



En ny kollektivtrafiklag

Delbetänkande av utredningen
om en ny kollektivtrafiklag

Stockholm 5 maj
Ulf Lundin

Förslaget

- Resenären i centrum
- Sammanhållen lag för all kollektivtrafik
- Ett öppnare marknadstillträde
- Ökad samordning



Samlat ansvar för
all kollektivtrafik

Lagen om ansvar för viss
kollektiv persontrafik

Upphävs och ersätts
av en helt ny lag

Färdtjänst
Riksfärdtjänst
Ersättning för sjukresor
Handikappanpassning

Reglerna överförs
till ny lag

Kollektivtrafiken stärks
i fysisk planering

Plan- och bygglagen
ändras

Ansvaret för skolresor ändras

Skollagen ändras

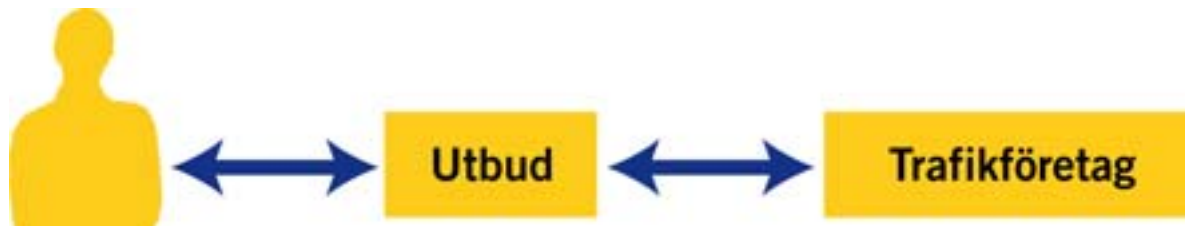
Linjetrafiktillstånd tas bort
Ökade krav på säkerhet

Yrkestrafiklagen
ändras



Resenären
ska påverka

Resenären efter förslaget



Resenären i dag





Företagen får
större ansvar

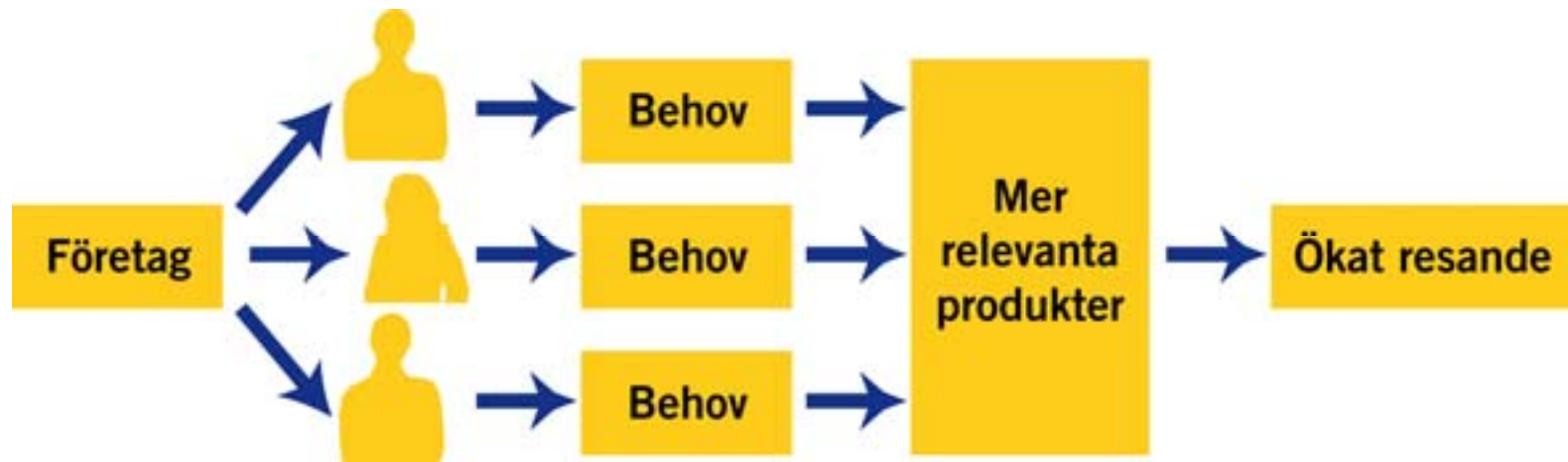
Förslag företagen

- Ett öppet tillträde till marknaden
- Större frihet
- Lika krav för transportslagen
- Ökade krav
- Kraven ska vara generella

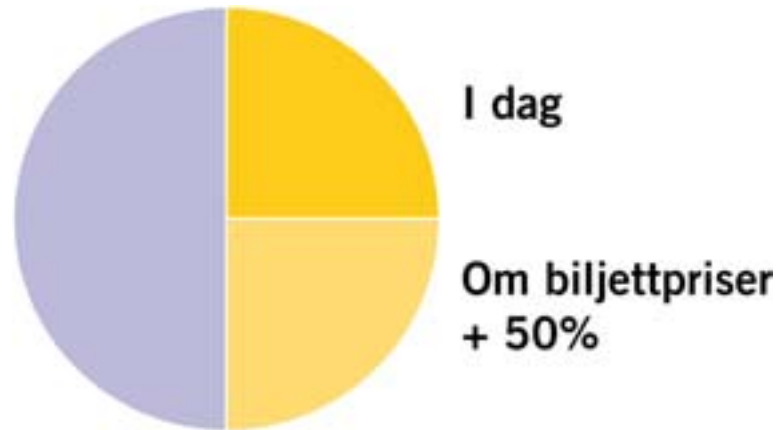
Företagen i dag

- **Detaljreglerade genom upphandling**
- **Få incitament att utveckla**
- **Produktionen i centrum**
- **Fler resenärer är en kostnad**

Företagen efter förslag



Hur stor marknad kan vara kommersiell?





Samhällets roll förändras

Förslag samhället

- Sätta mål och säkerställa
- Värna marknaden
- Kunna ingripa på marknaden
- Tillförsäkra vissa gemensamma funktioner
- Värna kollektivtrafiken i den fysiska planeringen
- Samordning och normgivning

Myndigheten utformar en trafikförklaring med samhällliga mål för trafikförsörjningen

Trafikföretagen anmäler vilken trafik de avser bedriva kommersiellt

Myndigheten värderar anmälningarna i förhållande till uppsatta mål

Trafikplan – myndigheten inrättar trafikplikt där kommersiell trafik inte är tillräcklig för att uppnå målen

Anbudsprocess som resulterar i tjänstekoncessioner

Kommersiell trafik

Möjlighet till undantag

Avtalad trafik ev. ensamrätt

Enkelt att resa i ett sammanhållet system

SAMORDNING

Beställning av
anropsstyrd trafik

Boknings-
system

Betal-
system

Information

Anslutningar

Fullt tillgängliga
bytestpunkter

Ansvarsfördelning



Ansvarsfördelning

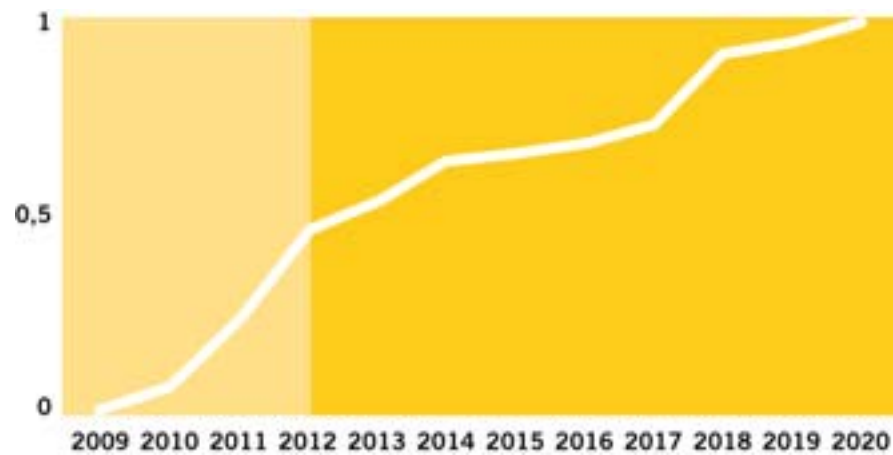


Tidplan



- Nationell myndighet börjar omgående förberedelser
- Kollektivtrafikansvariga myndigheter i varje län på plats 1 januari 2012
- Konkurrens från 1 januari 2012
- Gällande avtal löper ut som planerat

Marknadsöppningen



En ny kollektivtrafiklag –
anpassad till resenärens
behov och krav