



Minnesanteckningar

Ägarrådet Skaraborg

Måndagen den 14 maj 2007, Stadshuset, Skövde kl. 13.30 –16.10.

Närvarande:

Ulf Eriksson, Falköping, ordförande
Christer Aronsson, Essunga
Barbro Hassel, Skara
Charlotte Nordström, Skara
Catrin Hulmarker, Hjo
Pierre Rydén, Hjo
Leif Johansson, Skövde
Bo Bergsten, Götene
Rune Skogsberg, Mariestad
Lars-Åke Bergman, Töreboda
Gunilla Höglund-Skarin, Vara
Anne-Marie Wahlström, Tibro
Birgitta Johansson, Regionala ägarrådet
Margaretha Yngvesson, Regionala ägarrådet
Birgitta Losman, Regionala ägarrådet

Övriga deltagande:

Ville Mark, Västtrafik AB
Camilla Holtet, Västtrafik AB
Dinko Gutlic, Västtrafik AB
Jan Bremer, Falköping
Peter Jonsson, Hjo-Tibro-Karlsborg, punkt 1-6

Sekretariat

Ulrika Bokeberg, sekretariatet Regionala ägarrådet
Lars-Olof Carlson, kontaktperson

1. Inledning

Leif Johansson hälsar välkommen och meddelar att ordföranden Ulf Eriksson blivit försenad samt inleder sammanträdet.

2. Föredragningslistan

Under övrigt anmäler Ulrika Bokeberg, sekretariatet Regionala ägarrådet, fråga om busshållplats utmed den nya motorvägen (väg 49) på del av sträckan Skövde - Skara.

Lars-Olof Carlson, sekretariatet, anmäler fråga om ägarrådets sammanträde den 24 augusti 2007.

Föredragningslistan godkännes med ovanstående tillägg.

3. Justering

Minnesanteckningarna justeras måndagen den 21 maj 2007 i Falköping.

4. Anteckningar föregående möte

Minnesanteckningarna från ägarrådets möte den 22 februari 2007 läggs till handlingarna.

5. Rapport från Regionala ägarrådet

Leif Johansson rapporterar från Regionala ägarrådets sammanträde den 1 mars och Birgitta Johansson från rådets sammanträde den 3 maj 2007. Anteckningar från Regionala ägarrådets sammanträden finns att tillgå på ägarrådets hemsida www.agarradet.se

6. Gemensam kollektivtrafiknämnd Hjo – Tibro - Karlsborg

Peter Jonsson, Hjo-Tibro-Karlsborg, ger en bakgrund till bildandet av den för Hjo-Tibro och Karlsborg gemensamma kollektivtrafiknämnden samt nämndens ansvar, organisation och arbetssätt. Av redovisningen framgår bland annat följande. Nämnden består av 6 ledamöter med 2 företrädare från varje kommun. Representationen utgörs av respektive kommuns kommunstyrelseordförande och oppositionens 1:a namn. Vårdkommunens styrelseordförande är kollektivtrafiknämndens ordförande. Nämnden arbetar med de tre kommunernas befolkningsunderlag om sammanlagt 27 000 invånare och tre årsarbetare arbetar under nämnden. Nämnden har 4 möten per år.

Ulf Eriksson tackar för föredragningen och noterar att exemplet med Hjo-Tibro- Karlsborgs gemensamma kollektivtrafiknämnd kan tas med för överväganden i andra kommuner.

7. Utvärderingen av bilaga 13 i aktieägaravtalet

Ulrika Bokeberg, sekretariatet, redovisar en sammanställning av svaren på den enkät som Regionala ägarrådet i skrivelse av den 5 februari 2007 tillställt aktieägarna i Västtrafik AB angående utvärdering av bilaga 13 i gällande aktieägaravtal avseende Västtrafik AB.

Regional ägarrådet planerar att sända information till kommunerna kring slutsatser med anledning av utvärderingen av enkäten före årsstämman den

30 maj 2007. Före sommaren avser Regionala ägarrådet att ha framme ett förslag till beslut i frågan.

8. Tidplan för trafikförsörjningsplaneringen – Viktigare trafiksatsningar

Camilla Holtet och Ville Mark, Västtrafik AB, informerar om tidplanen för arbete med trafikförsörjningsplanen 2008/2009. Önskemål om trafik kommer att begäras in till cirka 30 augusti 2007 och en trafikhearing planeras under hösten.

Med utgångspunkt i regionbusstrategin planeras trafikförbättringar bland annat på följande sträckor:

Lidköping – Vara	Linje 102	Start 2009
Lidköping - Götene	Linje 106	Start 2008
Lidköping – Skövde - Tibro	Linje 1 – 5	Start 2008
Falköping - Skövde	Linje 300	Start 2009
Mariestad - Skövde	Linje 500	Start 2010

I kommande trafikförsörjningsplan ligger vidare utveckling av kollektivtrafiken i stråket Falköping – Trollhättan.

9. Diskussion

På förfrågan redovisar Ville Mark, Västtrafik AB, att det nya pris och betalsystemet har en hyfsad funktion. Arbete pågår för att se till att allt fungerar som det är planerat. Krav ställs på leverantören för att säkerställa kvalitén. Målet är att kunna starta check in check ut 2008.

Under överläggningarna betonas vikten av att resvaneundersökningar sker, att planeringen sker för att upprätthålla goda förbindelser även med orter utanför Skaraborg, att kopplingen till tåg är viktig och att kommunerna vid framtagandet av önskemål för trafik i kommande trafikförsörjningsplan har ett ”tänk” över hela området.

Under diskussionen meddelas att Västtrafik AB har klart med att Kinnekulletåget kommer att nå Örebro.

Frågan om kommunernas och regionens önskemål inför trafikförsörjningsplanen 2008/2009 tas upp på Ägarrådet Skaraborgs nästa sammanträde den 24 augusti för en avstämning.

10. Västtrafiks budgetarbete inför 2008

Dinko Gutlic, Västtrafik AB, lämnar en rapport om bolagets tidsplan för arbetet med budget 2008. Västtrafik planerar för budgethearing den 24 augusti 2007 i anslutning till mötet med Ägarrådet Skaraborg. Beslut om budgeten planerar bolaget att kunna ta i september 2007.

11. Information och marknadsarbetet inom Västtrafik AB

Ville Mark, Västtrafik AB, lämnar en genomgång kring bolagets arbete med kundundersökningar, marknadsföring med genomförda och planerade kampanjer.

12. Ungdomsrabatter Science Center

Leif Johansson efterlyser information kring frågan om rabatterade resor i kollektivtrafiken för skolungdomar som skall besöka Science Center.

13. Möten 24 augusti

Med ändring av vad som tidigare fastställts redovisas att fredagen den 24 augusti 2007 sammanträder Ägarrådet Skaraborg kl. 09.00 – 10.00.

Därefter fortsätter Västtrafik AB med budgethearing mellan kl. 10.00 – 12.00.

14. Väg 49 –busshållplats utmed motorväg

Med anledning av den av Ulrika Bokeberg, sekretariatet, väckta frågan om väg 49 och tillskapandet av en busshållplats utmed den nya motorvägssträckningen redovisar Ville Mark, Västtrafik AB, bland annat följande:

Västtrafik önskar en samverkan för att få möjlighet till busshållplats utmed motorvägen vid Axevalla travbana. Bolaget jämför hållplatsen med en ”station” med tillgång till pendelparkering för resenärer inom närområdet som önskar åka med de bussar som trafikerar motorvägen. Framhålles vikten av att regionen för överläggningar med Vägverket för att få till stånd en fungerande motorvägshållplats.

Under överläggningarna pekas på den modell för motorvägshållplatser som finns i Skåne.

Antecknat av

Justerat av

Lars-Olof Carlson

Ulf Eriksson