

2010-05-07



Minnesanteckningar

Ägarrådet Skaraborg

Fredagen den 7 maj 2010 i KS-salen, Stadshuset, Skövde.
kl. 09.00-11.30

Närvarande:

Ulf Eriksson, Falköping, ordförande
Christer Aronsson, Essunga
Catrin Hulmarker, Hjo
Peter Lindroth, Karlsborg
Jonas Sundström, Lidköping
Dan Åberg, Skara
Leif Johansson, Skövde
Anne-Marie Wahlström, Tibro
Curt B Gustavsson, Tidaholm
Lars-Åke Bergman, Töreboda
Göran Persson, Vara
Birgitta Losman, Regionala ägarrådet

Övriga deltagande:

Roger Andersson, Grästorp
Barbro Hassel, Skara
Martin Elofsson, Västtrafik
Camilla Holtet, Västtrafik

Sekretariat

Ulrika Bokeberg, Västra Götalandsregionen
Sven Lindström, kontaktperson

8. Godkännande av dagordningen

Ordföranden hälsar välkommen och redogör för dagordningen, som därefter godkänns.

9. Anteckningar föregående möte

Minnesanteckningarna från ägarrådets möte den 26 februari 2010 har varit utsända till ledamöterna. Anteckningarna läggs med godkännande till handlingarna.

10. Kollektivtrafikprogram för Skaraborg – godkännande av remisshandling

Martin Elofsson redovisar ett förslag till kollektivtrafikprogram för Skaraborg (se även pkt 5/2010). Avsikten är att skicka ut programmet på remiss till kommunerna sedan de justeringar gjorts av förslaget som föranleds av vad som framkommer vid ägarrådets överläggningar i ärendet.

Under överläggningarna framkommer att följande justeringar bör göras i förslaget.

sid 6: Åtgärds punkt 3 kompletteras med en förklaring av begreppet realtidsinformation.

sid 19: Under punkt 2.6 läggs till ett stycke där man tar upp möjligheten att använda anropsstyrd trafik till arbetspendling även på landsbygden.

sid 21: Under punkt 3.2, Kapacitetsökning, tas bort i den andra meningen ”.. fler tillgängliga uppställningsplatser för bussar”

sid 22: Avsnittet Nuläge och utbyggnadsbehov under punkt 3.3 Pendelparkeringar arbetas om. Av den omarbetade texten skall framgå att ambitionen är en fördubbling av antalet parkeringsplatser till målbildens slutår 2025.

sid 28: I tredje stycket under punkt 4.3 Biogas stryks i sista meningen ”och etablering av bussdepåer”.

sid 31: Under punkt 5.3 förs in som ytterligare ett åtgärdsförslag att stärka turismens utveckling, Cykelpooler.

Med ändring av vad som tidigare har beslutats fastställs följande ordning för den fortsatta hanteringen av kollektivtrafikprogrammet:

17 maj: Remisskonferens

3 september: Sista datum för insändande av remissvar.

10 september: Behandling av programmet i Ägarrådet.

24 september: Behandling av programmet i styrelsen för Skaraborgs kommunalförbund.

11. Lägesrapport från Västtrafik

Camilla Holtet redovisar att tendensen till ett minskat reande fortsätter. Från årets början har resandet minskat 3,9 %. Det är regiontrafiken och lokaltrafiken som minskar. Löpande 12 månader är antalet resor i Skaraborg 6 791 000. Målet för 2010 är 7,0 milj. resor. Rörande tågtrafiken är minskningen av resande på Vättertåget exceptionellt stort. En större kampanj planeras för att vända resandeutvecklingen.

Beträffande bokslut mars 2010 konstateras att de minskande biljettintäkterna kompenseras av en positiv indexutveckling. Just biljettintäkterna är mycket svårbedömda och skapar en osäkerhet i de prognoser som görs. En prognos 2 för utfallet 2010 fördelad på ägarna kommer att skickas ut inom kort.

Även trafikförsörjningsplan 2011 tas upp. I planen föreslås en nedläggning av expresbusslinje 2, Faköping-Vara-Grästorps-Trollhättan. Linjen är en treårig försöksverksamhet, där resandeutvecklingen inte varit sådan att den kan motivera att linjen bibehålls. Kostnaderna har dessutom stigit kraftigt och underskottet uppgår nu till ca 3,7 mnkr. Regionen har tillstyrkt att försöksverksamheten inte skall få någon fortsättning förutsatt att man kommer överens med kommunerna i stråket. Ett särskilt möte kommer att äga rum den 26 maj för att diskutera frågan.

12. Ny kollektivtrafiklag

Sven Lindström redovisar i stora drag den proposition om Ny kollektivtrafiklag som regeringen har överlämnat till riksdagen. Istället för att som hittills ha talat om trafikhuvudman får vi nu en regional kollektivtrafikmyndighet. I Västra Götaland är denna knuten till regionen och det är denna myndighet som fattar alla beslut om kollektivtrafikens omfattning och kostnader. Det betyder att beslutanderätten ifråga om kollektivtrafiken flyttas över från bolagsstyrelser till regional politikernivå. Den kollektivtrafik som samhället handlar upp omfattas av trafikplikt och dess omfattning och kostnader skall redovisas i form av ett trafikförsörjningsprogram. Att sluta avtal med entreprenörer om utförandet av trafiken och uppföljning av trafiken kan myndigheten överlämna till ett aktiebolag såsom t ex Västtrafik

13. Framtida ägarstruktur för Västtrafik

Den 28 maj hålls Västtrafiks årsstämma. I anslutning till denna stämma skall nuvarande aktieägaravtal sägas upp och beslut fattas om att Västra Götalandsregionen skall vara länstrafikansvarig och trafikhuvudman fr.o.m. den 1 januari 2012. Ulrika Bokeberg rapporterar att processen löper på som planerat och kommunbesluten är i enlighet med ägarrådets rekommendation.

14. Reglemente för färdtjänst Skaraborg

Det av Skaraborgs Kommunalförbund utskickade förslaget till revidering av det för Skaraborgskommunerna gemensamma färdtjänstreglementet har man nu tagit ställning till ute i kommunerna. Det är endast i Skara kommun som ärendet har stött på patrull. Kommunfullmäktige har bordlagt ärendet och det tas upp för förnyad behandling den 21 juni. Problemet är att i Samres beställningssystem behandlas Skaraborgskommunerna som ett block. Det betyder att fr.o.m. den 1 juni gäller den nya taxan och bestämmelsen om en medresenär istället för som hittills tre oavsett vad kommunen har beslutat.

Nytryck av färdtjänstfoldern kommer att ske och det är sedan upp till varje kommun hur man väljer att distribuera den. Annonsering om förändringar i färdtjänstreglementet ordnas av varje kommun, men det finns mallar för detta.

15. Utredning om gemensam färdtjänst i Västra Götaland

Till ledamöterna utdelas ett informationsblad om pågående utredning som syftar till att få till stånd ett gemensamt färdtjänstreglemente för Västra Götaland.

16 Avslutning

Med konstaterandet att nästa sammanträde hålls i Skövde fredagen den 10 september 2010 kl. 09.00-12.00 förklarar ordföranden sammanträdet avslutat

Antecknat av:

Justerat av:

Sven Lindström

Ulf Eriksson