

Möte med

Regionala ägarrådet**Tid:** 25 januari 2010, kl 12.00-16.00,**Plats:** Gyllene Kärven, Herrljunga

Närvarande:

Birgitta Johansson

Leif Johansson

Mimmi von Troil

Birgitta Losman

Barbro Hassel

Billy Bertilsson

Birgitta Adolfsson

Sören Kviberg

Anders Hulterström

Anders Fasth

Margareta Yngvesson

Crister Persson

Kurt Svensson

Gert-Inge Andersson

Lars Rudström

Rolf Thor

Ulrika Bokeberg

Sara Persson

Dagordning:**1. Föregående minnesanteckningar**

Inga synpunkter, minnesanteckningarna lades till handlingarna.

2. Genomgång och diskussion av beslutsunderlag till kommunerna

Ulrika gick igenom projektgruppens förslag till beslutsunderlag, som innehåller:

Regionala Ägarrådets rekommendation och 3 underlagsrapporter

*1. Slutrapporten (Acando/Trivector som förut)**2. Ansvarsfördelning och samverkansformer (bilaga Skånes avtal**3. Skatteväxlingsunderlag (SKL som förut + Gillenius rapport)****Ansvarsfördelning och samverkansformer för den allmänna kollektivtrafiken i alternativet en ägare och skatteväxling.*****Ansvarsfördelning**

- Definition av ansvar: Länstrafikansvarig
- Avgränsning: **Allmän kollektivtrafik vid växlingstillfället** korrigerat för befintliga tillköp av trafik och subventioner, samt färdtjänst.
- Basutbudet utvecklas utifrån befintliga beslutade strategier. Förändringar i strategierna görs i enlighet med förslag till besluts- och samverkansformerna ovan.
- Infrastruktur – ungefär som idag.

Kommunernas ansvar:

Att delta i en gemensam och kontinuerlig dialogprocess.

Formell samrådsprocess för samhällsplanering föreslås.

Den allmänna kollektivtrafikens finansiering

Skatteväxlingen föreslås baseras på ägarersättningen till Västtrafik AB enligt ett fastställt bokslut 2010,

- Korrigerat för avgränsning av ansvar vad avser tillköp och färdtjänst
- Intäkter och kostnader räknas upp med tillämpliga index till 2012 års nivå. För kollektivtrafiken bör trafikavtalens sammanvägda index beaktas.
- Samt med hänsyn taget till beslutade verksamhetsförändringar 2011, förutsatt att dessa följer beslutade strategier och målbilder.

Princip modell för tillköp

Det ska vara möjligt för en kommun att inom ramen för det gemensamma pris- och trafiksystemet erbjuda sina invånare en höjd ambitionsnivå, utöver det som finansieras av Västra Götalandsregionen.

Principmodell för skolresor

Kommunen kan avgöra hur skolresorna ska organiseras enligt endera av följande tre modeller (eller kombination av dessa)

1. Kommunen anordnar själv skolskjuts (genom skolskjuts i egen regi eller genom egen upphandling)
2. Kommunen uppdrar åt Västtrafik att upphandla skolskjuts för kommunens räkning och faktureras för trafikens kostnad. Det kan handla om såväl anropsstyrd trafik som skolbusstrafik. Kommunen har beslutanderätt över tidtabell och linjesträckning.
3. Skolelever åker med den allmänna linjetrafiken på periodladdning (skolkort) som köps av kommunen enligt fastställt pris.

Underlagen diskuterades och justeringar infördes. Framförallt flyttades frågan om hur vi ska arbeta med skolskjutsmodellen fram till en dialogfråga för fortsatt arbete. Det finns ett behov av att diskutera och nå samsyn om basutbud i bemärkelsen lägsta nivå i servicegrad. Förtydliganden kring skrivning om basutbud infördes i kapitlet om styrmodell.

Ägarrådet beslutade att reviderat dokument skickas ut till kommuner och Västra Götalandsregionen, samt läggas ut på ägarrådets hemsida.

För att klara tidplanen måste tydliga avstamp göras i maj och i november.

- **Maj 2010** - Nuvarande avtal måste sägas upp och beslut tas om vi ska genomföra en skatteväxling.
- **November 2010** - Överenskommelse (alt nytt avtal) om principer.

I avtalet i maj (en ägare och skatteväxling) – **Regleras huvudfrågan**

Därefter måste flera frågor utredas vidare. Arbetet med att komma överens och prioritera så att det blir bäst för den samlade kollektivtrafiken i Västra Götaland kommer att ske fortlöpande.

3. Regionala ägarrådets rekommendation

Förslag till rekommendation hade varit utsänt inför mötet, som rekommenderar Västra Götalandsregionen och kommunerna att besluta om en ägare och skatteväxling. Innehållet diskuterades och några justeringar i utsänt förslag infördes. Anders Hulterström tydliggjorde att man ännu inte tagit ställning i Göteborg.

Regionala Ägarrådet enades om att skicka ut rekommendationen samt beslutsunderlag till samtliga kommuner i Västra Götalandsregionen.

4. Övriga frågor

Inga övriga frågor

5. Nästa möte hålls den 19 mars på Scandic Billingen i Skövde. Förmöte med Regionala ägarrådet 8.45, samrådsmöte med Västtrafiks styrelse 10.00 – 13.00.

Minnesantecknare

Sara Persson

Justerat

Birgitta Johansson