



Minnesanteckningar

Ägarrådet Skaraborg

Torsdagen den 25 oktober 2007
Stadshuset, Skövde kl. 13.30 –15.40

Närvarande:

Ulf Eriksson, Falköping, ordförande
Barbro Hassel, Skara
Leif Johansson, Skövde
Rune Skogsberg, Mariestad
Lars-Åke Bergman, Töreboda
Kjell Sjölund, Karlsborg
Gunilla Höglund-Skarin, Vara
Jonas Sundström, Lidköping
Pierre Rydén, Hjo
Margaretha Yngvesson, Regionala ägarrådet
Birgitta Losman, Regionala ägarrådet

Övriga deltagande:

Camilla Holtet, Västtrafik AB, punkt 1 - 10
Jan Bremer, Falköping

Sekretariat

Ulrika Bokeberg, sekretariatet Regionala ägarrådet
Lars-Olof Carlson, kontaktperson

1. Inledning

Ulf Eriksson hälsar välkommen.

2. Föredragningslistan

Ordföranden redogör för dagordningen, som därefter godkännes.

3. Anteckningar föregående möte

Minnesanteckningarna från ägarrådets möte den 24 augusti 2007 läggs till handlingarna.

4. Rapport från regionala ägarrådet

Barbro Hassel rapporterar från det Regionala ägarrådet. Rådet kommer att arbeta med temat Klimat och miljö även under 2008. Projektplan för nytt aktieägaravtal har godkänts av rådet.

Av rapporten framgår vidare att Västtrafiks Verksamhetsplan för 2009 – 2011 kommer att utarbetas under hösten 2007 och att Västtrafiks styrelse kommer att fatta beslut om remiss till ägarna den 19 december.

Rådet har även fått en lägesrapport av Västtrafik för uppföljning av tillgänglighetsmålet.

Meddelas att Västra Götalandsregionen har beslutat att för år 2007 tillskjuta 108 miljoner och 60 miljoner kr för år 2008 till kollektivtrafiken samt att frågan om framtida ägarförhållanden av Västra AB har lyfts vid Regionala ägarrådets möte.

Efterfrågans information om satsning på biogasbussar har varit uppe på Regionala ägarrådet.

Meddelas att frågan om alternativa bränslen har varit upp i rådet och påtalas att det är av stor betydelse med långsiktiga åtaganden vad gäller alternativa bränslen. Vidare redovisas att man i regionutvecklingsnämnden har diskuterat att sätta en tidsplan för förnyelsebara bränslen.

5. Rapport om Västtrafiks projekt Focus 2010 - tillgänglighet

Camilla Holtet, Västtrafik AB rapporterar om bolagets arbete med projektet Focus 2010.

Av rapporten framgår bland annat att Västtrafik sedan flera år har arbetat med att successivt öka tillgängligheten för funktionshindrade. Det gäller både ombord på fordon, på hållplatser och terminaler och när det gäller bemötande och service.

För att kunna ta ett samlat grepp med tillgänglighet har Västtrafik tagit ytterligare ett steg framåt och gjort en handlingsplan för ökad tillgänglighet för personer med funktionshinder.

Det övergripande målet är:

- * Västtrafik skall öka tillgängligheten till kollektivtrafiken för personer med funktionshinder och arbeta för en samordning av allmän och särskild kollektivtrafik.

Utifrån det övergripande målet har följande mål tagits fram inom området tillgänglighet för funktionshindrade:

* Alla som själva med hjälp av ledsagare kan ta sig till och från hållplats skall kunna resa med Västtrafik. Resan får inte var den länk som brister

* Senast år 2010 skall minst 90 % av de funktionshindrade kunna använda den allmänna kollektivtrafiken

För närvarande körs 66 % av busstrafiken i Skaraborg med låggolvsbussar. 50 % av bussarna har plats för rullstol. Nya expressbussar är utrustade med lyft för funktionshindrade.

Västtrafik har initierat ett arbete med att få tillstånd en tillgänglighetsanpassning av de hållplatser som har fler än 100 påstigande per dygn. Det rör sig sammanlagt om 600 hållplatser.

I anslutningen till redovisning lyfts frågan om hur kostnaden för hållplatsanpassning skall fördelas och att regionen måste väga in kostnaderna för väghållaren för handikappanpassningen av hållplatser. Frågan bör tas med till regionala ägarrådet för förmedling till regionutvecklingsnämnden.

6. Övergripande redovisning av önskemål om trafikförsörjningsplanen samt beskrivning av fortsatt process

Camilla Holtet, Västtrafik AB rapporterar att det ännu ej avslutade budgetarbetet för 2008 har försenat arbetet med trafikförsörjningsplanen för 2008/2009.

Bland frågor som belyses i trafikförsörjningsplanen är regionbusstrategin, systemtidtabell Karlsborg-Trollhättan och Expressbussar Falköping-Vara-Trollhättan.

Samrådsmöte om trafikförsörjningsplanen kommer att hållas den 6 november. I slutet av november skall ägarnas synpunkter lämnas in till Västtrafik. Ett inriktningsbeslut om planen tas av Västtrafiks styrelse i slutet av december och det definitiva beslutet tar styrelsen i februari 2008.

7. Rapport från politisk referensgrupp om system tidtabell

Camilla Holtet, Västtrafik AB, lämnar rapport från mötet med den politiska referensgruppen om systemtidtabell Karlsborg-Trollhättan.

Vid mötet har bland annat lyfts frågor om pendlingsströmmar och diskussion om att köra in i samhällen som ligger utmed linjen.

8. Information om resandeutvecklingen

Camilla Holtet, Västtrafik AB, lämnar rapport om resandeutvecklingen till och med augusti 2007.

Det totala resandet har ökat med 10,6 %. Resandet med expressbussarna har ökat med 18,4 % och stadstrafiken med 18,9 %.

Lyfts frågan om att elever får stå i bussar som går från Hjo-Tibro-Karlsborg mot Skövde. Camilla Holtet redovisar att Västtrafik mot Swebus har som skallkrav att tilläggskapacitet skall sättas in om tillräckligt många resenärer får stå i bussarna.

Frågor om gratisresande för personer 75+ liksom möjligheten för kommunerna att ha lokala biljettpris lösningar behandlas.

10. Sammanträdesdagar 2008

För sammanträden 2008 fastställs följande dagar. Sammanträdestiden är kl. 14.00.

Torsdagen den 21 februari
Torsdagen den 15 maj
Torsdagen den 28 augusti
Torsdagen den 6 november (Preliminärt)

11. Processerna inför nytt aktieägaravtal

Ulrika Bokeberg, redogör för ett av projektgruppen framtaget diskussionsunderlag av den 11 oktober 2007 belysande

Effekter
Huvudproblem
Orsaker

i anslutning till processerna inför nytt aktieägaravtal.

Diskussionsunderlaget blir föremål för överläggningar i två mindre grupper.

Från redovisning av gruppdiskussionerna noteras bland annat följande:

Bra att regionala ägarrådet/delregionala ägarråden har en bred förankring genom den representativa representationen i regionala ägarrådet respektive den representation från varje kommun som finns i de delregionala ägarråden.

Hur påverkas ägarrådets roll av att kostnadsansvaret för ägartillskott åvilar respektive kommun/regionen?

Bra med samarbete mellan kommunerna kring kollektivtrafikfrågor, (gemensam kollektivtrafiknämnd).

Utbildning kring kollektivtrafikfrågor för politiker i ägarråden efterfrågas.

Det känns som om beslutsfattandet i frågor som rör kollektivtrafiken ligger väldigt långt bort.

Ägarrådets roll är att vara just råd varav följer att råden inte är några beslutsforum utan tar del av utredningar och förslag för information.

Ägarrådets uppgift är att vara styrande för styrelsen för Västtrafik AB.

Med ovanstående kompletterande kommentarer kan projektgruppens presenterade dialogverktyg användas i den fortsatta processen inför nytt aktieägaravtal.

12. Avtackning

Ordföranden Ulf Eriksson riktar ett tack till avgående sekreteraren och kontaktpersonen för Ägarrådet Skaraborg Lars-Olof Carlson och överräcker en blomsterbukett.

Antecknat av

Justerat av

Lars-Olof Carlson

Ulf Eriksson