för henne viktiga hjälpmedel. Hon betonar att det måste bli acceptabelt att det tar lite längre tid att gå av och på fordon för att fler ska kunna resa med kollektivtrafiken. Hon uppmanar Västtrafik att fortsätta sitt arbete i samma spår och att hon ser fram emot att kunna åka ännu lättare med kollektivtrafiken.

Sören Jansson, Synskadades Riksförbund

Sören Jansson jobbar som ombudsman åt Synskadades riksförbund. Han har deltagit i det arbete som Handikappskommittén gjorde tillsammans med bl a Västtrafik. Det handlade om att ta fram riktlinjer och standard/normer för tillgänglighet på all trafik i Västra Götaland. Sören Jansson har ett orienteringshandikapp. Att man numera kan få ledsagare för byte mellan buss och tåg är till stor hjälp för alla som har liknande handikapp. Han betonar också hur viktigt det är att representanter för olika funktionshinder kan arbeta tillsammans med Västtrafik och hitta bra lösningar för framtiden. Det har skett väldigt mycket positivt på senare år och förhoppningsvis kommer arbetet att fortsätta på samma sätt.

Kollektivtrafikens roll för regionförstoring och tillväxt – fyra fallstudier

Johan Klaesson, Internationella Handelshögskolan i Jönköping

Handelshögskolan i Jönköping har arbetat fram en modell där man kan koppla ihop trafik med tillväxteffekter, bl a med regionförstoringbegreppet. Johan Klaesson har tillsammans med Västtrafik bedrivit ett projekt för att beräkna tillväxteffekter av förändringar i trafikering eller förändringar i infrastruktur. Johan Klaesson visar att antalet arbetsmarknadsregioner i Västra Götaland har minskat drastiskt från 31 regioner 1970 till 8 regioner 2004. Vidare redogjorde Johan Klaesson för varför regionförstoring är positivt för bruttoregionprodukten. Effekterna av åtgärder inom kollektivtrafiken blir störst vid en minskad restid i relationer som ligger mellan 40 och 60 minuter.

I rapporten redovisas fyra fallstudier från Västra Götaland där regionförstoringseffekter av kollektivtrafikåtgärder beräknats. Åtgärderna i de fyra fallstudierna beräknas ge fler nya jobb, ökad lönesumma som i sig ger ökad disponibel inkomst respektive ökad skatteintäkt. Störst effekt får åtgärder i områden med stort befolkningsunderlag.

Rapport från Västtrafik

Leif Blomqvist, styrelseordförande för Västtrafik, introducerade Västtrafiks del på programmet. Han rapporterade att de viktigaste frågorna för styrelsen under året bl a var att få igång det nya biljettsystemet rent tekniskt. Det har också skett en översyn av hur styrelsen ska jobba framöver när Västtrafik blir ett bolag.

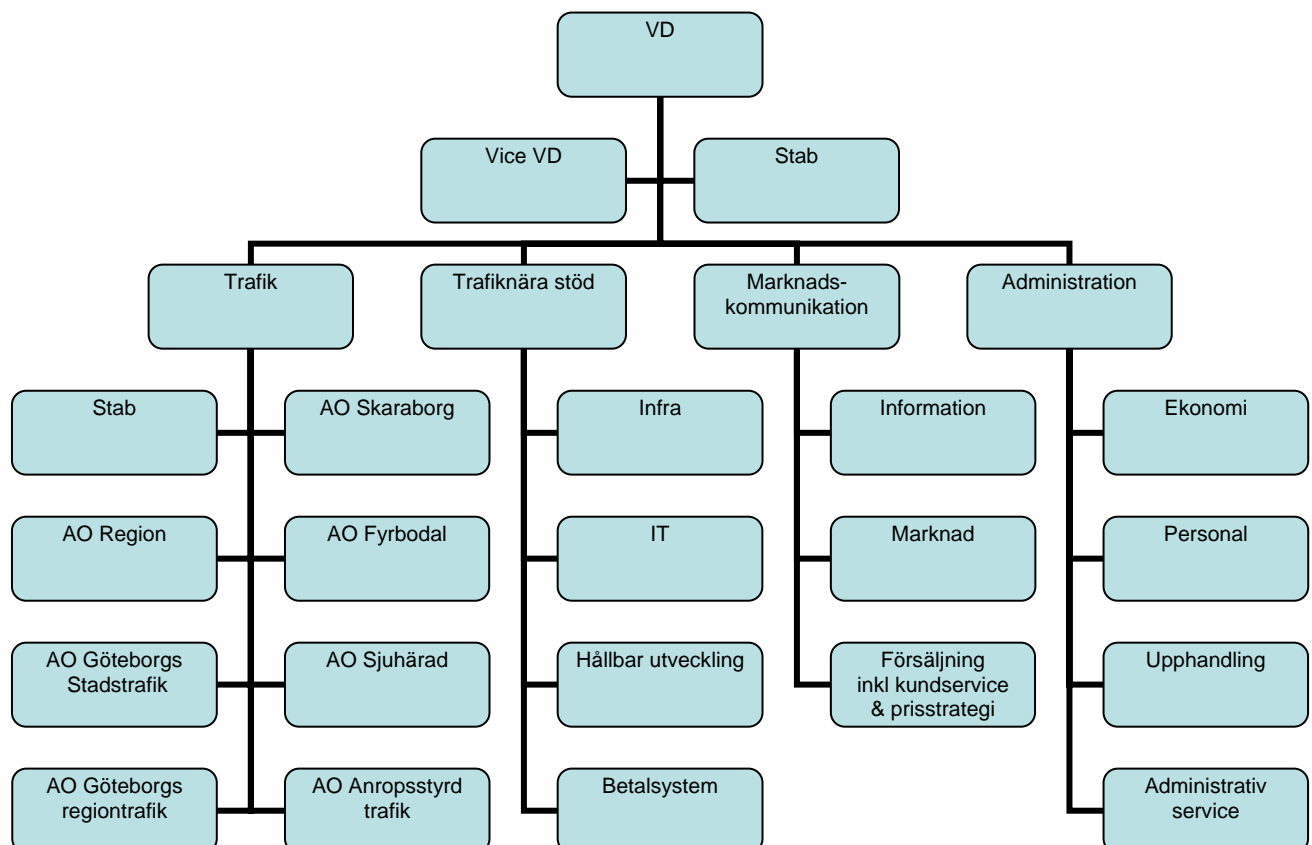
Lägesrapport pris och betalsystemet

Håkan Bergqvist, VD för Västtrafik, lämnade en kort lägesrapport av pris och betalsystemet. En del tekniska problem kvarstår, framförallt när det gäller att få fram resandestatistik per linje. Områdesladdningarna (de gamla månadskort/periodkort) är införda i hela regionen. Enkelbiljetter och värdekort säljs fortfarande enligt den gamla prissättningen. Det finns ingen fastställd tidplan för införandet av värdekort (så kallade kontoladdningar) utan Västtrafik kommer att ta detta steg för steg för att kunna kvalitetssäkra efter hand.

Västtrafik presenterar sig efter bolagsfusionen

Håkan Bergqvist rapporterade att dotterbolagen håller på att avvecklas. Bolagsverket kommer att fastställa exakt tidpunkt men den förväntas kring månadskiftet november/december. Den nya tjänstemannaorganisationen trädde i kraft den 1 november. Det kommer att finnas fyra lokalkontor. Kontoren kommer som idag att finnas i Vänersborg, Göteborg, Borås och Skövde samt ett huvudkontor i Skövde. Västtrafik arbetar med fyra huvudprocesser: Skapa resmöjlighet, Utveckla framtida resmöjligheter, Säkerställa reskvalitet och Tydliggöra samhällsnyttan. Arbetet med processerna går på tvären i organisationen och det finns en ansvarig för respektive process.

Västtrafiks organisationsschema presenterades och varje område fick möjlighet att kort redogöra för ansvarsuppgifterna. Roger Vahnberg är chef för trafikenheten, Lena Jovén för Trafiknära stöd, Ville Mark för Marknadskommunikation och Jan Andersson för Administration.



Affärsområdesansvariga/AO är;

Skaraborg: Camilla Holtet (från juni 2007), Göteborgs stadstrafik: Lennart Löfberg, Göteborgs regiontrafik: Attila Ungvari, Fyrbodals: Michael Stjernberg, Sjuhärad: tjänsten håller på att tillsättas, Region; Mårten Ignell, Anropsstyrd trafik: Lars Wolter.

Dessutom har Västtrafik fyra viktiga styrprocesser i verksamheten; budgetera och prognostisera verksamheten, följa upp och utveckla verksamheten, ta fram verksamhetsplan samt föra ägardialog.

Göteborg 8/12 - 2006

Maria Larsson, Ulrika Bokeberg

Justeras

Birgitta Johansson