

Regionala ägarrådet

Tid: 11 januari 2010, kl 13.00-16.00,

Plats: Göteborg, Norra Hamngatan 14, lokal Skagerrak

Närvarande:

Margareta Yngvesson
Barbro Hassel
Kurt Svensson
Peter Rosholm
Crister Persson
Anders Hulterström
Billy Bertilsson
Lars Rudström
Mimmi von Troil
Birgitta Johansson

Owe Nilsson
Birgitta Losman
Sören Kviberg
Leif Johansson
Sara Persson
Rolf Thor
Ulrika Bokeberg
Linda Billberg
Eva Hessman

Dagordning

Birgitta hälsade alla välkomna.

1. Föregående minnesanteckningar

Inga kommentarer på föregående minnesanteckningar.

2. Uppdrag till projektgruppen att ta fram förslag till beslutsunderlag

Rolf gick igenom tidplanen för arbetet

- 25 januari har Regionala ägarrådet sitt nästa möte och ska då avge en rekommendation. Därefter ska material gå ut till kommunerna som kommer att ligga till grund för beslut i ägarfrågan.

Följande material skickas ut:

1. Ägarrådets rekommendation
2. Underlag (en rapport som beskriver alla alternativ, slutrapporten + ev SKL rapport)
3. Fördjupningsunderlag som tar upp följande punkter:
 - Samråd/påverkan
 - Spårvagnstrafiken
 - Tillköp /Basutbud
 - Skolskjutsar /Basutbud
 - Plan för hantering av ytterligare frågor (färdtjänst, förvaltning/bolag, växl 2010)
 - Exempel på avtal med kommentarer

- 28 maj är Västtrafiks årsstämma och beslut ska tas i ägarfrågan, samt inriktning för ett nytt avtal.
- 1 jan 2012 träder det nya avtalet i kraft

3. Lägesrapport från utredningsarbetet:

Projektgruppen utreder nedanstående punkter. Inför nästa Regionalt ägarråd kommer utredningsunderlag för varje punkt att skickas ut.

- **Besluts- och samrådsformer**

Ulrika gick igenom arbetet med *beslut- och samrådsformer – vid en eventuell skatteväxling*. Rapporten med ändringar skickas ut tillsammans med minnesanteckningarna. Förtydligande har gjorts i avsnitten om *politisk samråds- och styrmodell, tjänstemannadialog* samt ett antal *typexempel* har lagts till.

- **Spårvagnstrafiken**

Ulrika gick kort igenom status för detta arbete.

En PM är underframtagande. Om det blir en ägare och skatteväxling så är den enda tydliga och lagliga vägen att behandla spårvagnstrafiken på samma sätt som övrig kollektivtrafik dvs. inkludera den i skatteväxlingen. Göteborgs inflytande är då möjligt att reglera i ett separat avtal om man så önskar. Mer information kommer i rapporten.

- **Basutbud (inkl tillköp- och skolskjutsfrågan)**

Rolf berättade om basutbud, tillköp och skolskjuts.

Basutbud = all allmän kollektivtrafik vid växlingstillfället (korr för färdtjänst + tillköp)
- Principförslag: vidareutvecklas utifrån gemensamma strategier.

Skolskjutsmodell

- Principförslag: linjetrafik utvärderas som annan linjetrafik oavsett skolresor dvs. är det linjetrafik, skall man ställa krav på linjerna så att det hanteras som linjetrafik
Utgångspunkten är att vi ska använda skattemedlen effektivt totaltekniskt sett.
En princip måste utvecklas för hur man kommer fram till ett sätt som är lika för alla.
Former och tillvägagångssätt för tillköp undersöks nu, principer kommer att tas fram.
Det är viktigt att möjlighet till en lokal ambitionsnivå finns, men att tillköpen inte rubbar helheten i det regionala systemet.

Kommentar från ägarrådet: Det är viktigt att klargöra vad en skatteväxling innebär konkret för kommunernas arbete med kollektivtrafik, samt tydliggöra vilka möjligheter som kvarstår för kommunerna att påverka och t ex göra tillköp.

- **Infrastruktur och depåer**

Linda ger oss en lägesrapport om detta utredningsarbete. Gruppen har tittat på hur det fungerar i Skåne och i Västtrafik, samt på ytterligare ett teoretiskt möjligt alternativ. Enligt **Västtrafiks** aktieägaravtal så är det väghållaren/VV eller kommunerna som gör investeringarna upp till marknivå – inkl. beläggning – och Västtrafik som gör investeringarna ovan mark.

Enligt **Skånetrafikens** aktieägaravtal så står väghållarna för hela infrastrukturinvesteringen. För anläggningar av stor regional betydelse så kan Skånetrafiken bidra med investeringar enligt fasta procentsatser. De preliminära slutsatser som gruppen gjort är att den modell som används i Västtrafik är den enklaste och fungerar relativt väl idag. När det gäller infrastrukturen för pendelparkeringar kommer det föreslås en speciell skrivning, för att öppna för möjligheten att öka Västtrafiks finansieringsansvar då det bedöms som strategiskt viktigt. Västtrafik har tagit fram ett dokument om **depåer**, som innebär att Västtrafik tar ett ansvar för att

tillhandahålla strategiska depåer till det trafikföretag som vinner en upphandling. I dagsläget är det primärt trafikföretagets uppgift att tillhandahålla depå. Arbetsgruppen stödjer detta dokument och föreslår att Västtrafiks beslutade strategi tillämpas även efter en ev skatteväxling.

Synpunkter från ägarrådet var att det är viktigt att det av beslutsunderlaget framgår om biogas kommer att ingå i basutbudet. Frågan om depåer är nära kopplat till detta. Förslaget är att Västtrafiks redan beslutade miljö- och klimatstrategi bör ligga till grund för basutbudet. Det är också utifrån den inriktningen som strategin för depåer har tagits fram. Regionstyrelsen tog dessutom beslut i december om biogas i regionens fordon samt verka för ökad användning av biogas även i kollektivtrafiken.

Det framfördes även att man är positiv till nuvarande ansvarsfördelning när det gäller infrastrukturen.

Förvaltning/bolag

Linda ger en lägesrapport för arbetet med förvaltning/bolag. Utgångspunkten är att beskriva hur bolag respektive förvaltning bäst tillgodoser målen i de fem perspektiven som utgör mål för processen med nytt avtal (resenärsperspektiv, utvecklingsperspektiv osv) Samtidigt görs utredningar för att belysa de juridiska aspekterna samt för att klarlägga administrativa konsekvenser vid en ev. omvandling av Västtrafik från bolag. Förslaget från tjänstemannagruppen är att frågan om Västtrafik ska bedrivas som bolag eller förvaltning vid en ev skatteväxling är en av de frågor som kan utredas efter ett beslut om ägarstruktur i maj i år.

• Färdtjänst

Det finns ett uppdrag som ligger på VÄSTKOM och VGR. Tidigare har en rapport tagits fram. ”Att resa i Västra Götaland utan onödiga hinder och regler”. Under 2010 skall man jobba vidare med frågor som: Gemensamma regler för färdtjänster, ökad samordning, organisationen, lägesbild, ekonomiska konsekvenser.

Målet för uppdraget är:

”att utifrån ett brukarperspektiv och ett verksamhetsperspektiv presentera konkreta förslag till hur onödiga hinder kan begränsas för resor i Västra Götaland”

Slutrapport skall vara klar dec 2010

4. Fördubblingen – Regional tankesmedja 6 maj, lägesrapport

Ulrika gick igenom hur upplägget för Tankesmedjan ser ut.

Regionala ägarrådet står värd för den regionala tankesmedjan i Västsverige. Vi har ställt frågan till Västtrafik om de vill stå för värdskapet gemensamt med oss.

Tankesmedjan kommer att hållas på svenska mässan. En av föreläsarna kommer preliminärt att bli Pär Holmberg (Meteorolog). Det kommer även att hållas ett antal cirkeldiskussioner som leds av konsulter. Inbjudan kommer rikta sig till politiker för kommuner, landsting, trafikhuvudmän, tjänstemän inom dessa organisationer, samt Vägverk, Banverk och trafikföretagen.

Boka in den 6 maj – heldag!

5. Övriga frågor

Vid samrådsmötet med Västtrafiks styrelse den 19 mars hålls ett förmöte med Regionala ägarrådet. Vi börjar 8.45.

Samrådsmötet den 17 juni hålls någonstans ut med kusten och inte i Skövde, då Västtrafiks styrelse har en 2-dagars konferens.

6. **Nästa möte**

25 januari kl 12 i Herrljunga. Mötet inleds med gemensam lunch på Gyllene Kärven.

/Sara Persson

Justerat
Birgitta Johansson