

Trafikförsörjningsplan 2011 och RUNs tillköp i trafik

RUNs beställarmål för 2011

Delmål 2011: Antalet resenärer ska inte minska år 2011 – de som redan reser ”ska med”	N
Delmål 2011: Resandet på pendeltågen och expressbussarna från/till kranskommunerna till Göteborg ska öka med 3,5 % år 2011.	A1
Delmål 2011: Resandet med regionbusstrafiken (regionbuss+ expressbuss) ska öka med minst 2 % i övriga affärsområden år 2011.	A1
Delmål 2011: Fler resenärer per insatt krona jämfört med 2010 (nyckeltal saknas idag)	A1
Delmål 2011: Öka antalet resmöjligheter med tåg mellan målorterna Varberg, Borås, Herrljunga, Skövde, Vänersborg/Trollhättan, Uddevalla	A1
Delmål 2011: Resandet med den regionala tågtrafiken ska öka med minst 4,5 % år 2011.	A2

Förslag till yttrande

Västtrafik har prioriterat i enlighet med RUNs beställarmål

Slutlig TFP beror på budget

Kopplingen mellan Verksamhetsplanen och Trafikförsörjningsplanen behöver förbättras

Bör utreda hur kopplingen mellan kollektivtrafik och cykel kan stärkas

Tillköp 2011

- Ed-Nordby, linje 776 avslutas. (-1,6 Mkr/halvår)
- Ny linje prövas mellan Värnamo-Borås (2,4 Mkr/år)
- Express 2 Falköping-Trollhättan avslutas (- 1,4 Mkr/ halvår)
- Dubbeltur på Norra Bohusbanan (0,7 Mkr/år)
- Studentrabatt och rabatt för unga vuxna (16,5 Mkr/år)