

MINNESANTECKNINGAR

Utskriftsdatum
2006-11-08

Tid 2006-10-25 kl. 15.00-16.30

Plats Borås Stadshus, Kommunstyrelsens stora sessionssal

Närvarande Björn Bergquist, Borås Stad
Solveig Kjörnsberg, Borås Stad
Kjell Andersson, Ulricehamns kommun
Pelle Pellby, Marks kommun
Karl-Göran Ekstener, Tranemo kommun
Christer Johansson, Bollebygds kommun

Peter Skoglund, sekretariatet
Ulrika Bokeberg, sekretariatet
Roger Tviksta, VT 7
Jan Efraimsson, VT AB

Förhindrade

Michael Kihlström, VGR
Barbro Johansson, Svenljunga kommun
Soili Brunberg, VGR
Christina Borgvall, Herrljunga kommun

1. Föregående minnesanteckningar

Inga kommentarer.

2. Strategi för regionbussar

Strategidokumentet som delades ut presenterades av Jan Efraimsson. Strategin kommer att gå ut på remiss samtidigt med Verksamhetsplanen under tiden jan.-06 – feb.-07. Rådet ansåg att det var bra att marknadsföring hade uppmärksammas. Frågor ställdes om hur marknadspotentialen kommer att förändras över tiden med tanke på bränslekostnadsutvecklingen? Frågor ställdes också om hänsyn tagits till knutpunkter och pendelparkeringar? Meddelades att hänsyn inte har tagits till detta, eftersom har behandlats särskilt i målbild för infrastrukturen 2015.

3. Trafikförsörjningsplan 2007/2008

Roger Tviksta informerade om de önskemål som inkommit ang. trafikförsörjningsplanen samt hur dessa behandlats. Planen kommer att gå på remiss under tiden 30/10-06 – 5/12-06. När det gäller de regionala linjerna kommer endast en omfördelning att ske inom den givna ekonomiska ramen. Påpekades att den ekonomiska redovisningen för Viskadalsbanan är bristfällig. Frågor ställdes om regionens inställning till Viskadalsbanan. Redovisningen av TFP 07/08 och resandet bifogas

4. Rapport från det regionala ägarrådet

Ulrika Bokeberg informerade om regionala ägarrådets möte den 12 okt. 2006. Följande punkter behandlades;

- Verksamhetsplanen.
- Utvärdering av bilaga 13 i Aktieägaravtalet.
- Lägesrapport trafikförsörjningsplanen 2007/2008
- Budget 2007.
- Regionbusstrategin.
- Mål för tillgänglighet för funktionshindrade.
- Lägesrapport prissystemet
- Framtida kontakter mellan Västtrafik och de delregionala ägarråden.
- Ägarforum

Verksamhetsplanens text skulle kompletteras med hållbar utveckling och kollektivtrafikens betydelse för trängseln i Göteborg. Planen går ut på remiss i dec. och fastställs av ägarna på bolagsstämman i maj 2007. Den långsiktiga inriktningen för Verksamhetsplanen är att låta ägarna mål bilda strukturen i dokumentet. Utvärderingen av bilaga 13 ska ske efter utgången av 2006. Den nu pågående revisionen får bilda utgångspunkt för utvärderingen, som det nya ägarrådet får ta sig an efter årsskiftet.

Ägarrådet önskade en tydligare redovisning av budgeten inför nästa möte. Meddelades att alla kort med zonladdning nu är introducerade. I slutet av året börjar en test av systemet med check in – check out. De delregionala ägarråden kommer att få en information om detta. Under sensvåren 2007 kommer kontoladdning att införas. Ägarforum äger rum i kårhuset i Borås den 17 nov.

5. Samordnat kollektivtrafiksystem i Sjuhärad

Roger menade att vi har en bra trafik och ett bra utbud dagtid på vardagar mellan huvudorterna. Däremot finns det en del att förbättra vad gäller kvälls-, natt- och helgtrafik. Den redovisade systemidén kostar inget men ger goda resandeeffekter. Trafiken på kvällar och helger betonades och här vill ägarrådet se en styv tidtabell med 120-minuterstrafik. Påpekades också betydelsen av att kopplingen i alla terminaler fungerar utan längre väntetider eller missade byten. Bollebygd nämndes som exempel. Överenskoms att vi presenterar målen på nästa möte.

6. Kust till kustbanan

Meddelades att parterna går vidare med utredningens etapp 2 och 3 som omfattar samhällsekonomi och trafikeringsförslag.

7. Sjuhärads ägarråd

En samordning med kommunalförbundets möten diskuterades. Frågan kommer att tas upp på direktionens nästa möte.

8. Nästa möte

Nästa möte får bli någon gång i februari när det nya ägarrådet är utsett.

Minnesantecknare
Peter Skoglund