

Till Västtrafiks ägare:

Kompletterande information om skatteväxling och ny bilaga 13 samt inbjudan till information och diskussion

Ekonomerna Björn Sundström och Derk De Beer från SKL har sammanställt en rapport för att tydliggöra effekterna av en skatteväxling. Ett alternativ där spårvägen lyfts ur skatteväxlingen har också beräknats. Rapporten bifogas detta mail.

Rapporten belyser och förklarar att oavsett om vi skatteväxlar eller går vidare med en ny bilaga 13 så finansieras kommunernas del av kollektivtrafiken solidariskt vid en justering av kostnadsandelarna i utjämningssystemet. Utjämningen gör att alla kommuner får samma nettokostnad per invånare för kollektivtrafiken. En sådan justering är naturlig att göra oavsett om vi skatteväxlar eller inför en ny bilaga 13. Därmed blir de två ekonomiska modellerna på kort sikt i stort sett ekonomiskt likvärdiga. Detta förklaras närmare i bifogade dokument. Vi kan därmed konstatera att den avgörande ekonomiska skillnaden mellan skatteväxling och ny bilaga 13 är vem som i framtiden bär kostnadsökningarna. I fallet skatteväxling är det Västra Götalandsregionen som ensam tar kostnadsökningen. I fallet ny bilaga 13 är det kommuner och region gemensamt.

Den ekonomiska effekten per kommun bör således inte vara avgörande för ställningstagande om modell. Värderingen bör istället utgå från de 5 perspektiv som belyses i konsultrapporten; *Slutrapport: Utredning av alternativa ägarmodeller för kollektivtrafiken i Västra Götaland, sept 2009*

- **Inflytande/samverkan** - inflytande över strategisk utveckling, tydliga samråd-och beslutsprocesser för kollektivtrafik, samhällsplanering och infrastruktur mm.
- **Resenärsperspektivet** - planering utifrån resenärernas behov, inte administrativa gränser, underlätta gemensamt prissystem, goda förutsättningar för Västtrafik att ägna tiden åt resenärerna.
- **Utvecklingsperspektivet** - ökat resande, god målstyrning/mindre detaljstyrning, god samordning mellan samhällsplanering, infrastruktur och kollektivtrafik, god förankring, finansiell kraft.
- **Organisation och styrning** - effektiv verksamhet, tydliga mandat, roller, målstyrning
- **Ekonomi** - förutsägbarhet, transparens och effektivitet

Oavsett vilken modell vi går vidare med är frågan om kollektivtrafikens utveckling en avgörande faktor för att nå ett klimatsmart resande som bidrar till regionens tillväxt och utveckling. För att vi ska nå dit krävs att samhällsbyggnad, infrastrukturinvesteringar och kollektivtrafikens utveckling går hand i hand. Nya sätt att arbeta för att förbättra våra processer och samarbetsformer måste utvecklas och implementeras. Det är en viktig och spännande uppgift vi står inför!

Det regionala ägarrådet kom den 12 oktober överens om att inte rekommendera ägarmodell. Istället uppmanar det regionala ägarrådet samtliga kommuner och Västra Götalandsregionen att beakta det utredningsmaterial som nu har sänts ut.

Inbjudan till information och diskussion

Det regionala ägarrådet inbjuder härmed också till informationsträffar för samtliga kommuner. Datumen har satts så att de så mycket som möjligt sammanfaller med de delregionala ägarrådens möten och riktar sig till politiker och tjänstemän från varje kommun. Vi ser att det är en fördel om fler politiker än ordinarie ledamot i delregionala ägarråden kan delta, samt att trafik- och samhällsplanerare samt ekonomer bjuds in.

Välkommen till information om processen för nytt avtal för Västtrafik AB!

Fyrbodals kommuner	22 okt, Uddevalla kl 8.30-9.45 Bohusgården
Göteborgsregionens kommuner	27 okt i Göteborg 13.30-15.30 Traktören
Sjuhärads kommuner	5 november i Borås 09.00-11.00 lokal ej klart
Skaraborgs kommuner	13 november i Skövde 09.00-11.00 Skövde stadshus

Med vänliga hälsningar

Birgitta Johansson
Ordf Regionala ägarrådet

Bifogat finner ni

- En sammanfattning av konsulternas utvärdering i förhållande till de fem perspektiven (från Slutrapporten; *Utredning av alternativa ägarmodeller för kollektivtrafiken i Västra Götaland, sept 2009*)
- PM - Sammanfattande kommentarer till SKL-rapport, Skatteväxlingsgruppen
- Rapport från SKL, Björn Sundström och Derk de Beer: *Ändrat huvudmannaskap för kollektivtrafiken i Västra Götalandsregionen? Skatteväxlingar och ekonomiska effekter*

Ytterligare bakgrunds- och utredningsmaterial finns på ägarrådets hemsida
www.agarradet.se