

Utskriftsdatum 2008-11-05

Delregionala ägarrådet Sjuhärad

MINNESANTECKNINGAR

Tid 2008-10-28 kl.09:30 – 11:30
Plats Borås Stadshus, Ks stora sessionssal.

Närvarande

Ulrik Nilsson (m), Borås stad
Peter Rosholm (s), Bollebygds kommun
Lennart Andreasson (v), Borås Stad
Lena Palmén (s), Borås Stad
Harry Nilsson (s), Herrljunga kommun
Kurt Hårsmar (c), Herrljunga kommun
Stefan Carlsson (s), Svenljunga kommun
Crister Persson (c), Tranemo kommun
Claes Redberg (s), Tranemo kommun
Kjell Andersson (s), Ulricehamns kommun
Pelle Pellby (s), Marks kommun

Peter Skoglund, sekretariatet
Magnus Johansson, sekretariatet

Maria Sivedal, kontaktperson Mark
Karin Redberg, kontaktperson Tranemo
Ingemar Brunnemyr, kontaktperson Ulricehamn
Sture Sandqvist, kontaktperson Svenljunga

Förhindrade

Christer Johansson (m), Bollebygds kommun
Karl-Gustav Drotz (kd), Borås Stad
Margareta Löfgren (m), Marks kommun
Eva Johansson (c), Svenljunga
Roland Karlsson (c), Ulricehamns kommun
Anders Fast, VGR
Birgitta Adolfsson, VGR
Birgitta Losman, Miljöpartiet
Arne Björling, Folkpartiet

Ann-Marie Nilsson, kontaktperson Bollebygd
Andreas Karlberg, kontaktperson Herrljunga

Ordförande Ulrik Nilsson hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

1. Föregående minnesanteckningar

Peter Skoglund nämnde att vi senast diskuterade om en K2020 för Sjuhärad. Han delade ut uppdragsbeskrivningen för Skaraborgs dito (Målbild Skaraborg) som ett underlag till vidare diskussion.

2. Rapport från Sjuhärads kommunalförbunds möte den 23 okt.

Birgitta Johansson från regionala ägarrådet hade besökt förbundet för att leda dialogen om nytt aktieägaravtal. Ulrik Nilsson redogjorde kortfattat hur diskussionen i kommunalförbundet hade fortlöpt. Kjell Andersson och Crister Persson fick i uppdrag att, tillsammans med Peter Skoglund och Leif Johansson på kommunalförbundet formulera kommunalförbundets inspel i dialogen. En diskussion uppstod här på mötet angående arbetet med ett delregionalt K2020 för Sjuhärad. Ulrik Nilsson menade att det viktigaste är att få en övergripande målbild för Sjuhärad där man ser på tillväxt och hur regionen hänger ihop näringsgeografiskt osv. sen får kollektivtrafiken följa med allt eftersom. Tre perspektiv var viktiga:

- Tillväxt
- Resande
- Ägande

Crister Persson tyckte att det är viktigt att arbetet med K2020 kommer igång redan nu så det blir två parallella spår som vi arbetar utifrån. Efter en stunds debatt verkade mötet enigt om att arbeta med två parallella spår; ett för framtidens kollektivtrafik i Sjuhärad och ett med tillväxt och näringsliv, samt att stämma av dessa sins emellan vid väl vald tillfällen. Ulrik Nilsson sammanfattade enligt följande: Delregionala ägarrådet ställer sig bakom idén att kommunalförbundet tar fram ett materiel angående kollektivtrafiken med koppling till kommunalförbundets arbete med målbild för regional tillväxt i sjuhärad. Peter Skoglund fick i uppdrag att ta fram en uppdragsbeskrivning liknande den i Skaraborg för kollektivtrafikens utveckling i Sjuhärad.

3. Rapport från Regionala ägarrådet

Crister Persson och Kjell Andersson berättade om vad som behandlades vid regionala ägarrådet 27:e oktober. Nedan följer ett axplock av vad som togs upp på mötet:

- Jan Efraimsson från Västtrafik redogjorde för hur långt arbetet kommit med stråkstudien av Älvsborgs- och Viskadalsbanan.
- Birgitta Johansson lämnade en lägesrapport från utredningen om en ny kollektivtrafiklag. Slutbetänkande i slutet av april.
- Fördjupad politisk dialog om aktieägaravtalet samt en rapport om hur arbetet med ny bilaga 13 fortskrider
- Information om ägarrådets studieresa till Skåne
- Regionala ägarrådet har extramöte den 16/12.

Anteckningar från mötet kommer inom kort att finnas på www.agarradet.se

4. Aktieägaravtalet

Arbetet bedrivs på två fronter. Det är dels den övergripande politiska dialo-

gen om hur ägandet ska se ut i framtiden och dels arbetet med en förenkling av det nuvarande systemet.

Peter Skoglund presenterade hur långt arbetet med ny bilaga 13 framskridit. Syftet är att få fram en enklare och mer transparent modell som bättre hänger med när kollektivtrafiken förändras och resandet ökar. Projektgruppen arbetar med den så kallade funktionsmodellen där man inte fördelar kostnaden efter resor som idag utan istället delar in linjer utifrån funktion. Kommunen betalar linjer med lokal funktion och regionen finansierar linjer med regional funktion. Peter Skoglund redogjorde också för vilka problem och utmaningar projektgruppen har att arbeta vidare med. Nedan följer några synpunkter från mötet på Peters framställan:

Hur är det tänkt med angränsande linjer utanför regionen? Peter svarade att det beror helt på hur funktionen ser ut. Har linjen t.ex. en lokal funktion ska kommunen betala. Kjell Andersson menade att det är upp till THM att lösa gränsöverskridande trafik. Pelle Pellby tog upp att linje 300 stannar vid få hållplatser under högtrafik men har under dagen betydligt fler stopp. Peter svarade att bussar med olika funktioner under dagen också kan ha olika nummer osv. Pelle Pellby tyckte också att det borde vara bra om man kom bort från det här med kommungräns, det bryr sig inte resenärerna om.

Här gick mötet in på att diskutera aktieägaravtalet i stort och den fördjupade politiska dialogen. Kjell Andersson menade att de som jobbar med dessa frågor, framförallt tjänstemän tycker att politikerna varit luddiga i att precisera vad de vill. ”Politiken måste bli tydligare om vi ska komma framåt”. Crister Persson höll med: ”Om det är svårt att få en tydlighet från politiken är det naturligtvis svårt att jobba vidare. Det är också bra att kommunalförbunden har kommit med i arbetet”. Crister Persson och Kjell Andersson efterlyste här konkreta tankar som de kunde ta med sig i det fortsatta arbetet. Nedan följer en del av det som mötet diskuterade:

Framförallt diskuterades kollektivtrafikens tillväxt samt inflytandefrågan. Pelle Pellby: ”BRU fungerar bra idag och borde kunna utgöra en bra grund även för kollektivtrafiken. Eventuellt behöver man tydliggöra arbetsformerna i BRU ytterligare”.

En ägare ställer också andra krav på Västtrafik. Tydligare information och ökad kunskap om olika delar av regionen samt bättre förmedling ut till kommunerna.

Mötet verkade enigt om att resenärsperspektivet och tillgängligheten till kollektiva färdmedel är de viktigaste frågorna. Kommunerna måste vara beredda att ge efter lite på inflytandet och ”lyfta blicken och ansvaret” till en högre politisk nivå. Kjell Andersson: ”Ibland är det svårt för en kommunpolitiker som måste stå upp för sina väljare, men vi måste våga släppa ifrån oss en del bitar till förtroendevalda på en annan nivå”.

Peter Rosholm: ”På andra områden vågar vi lyfta blicken, vi måste även våga göra detta med kollektivtrafiken”.

Crister Persson summerade: ”Det känns som om mötet har gett stöd åt att lyfta ansvaret uppåt”. Inga invändningar till denna summering hördes från mötet. Crister Persson och Kjell Andersson kommer att ta med sig de syn-

punkter som framkommit under mötet i det fortsatta arbetet med ägarfrågan.

5. Övriga frågor

Viskadals/Älvsborgsbanan.

Peter Skoglund redogjorde för hur långt arbetet med Västtrafiks stråkstudie kommit. Därefter följde en diskussion om ärendet. Pelle Pellby inledde med att säga att ett politiskt parti har varit runt i Marks kommun och delat ut flygblad mot nedläggningar av stationer längs med Viskadalsbanan. Han efterlyste också en avstämning med Västtrafiks utredare där politiken för sägasitt. Pelle Pellby var också starkt kritisk till Västtrafiks statistik vad gäller resande på Viskadalsbanan. Han påpekade också att Viskadalsbanan är en lokal angelägenhet med mycket lokalt resande.

Kjell Andersson: "Naturligtvis är det viktigt med det lokala perspektivet men vi måste även ställa oss frågan vad är det lämpligast att ha tåg respektive buss till".

Ulrik Nilsson: "Kom ihåg att detta är synpunkter på en utredning som är pågående och inte något som är beslutat".

Kurt Hårsmar: "Man borde ta lärdom av stråkstudien på Västra stambanan där det var täta möten mellan politiker och utredare".

Pelle Pellby: "Det är fruktansvärt dåliga tåg på Viskadalsbanan. Regionen satsar inte i vår del jämfört med andra delar av regionen t.ex. Norra Bohusbanan osv." Pelle Pellby krävde också bättre statistik från Västtrafik.

6. Nästa möte

Följande tider bestämdes inför nästkommande år:

17/2

12/5

15/9

3/11

Samtliga möten är tisdagar klockan 09:00 i Ks stora sessionssal i Borås stadshus.

Minnesantecknare

Magnus Johansson & Peter Skoglund