

2010-02-26



Minnesanteckningar

Ägarrådet Skaraborg

Fredagen den 26 februari 2010 på hotell Scandic Billingen, Skövde.
kl. 15.25-17.05

Närvarande:

Ulf Eriksson, Falköping, ordförande
Christer Aronsson, Essunga
Susanne Andersson, Götene
Catrin Hulmarker, Hjo -15.40, pkt 1-3
Kjell Sjölund, Karlsborg
Barbro Hassel, Skara
Leif Johansson, Skövde
Claes Jägevall, Tibro
Curt B Gustavsson, Tidaholm
Lars-Åke Bergman, Töreboda
Göran Persson, Vara
Margareta Yngvesson, Regionala ägarrådet

Övriga deltagande:

Gunilla Dverstorp, Tidaholm
Martin Elofsson, Västtrafik
Camilla Holtet, Västtrafik

Sekretariat

Ulrika Bokeberg, Västra Götalandsregionen
Sven Lindström, kontaktperson

1. Godkännande av dagordningen

Ordföranden hälsar välkommen och redogör för dagordningen, som därefter godkänns.

2. Anteckningar föregående möte

Minnesanteckningarna från ägarrådets möte den 13 november 2009 har varit utsända till ledamöterna. Anteckningarna läggs med godkännande till handlingarna.

3. Ägarrådets rekommendation angående ägande m.m. av kollektivtrafiken i Västra Götaland

Mötet har föregåtts av det regionala ägarrådets information om förslaget om förändrat ägande av kollektivtrafiken. Även vid ett förändrat ägande är avsikten att de delregionala ägarråden skall finnas kvar men med benämningen kollektivtrafikeråd. En fråga som väckts är om dessa råd kan vara infrastrukturutskott under kommunalförbundet. Ledamöterna menar att detta kan vara en tänkbar lösning, men det är viktigt alla kommuner och Regionen verkligen finns representerade i ett sådant utskott. Beträffande de små kommunerna uttrycks en oro för att de lokala behoven skall komma bort i det större sammanhang som det nu blir. Man poängterar kollektivtrafikens betydelse också i glesbygd och mindre orter där underlaget inte är lika stort som i stråken mellan större tätorter. Det poängteras att om förslaget om ett nytt ägande realiserar blir det ännu viktigare att bevaka kollektivtrafikfrågorna hos regionen och kommunföreträdarna måste på ett helt sätt än idag vara aktiva i sina kontakter med regionens politiker .

4. Verksamhetsplan för Västtrafik 2011-2013

Camilla Holtet redovisar förslaget till Verksamhetsplan 2011-2013 enligt till dessa anteckningar bilagd powerpointpresentation.

På vilket sätt som man skall kunna uppfylla målet om 50-%ig ökning av resande till och med 2025 tas upp i den efterföljande diskussionen. Ett sätt är en satsning på snabba resor i de stråk som identifierats vid framtagande av Målbild 2025 för Skaraborg och göra en prioritering så att satsningarna görs där de gör bäst nytta. De små kommunerna får då inte komma kläm utan här gäller det att utveckla inte avveckla trafiken. I det sammanhanget är det viktigt att se över anslutningstrafiken så att hela resan verkligen fungerar. Det upplyses om att diskussioner pågår inom Västtrafik att publicera tåg- och buss-tidtabellerna i busstidtabellerna. Detta sedan tidtabellsskiftena för tåg och buss numera har blivit desamma.

5. Kollektivprogram för Skaraborg

Martin Elofsson lämnar en lägesrapport vad gäller arbete med kollektivprogram för Skaraborg. Avsikten med programmet är att det skall formulera mål för kollektivtrafikens utveckling till och med år 2025, med en kontrollstation 2018 och konkreta åtgärder i närtid, 2014, för att nå dessa mål. En karta har ritats upp där man utifrån uppgifter om befolkning, pendling och arbetsplatser klassificerat sträckor inom de olika stråken som hög-, mellan- och lågprioriterade. Detta skall man sedan bygga vidare på då man gör konkretiseringen av de satsningar som behöver göras.

Enligt föreliggande tidsplan skall programmet antas av kommunalförbundets styrelse den 29 oktober efter en remissbehandling av ett förslag till plan juli-september. Ledamöterna menar att en remissbehandling juli-september är olycklig och istället bör remissbehandlingen ske i maj månad och i sådan tid att Skaraborgs kommunalförbunds styrelse kan ta ställning till ett program vid dess sammanträde den 18 juni.

6. Lägesrapport från Västtrafik

Camilla Holtet rapporterar att styrelsen för Västtrafik har vid sitt sammanträde idag behandlat bokslutsrapport 2009 och ekonomisk rapport 1 för 2010.

För 2009 kan för ao Skaraborg noteras en förändring av resandet enligt följande:

Totalt	- 3,8%
Regional trafik	- 5,5%
Lokaltrafik	- 3,6%
Stadstrafik	- 1,1%
Expressbusstrafik	2,8%

Att 20-kortet tagits bort är en orsak till det minskade resandet och det noteras att ca 10 % av innehavarna av 20-kort helt har upphört att resa kollektivt.

Trots den negativa resandeutvecklingen har det aktieägartillskott som ägarna har att skjuta till 2009 totalt blivit lägre än det budgeterade. Detta på grund av en gynnsam indexutveckling.

För ao Skaraborg bedöms i prognos 1 för 2010 att det jämfört med budget kommer att bli en avvikelse om -6 mnkr. Det är biljettintäkterna som är orsaken till denna avvikelse. Så när som på Tidahom, Hjo och Essunga är avvikelsen negativ enligt prognos 1 mot budget 2010. I akt och mening att vända den negativa resandeutvecklingen kommer särskilda informationskampanjer genomföras under våren.

7. Avslutning

Med konstaterandet att nästa sammanträde hålls i Skövde fredagen den 26 mars 2010 kl. 09.00-12.00 förklarar ordföranden sammanträdet avslutat.

Antecknat av

Justerat av

Sven Lindström

Ulf Eriksson