

Regionala ägarrådet och Västtrafiks styrelse

Tid: Fredagen den 19 mars kl. 10.00 – 12.30

Plats: Scandic Billingen, Trädgårdsgatan 10 i Skövde

Närvarande:

Lars Backström, Västtrafik	Erik Johansson, Västtrafik
Janne Efraimsson, Västtrafik	Lars-Olof Johansson, Västtrafik
Sara Frank, Västtrafik	Ewa Hamberg, Västtrafik
Roger Vahnberg, Västtrafik	Soili Brunberg, Västtrafik
Ulla Persson, Västtrafik	Birgitta Johansson, Regionala ägarrådet
Ulf Olsson, Västtrafik	Margareta Yngvesson, Regionala ägarrådet
Leif Blomqvist, Västtrafik	Birgitta Losman, Regionala ägarrådet
Christina Raud, Västtrafik	Sören Kviberg, Regionala ägarrådet
Jonny Bröndt, Västtrafik	Rolf Thor, Regionala ägarrådet
Lennart H Olsson, Västtrafik	Ulrika Bokeberg, Regionala ägarrådet
	Sara Persson, Regionala ägarrådet

Dagordning

Birgitta hälsar alla välkomna till samrådsmöte mellan Västtrafik och Regionala ägarrådet. Dagordningen godkändes, dock uppmärksammade Birgitta oss på att det under punkt 9 ska stå *Prisstrategi - lägesrapport* och inte slutrapport. Punk 6 och 7 bytte plats i dagordningen.

1. Lägesrapport för ägarfrågan

Birgitta uppdaterade oss om hur arbetet med ägarfrågan ser ut. Senast den 15 maj ska kommunerna ha fattat beslut i frågan. Regionfullmäktige har den 16 mars fattat beslut om att föreslå en ägare och skatteväxling. Regionen har lagt till en punkt om att en ekonomiskutjämnning över en begränsad tid för att mildra skatteväxlingen kan vara lämplig.

Ulrika lyfte frågan om vad som gäller för TFP 2011 som kan komma att bli ett "mellanår". Skatteväxlingen ska baseras på räkenskaperna från 2010 uppräknat med index och beslutade verksamhetsförändringar "förutsatt att dessa följer beslutade målbilder och strategier". De åtgärder som förs in av kommunkollektivet under 2011 kommer att därmed att ingå i växlingen och finansieras solidariskt av kommunkollektivet. Ägarrådet uttryckte därmed en **uppmaning till Västtrafik** att bevaka att de åtgärder som beslutas i TFP 2011 stämmer överens med dessa. Prioriteringar behöver göras utifrån ett helhetsperspektiv redan år 2011.

2. Strategi 2010-2012

Lars presenterade Västtrafiks strategiska plan för 2010-2012.

Västtrafiks vision är att vara "*Det naturliga valet när man reser*".

Lars gick igenom och beskrev de tre ben som strategin vilar på;

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax
Regionens Hus	N Hamngatan 14	031-63 05 00	031-63 09 70
Box 1091			
405 23 Göteborg			

1. Låta resenären hjälpa oss att prioritera
2. Sänka tröskeln till kollektivt resande
3. Modern kollektivtrafik med kommersiellt driv

3. Resandeutveckling 2009

Roger redovisade resandeutvecklingen 2009 + januari 2010.

2009 var resandeökningen endast 0,1%. Resandet med regiontågen fortsätter dock att öka kraftigt (ca 17% 2009). Resandet minskar i Sjuhärad, Fyrbodal och Skaraborg. Konjunkturen är givetvis en viktig förklaring, men det finns även andra faktorer som förklarar minskningen. Delar av minskningen i Fyrbodal är en överflyttning till Affärsområde Regiontrafik (Bohusbanan). Västtrafik arbetar vidare på analysen om varför resandet minskar i Sjuhärad, Fyrbodal och Skaraborg och vilka åtgärder som kan krävas för att vända utvecklingen.

Det kan dock tilläggas att det totala trafikarbetet minskade under 2009 (även med bil) så Västtrafik har trots resandeminskningar tagit marknadsandelar från biltrafiken.

4. Verksamhetsplan och långtidsprognos

Jan gav en information om hur arbetet med verksamhetsplanen fortgår. Remisstiden pågår fortfarande. Jan informerade även om vilka satsningar som planeras för 2011-2013 samt hur förberedelserna inför trängselskatterna 2013 går och vilka de ekonomiska konsekvenserna blir.

5. Trafikförsörjningsplan

Roger gick igenom tidplanerna för TFP och budget 2011.

Tidplan för TFP hearings 2011

8/4 Skaraborg

9/4 Fyrbodal

14/4 Göteborg Stadstrafik och regiontrafik samt Sjuhärad

- Beslut fattas på styrelsemötet den 17 – 18 juni

Tidplanen för budgethearings2011

Skaraborg 21/6

Fyrbodal 21/6

Gbg Stadstrafik och regiontrafik samt Sjuhärad 23/6

Beslut fattas på styrelsemötet den 2- 3 september

6. Lagrådsremiss

Lars informerade kort om lagrådsremissen. Förslaget är nu omformulerat och skiljer sig väsentligt från den utredning och det förslag som Ulf Lundin lade fram hösten 2009. Förslaget innebär fortfarande en mycket stor förändring när det gäller hur vi arbetar med lokal och regional kollektivtrafik i Sverige. Det innebär framförallt en marknadsöppning – dvs en möjlighet för kommersiella aktörer att konkurrera med den upphandlade kollektivtrafiken – men ger betydligt större befogenheter till kollektivtrafikmyndigheten än det tidigare förslaget. Proposition väntas den 30 mars och beslut fattas i juni.

Ulrika informerade att lagförslaget inte påverkar det regionala ägarrådets beslutsrekommendation.

7. Avtalsrekommendationer inom ramen för Fördubblingen

Roger informerade om "Avtalsprocessen - från plan till avtal för att fördubbla resandet i kollektivtrafiken". Förslaget kommer från en branschgemensam expertgrupp inom

partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik och är just nu ute på remiss. Rekommendationerna innebär att man inför en strukturerad process för att genom samverkan/samråd mellan beställare och trafikföretag, inför en upphandling, identifiera vilken avtalsform som i det aktuella området bäst uppfyller beställarens mål. Man lyfter tre olika typer av avtal;

- Tjänstekoncessionsavtal
- Resandeincitamentsavtal
- Produktionsavtal (motsvarande dagens "bruttoavtal")

I en tjänstekoncession bär trafikföretaget den ekonomiska risken. I ett resandeincitamentsavtal får trafikföretaget en intäkt per resenär och också ett större ansvar än vad man har i ett rent produktionsavtal. Tjänstekoncession och resandeincitamentsavtal lämpar sig i områden där det finns potential för ökat resande. I ren landsbygdstrafik är fortfarande produktionsavtal mer lämpligt enligt rekommendationen.

Rekommendationen syftar till att i högre grad gå mot avtal som driver en positiv resandeutveckling. Västtrafik arbetar redan i dag i hög utsträckning med resandeincitamentsavtal, samt med att utveckla samverkan med trafikföretagen.

8. Tågupphandlingen under överklagande

Roger informerade oss kort om tågupphandlingen.

Upphandlingen har gjorts av Västtrafik, Jönköpings Länstrafik och Hallandstrafiken. Den omfattar både pendeltåg och regiontåg, totalt 11 linjer. DSB First Väst AB tar över trafiken den 12 december 2010. Upphandlingen har överklagats. Överklagan har avlagits i förvaltningsrätten men kan gå vidare till kammarrätten. Det innebär att Västtrafik måste lösa hur man kan bedriva trafiken till dess att den rättsliga processen är avklarad. *(Då anteckningarna skrivs är det klart att DSB First Väst AB kommer att starta upp trafiken som planerat, men med en särskild överenskommelse kopplat till den rättsliga processen)*

9. Prisstrategi – lägesrapport

Lars informerade oss om arbetet med prisstrategin.

Västtrafik genomför nu ca 800 djupintervjuer i hela regionen för att få en god kännedom av vad det är resenären vill ha. Västtrafik har också arbetat med benchmarking genom att studera och analysera prissystem i andra länder.

Löpande information om detta arbete kommer under våren.

10. Regional Tankesmedja

Under våren arrangerar partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik regionala tankesmedjor som en fortsättning på den nationella som genomfördes i Stockholm i höstas. Till tankesmedjan i Göteborg bjuds beslutfattare, trafikhuvudmän, operatörer, kommuner, landsting och andra intressenter från regionen in.

Västtrafik och Regionala ägarrådet står som värd för den Regional tankesmedja som kommer att hållas i **Göteborg den 6 maj**, Svenska Mässan.

Sista anmälningsdag är den 16 april!

11. Övriga frågor

Det fanns önskemål om att vi vid nästa samrådsmöte ska informera om tillgänglighetsanpassningar och lyfta upp goda exempel från regionen.

12. Nästa möte

17 juni, 10.00 – 13.000 + lunch, troligtvis på Stenungsbaden - mer info kommer inom kort.

/Minnesantecknare

Sara Persson

Justerare

Lars Backström

Birgitta Johansson