

MINNESANTECKNINGAR

Utskriftsdatum
2007-03-22

Tid 2007-03-20 kl. 16.00-18.00

Plats Borås Stadshus, Byggnadsnämndens stora sessionssal

Närvarande Björn Bergquist (m), Borås Stad
Karl-Gustav Drotz (kd), Borås Stad
Lennart Andreasson (v), Borås Stad
Christer Johansson (m), Bollebygds kommun
Peter Rosholm (s), Bollebygds kommun
Pelle Pellby (s), Marks kommun
Stefan Carlsson (s), Svenljunga kommun
Crister Persson (c), Tranemo kommun
Claes Redberg (s), Tranemo kommun

Arne Björling, Folkpartiet
Birgitta Losman, Miljöpartiet

Peter Skoglund, sekretariatet

Förhindrade

Lena Palmén (s), Borås Stad
Margareta Löfgren (m), Marks kommun
Kurt Hårsmar (c), Herrljunga kommun
Harry Nilsson (s), Herrljunga kommun
Eva Johansson (c), Svenljunga kommun
Roland Carlsson (c), Ulricehamns kommun
Kjell Andersson (s), Ulricehamns kommun
Anders Fasth, VGR
Birgitta Adolfsson, VGR

Linda Billberg, sekretariatet

1. Presentation av nya ledamöter

Ordförande Björn Bergquist hälsar alla välkomna varefter en presentation sker av alla närvarande.

2. Val av vice ordförande

Björn Bergquist är utsedd av kommunalförbundet i Sjuhärad till ordförande i det delregionala ägarrådet i Sjuhärad. Till vice ordförande utsåg rådet Kjell Andersson.

3. Föregående minnesanteckningar

Inga kommentarer.

4. Delregional ägarrådets bakgrund och uppgifter

Sekreteraren lämnade en redovisning över bildandet av Västtrafik med tillhörande ägarråd enligt punkt 6 i aktieägaravtalet. Ägarråden uppgifter och arbetssätt regleras närmare i bilaga 6 i aktieägaravtalet.

5. Rapport från Regionala ägarrådet

Sekreteraren lämnade en redovisning över Regional ägarrådets senaste möte från den 1 mars 2007. Meddelades att samtliga minnesanteckningar från det regionala och de delregionala ägarråden finns på www.agarradet.se

6. Kust till kustbanan

Sekreteraren lämnade en redovisning över det senaste mötet från den 8 mars 2007 ang. Kust till kustbanan. Poängterades att smålandskommunerna var mycket mer positiva, speciellt till att kunna ta sig vidare till Göteborg. Vid mötet fick arbetsgruppen i uppgift att ta fram ett förslag till nästa steg i processen. Minnesanteckningarna biläggs.

Diskussion uppstod kring satsningarna som gjorts på Kinnekullebanan och Bohusbanan. Dessa framhölls som goda exempel. Sådana satsningar borde också göras på Viskadalsbanan och Herrljungabanan. Dessutom borde belysas vilken betydelse Götalandsbanan har för dessa banor. Sekreteraren fick i uppdrag att skissa på hur ett upplägg skulle kunna formuleras för studier av dessa banor.

Nämndes att mp och v har motionerat i regionfullmäktige om de mindre barnornas betydelse.

7. Strategi för regionbussar

De närvarande kommunerna redogjorde för sina yttranden över regionbussstrategin. Yttrandena hade en viss likhet i det att kvälls- och helgturer efterfrågades.

Mark och Svenljunga ansåg att linje 300 borde utvecklas bättre. Mark påtalade dessutom att det fanns brister vad gäller resor för högskolestuderande.

Bollebygd hade sett Regionbusstrategin som ett strategiskt instrument för kommunens utveckling.

Tranemo och Borås hade ungefär samma uppfattning om Regionbusstrategin. Båda kommunerna saknar en målort utefter Kust till kustbanan och riksväg 27. Stråket mellan Borås och Tranemo samt mellan Borås och Alingsås bör uppgraderas från lågfrekvent till medelfrekvent stråk.

8. Verksamhetsplan 2008 - 2010

De närvarande kommunerna redogjorde för sina yttranden över Verksamhetsplanen.

Tranemo tyckte att Verksamhetsplanen hade en god ambition men ville utveckla Närtrafiken ytterligare. Även arbetsresorna behöver utvecklas mer.

Marks kommun hade starka önskemål om fler försäljningsställen och ägnade särskild uppmärksamhet mot ekonomiavsnittet.

Svenljunga ansåg det viktigt att kvälls- och helgtrafiken utvecklades mer, att styv tidtabell tillämpas och ägnade ekonomiavsnittet särskild uppmärksamhet.

Bollebygd ville också ha fler försäljningsställen och ansåg att landsbygdstrafiken kunde utvecklas mer om den anropsstyrda trafikens möjligheter togs bättre till vara.

Borås sammanfattade sitt yttrande med följande:

- Klargör samhällsnyttan.
- Ägartillskotten får inte öka mer än vad skatter och bidrag beräknas öka.
- Hjälp kommunerna att sätta mål för kollektivtrafiken.
- Öka kollektivtrafikutbudet i Sjuhärad.
- Öka kollektivtrafikutbudet mellan Borås och Göteborg.
- Öka den lokala marknadsföringen.
- Aktiv prissättning.
- Inför realtidssystem och automatiska hållplatsutrop.
- Genomför undersökningar ur ett genusperspektiv.
- Satsa på ökad framkomlighet.
- Fler framtidsinriktade insatser i Sjuhärad.
- Se över planeringsprocessen för framförallt budgeten.
- Satsa på en måttlig ökning av trafikvolymen.
- Effektivisera linjeutbudet.

I den efterföljande diskussionen ansågs det ha stort värde att sjuhäradskommunerna samrådde inför sina yttranden över strategidokument.

9. Sundholmens stations återöppnande

Diskussionen ledde till att vi i brev till aktionsgruppen skulle meddela att vi är beredda att se på stationens möjligheter i den kommande stråkstudien.

10. Övrigt

Delregionala ägarrådet ansåg det helt ok att Västtrafiks tjänstemän deltar på kommande möten.

Vid nästa möte är det lämpligt att övriga kommuners tjänstemän är närvarande. Då bör målen för Sjuhäradsbygdens kollektivtrafik diskuteras. Även anpassning av kollektivtrafiken för funktionshindrade bör behandlas nästa gång.

11. Nästa möte

Nästa möte är sedan tidigare bestämt till den **28 maj kl. 15.00 i Borås**.

Minnesantecknare
Peter Skoglund