

Delregionala ägarrådet Sjuhärad

MINNESANTECKNINGAR

Tid 2009-09-16. 13:00 – 15.00

Plats Espirahuset, Olles rum

Närvarande

Ulrik Nilsson (m), Borås

Pelle Pellby (s), Mark

Christer Johansson (m), Bollebygd

Stefan Carlsson (s), Svenljunga

Roland Karlsson (c), Ulricehamn

Lennart Andreasson (v), Borås

Mattias Josefsson (s), Ulricehamns

Eva Johansson (c), Svenljunga

Karl-Gustav Drotz (kd), Borås

Peter Rosholm (s), Bollebygd

Birgitta Losman (Mp)

Birgitta Adolfsson, VGR

Magnus Eriksson, Sjuhärads kommunalförbund

Sara Persson, VGR

Lars Lagerström, kontaktperson Ulricehamn

Andreas Karlberg, kontaktperson Herrljunga

Ann-Marie Nilsson, kontaktperson Bollebygd

Maria Sivedal, kontaktperson Mark

Peter Tornham, kontaktperson Tranemo

Peter Skoglund, kontaktperson Borås

Ordförande Ulrik Nilsson hälsade alla välkomna till Espirahuset och förklarade mötet öppnat.

1. Föregående minnesanteckningar

Minnesanteckningar från 2009-05-28 lades till handlingarna.

2. Rapport från Regionala ägarrådet 2009-09-03

Birgitta Losman redogjorde kortfattat för det senaste ägarrådet.

Ägarrådet kommer att återkomma med en rekommendation gällande ett av de tre alternativa finansieringsformerna.

3. Lägesrapport dialog ägarfrågan (presentation bifogas)

Peter Skoglund redogjorde för arbetet med ägarfrågan. Utredningsarbetet påbörjades 2008 och just nu pågår fördjupad analys och en jämförelse mellan olika alternativ. Viktiga frågor i samband med detta är hur en skatteväxling kan genomföras, om hänsyn skall tas till t.ex. skolskjutsar, färdtjänst, spårvagnstrafik mm. Alternativet att ha en ägare med 50 beställare gör att man skulle klara sig undan skatteväxlingsproblematiken.

Peter Rosholm påpekade att de nämnda skatteväxlingsområdena hanteras olika i olika kommuner vilket gör det hela mycket komplext.

Pelle Pellby ställde en öppen fråga om det inte finns anledning till övergångstid för harmonisering av ex färdtjänstregler.

Ulrik Nilsson menade att skatteutjämningsystemet talar för att skatteväxla i ett paket.

Ägarrådet kommer att återkomma med en rekommendation gällande ett av de tre alternativa finansieringsformerna. Ett beslut måste fattas 2010 för att gälla 2012.

Peter sammanfattade frågan med att det finns för- och nackdelar med alla tre alternativen.

Den nya tidsplanen innebär att nuvarande avtal förlängs med ett år till den sista dec. 2011. Förlängningen beror dels på att utredningen kring skatteväxling och ny bilaga 13 har tagit längre tid än beräknad och dels på att Göteborgs Stad har signalerat att de behöver mer tid för att diskutera frågan. Dessutom ligger en förlängd process bättre i fas med arbetet kring en ny kollektivtrafiklagstiftning, den s.k. Lundinska utredningen, som planeras träda i kraft den 1 jan 2012.

Vidare redogjordes för att utfallet av en skatteväxling och en ny bilaga 13 är klar på kommunnivå. Detta kommer dock först att visas på Västtrafiks årsstämma i morgon.

4. Planering av ägarforum 20e November

Ägarforum hålls på Lidköpings hotell och konferens. Sara Persson informerade om det ägarforum som äger rum 20/11. Konferensen kommer att inledas med ett underskrivande av förlängning av befintligt avtal. Därefter kommer Västtrafik att informera och dagen avslutas med gemensam lunch.

5. Ny kollektivtrafiklag, rapport från remissarbetet

Sara Persson informerade om remissarbetet med den nya kollektivtrafiklagen (se bilaga). Kortfattat bygger den nya lagstiftningen på följande grundstenar:

- Resenären i centrum
- Sammanhållen lag för all kollektivtrafik
- Öppnare marknadstillträde
- Ökad samordning

6. Lägesrapport Trafikplanprocessen

Sara Persson informerade kort om processen med ny trafikplan. Processen fortgår och Sara kommer att återkomma med information kommande delregionala ägarråd.

7. Lägesrapport aktuella projekt

Magnus Eriksson informerade kort om de pågående projekten *Målbild 2025* och *Innovativt hållbart vardagsresande*. Dessutom berättade han kort om kommunalförbundets tankar om ett projekt för att belysa effekter och frågeställningar kring etableringen av Göotalandsbanan.

I projekt målbild 2025 har nu arbetet startats upp med en styrgrupp bestående av tjänstemän från västtrafik sjuhärad, Sjuhärads kommunalförbund och Västra Göotalandsregionen. Arbetet inleds med ett turné i sjuhärads kommunerna för att kartlägga de enskilda kommunernas tankar om helheten.

I projekt *Innovativt hållbart vardagsresande* har ett Göteborgsspår och ett Sjuhäradsspår påbörjats. För Sjuhärad bedöms det som prioriterat att i båda dessa projekt se på Sjuhärads kopplingar med omvärlden, d.v.s. exempelvis Göteborgs- respektive Jönköpingsregionen.

Magnus lovade att återkomma med tidplaner till nästa delregionala ägarråd för att ge en bild av projektprocesserna.

Birgitta Losman lyfte fram den regionala vikten av turismnäringen och att detta bör belysas i alla projekt som i någon del handlar om kollektivtrafik.

Sjuhärads kommunalförbund och medlemskommunerna diskuterar just nu även hur det gemensamma planeringsarbetet skall utformas med avseende på förberedelser för Göotalandsbanan. Peter Rosholm påtalade vikten av att diskutera trafikeringsfrågorna i ett framtida Göotalandsbanestråk och att ägarråden kan vara bra forum för sådana diskussioner.

8. Framtida Teman för det delregionala ägarrådet

Som förslag på framtida teman för det delregionala ägarrådets möten lyftes bl.a. Göotalandsbanan, Borås, Ulricehamns och Bollebygd/Marks stationsplanering i anslutning till detta och andra gemensamma Göotalandsbanefrågor. Magnus och Sara fick uppgiften att fundera vidare på tema-upplägg.

9. Tidplan för 2010

Magnus Eriksson och Sara Persson fick uppgiften att skissa på en plan för diskussion vid nästa möte.

Vid Pennan
//Magnus Eriksson

