

Översyn aktieägaravtalet avseende Västtrafik AB

Översyn aktieägaravtalet – upplägg med processer

FÖRENKLINGAR
AV BILAGA 13

Nytt
aktieägaravtal
med bilagor
till 2011

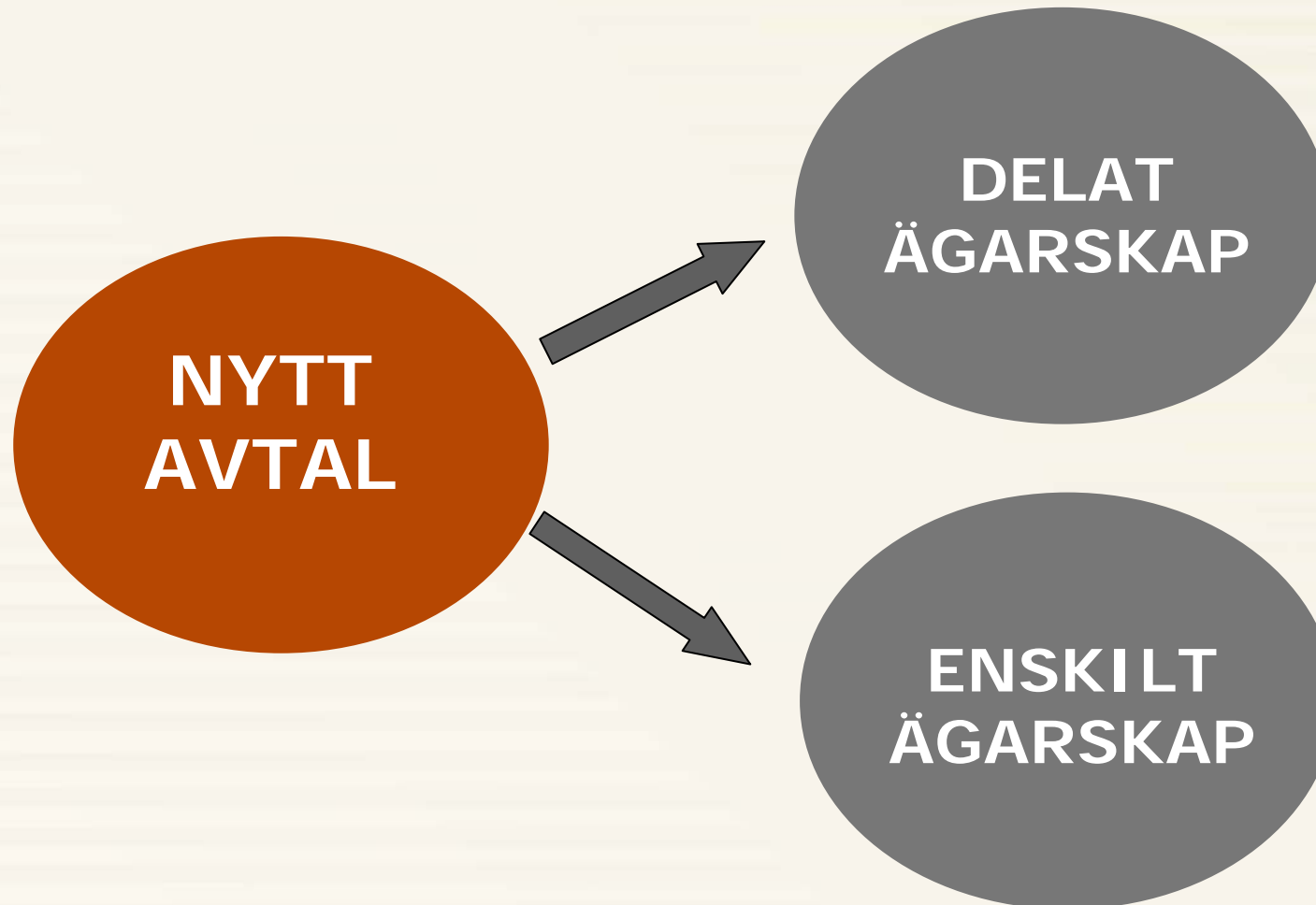
MÅLDISKUSSION

NY BILAGA 13

ÄGAR-
SAMVERKAN

UTVECKLA
DIALOGEN MED
VÄSTTRAFIK

ÄGARSTRUKTUR

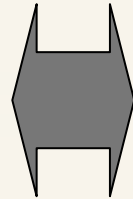


UTGÅNGSPUNKTER

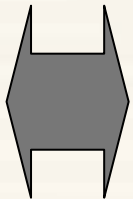
Fortsatt arbete

12 KRITERIER

DELAT
ÄGARSKAP



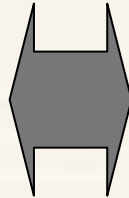
ENSKILT
ÄGARSKAP



- Ökat resande
- Ökad marknadsandel
- Ökad regionförstoring
- Förutsägbarhet, stabilitet, transparens
- Samordnad planering
- Rättvisa
- Inflytande
- Tydliga roller
- Resurseffektivitet
- Effektiv ägarstyrning
- Fokus på resenärerna
- Regiontanken

UTMANINGAR

DELAT
ÄGARSKAP



**Effektiv ägarstyrning,
tydliga roller**

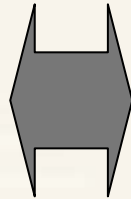
Resurseffektivitet
(administration/linjetrafik)

**Ekonomisk förutsägbarhet
och stabilitet**

Förbättra förutsättningarna
för bolaget att **fokusera på
resenären**

UTMANINGAR

ENSKILT
ÄGARSKAP

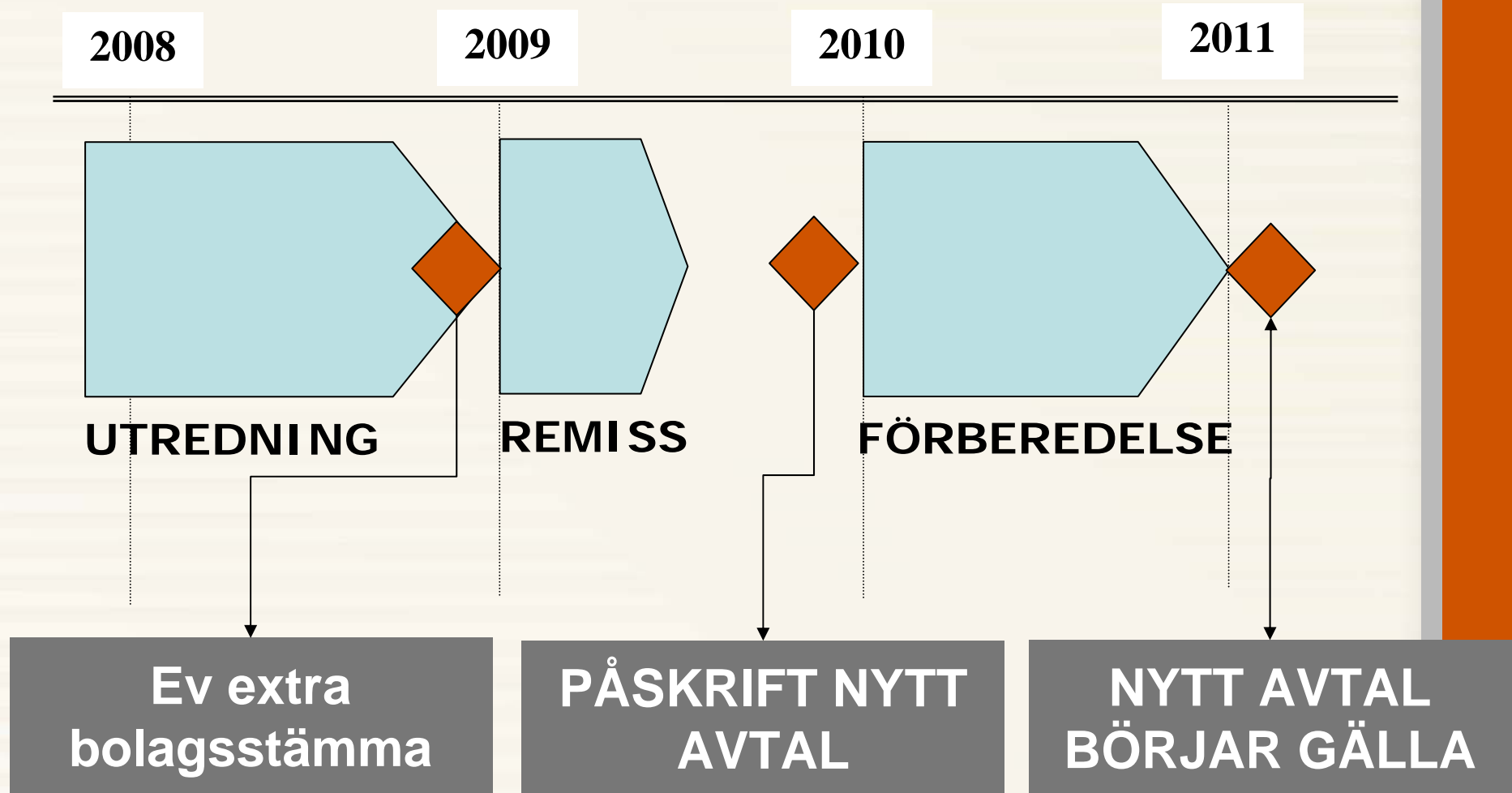


Samverkan och inflytande
kommuner/region,
delregionalt

Samordningseffektivitet:
samhällsbyggnad och
samhällsbetald trafik

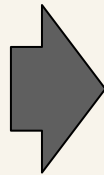
TIDPLAN

TIDPLAN



Redovisning av modeller och tillämpning

12 KRITERIER



Delat ägarskap

Ny bilaga 13 utreds:

Avgränsat lokalt/regionalt ansvar

Resor grund för fördelning

Mallar utifrån kortförsäljning och betalsystemet

12 KRITERIER



Enskilt ägarskap

**Konsekvenser av en
eventuell skatteväxling
utreds**

www.agarradet.se

FÖRSLAG PÅ MÅLSTRUKTUR

Ägarna

Vision

Aktieägaravtal

Övergripande
mål

Ägardirektiv

Delmål

Verksamhetsplan

Bolag

Verksamhetsmål

Västtrafik internt

KAN TRE PROCESSER BLI TVÅ?

Verksamhetsplan

Rullande 3-årsplan



**Trafikförsörjnings
-plan**

1-årig

Budget

1-årig

=

Verksamhetsplan

3-årig (alt 2/4)



**Aktivitetsplan
och budget**

1-årig Kalenderår

=