



Mötesanteckningar
Delregionala Ägarrådet Västtrafik Fyrbodal
Uddevalla den 4 november 2004.

Närvarande:

Samtliga kommuner utom Strömstad. Representation från Västra Götalandsregionen Kent Johansson.

Tjänstemän: Lars Rudström, Olle Andersson och Ulf Björkman representerade kommunerna och Linda Billberg representerade Västra Götalandsregionen.

Jan-Olof Grahn och Tommy Edh Västtrafik Fyrbodal.

1. Resvaneundersökningen

Jan-Olof Grahn informerar om gjorda resvaneundersökningar. Modellen och hur den används i planeringssyfte redovisades. Framgår i undersökningen att fördelningen av kostnader i bilaga 13-arbetet väl stämmer med resandet.

2. Det nya biljett- och prissystemet

Tommy Edh presenterar det nya systemet som snart kommer att börja införas inom Västtrafik. Utbyggnaden förväntas vara klar under 2006.

Närmast i arbetet ligger nu att med varje enskild ägare/kommun diskutera detta inför det fortsatta arbetet.

Sammanfattande synpunkter som framkom i diskussionen:

- Ett rabattsystem för gymnasiestuderande är viktigt att få med i ett nytt system.
- Viktigt att de nya avgifterna och rabatterna inom systemet tar hänsyn till möjligheter för tillväxt i hela Fyrbodal. Behovet av kollektivtrafik ur perspektivet arbetsmarknadsregioner måste beaktas.
- Systemet skall stimulera till arbetspendling och till önskemålet om att kunna ”bo kvar”. Det bör kanske även finnas ett ”Fyrbodalskort” (för 900 kr) i det nya systemet.
- Den enskilda kommunen skall kunna ge rabatter för resande inom den egna kommunen.

Ägarrådet beslöt att ärendet skall återkomma och diskuteras vidare i ägarrådet innan slutliga beslut tas.

3. Nyckeltal för regional statistik

En arbetsgrupp hade fått i uppdrag att ta fram förslag till nyckeltal för den regionala trafiken. Arbetet redovisades.

Ägarrådet bedömde att förslaget till struktur och upplägg av redovisningen var värdefull för den fortsatta diskussionen i ägarrådet och kommer att ha betydelse för framtida planering och prioritering av trafiken.

Sammanfattande synpunkter som framkom i diskussionen:

- Materialet som presenterades behöver ytterligare förfinas.

- Materialet bör utökas med även nyckeltal för den lokala trafiken.
- Ägarrådet måste framöver ta en diskussion avseende prioritering mellan olika typer av resor. (till arbetet, studier och fritid mm). Detta bör också läggas in i statestikunderlaget.
- Detta ärende bör vara en stående punkt på ägarrådet framöver.

4. *Anropsstyrd trafik*

Två skrivelser har inkommit från Västtrafik; ”Uppföljning via månadslistor av resor som utförs inom den anropsstyrda trafiken” och ”Ny fördelningsmodell för drift- och administrationskostnaderna för den anropsstyrda trafiken”.

Ägarrådet beslöt att dessa skrivelser skickas ut till kommunerna för ställningstagande. Svaren skickas från kommunerna direkt till det Regionala ägarrådet.

En gemensam diskussion bör tas upp i Ägarrådet avseende anropsstyrd trafik.

Ägarrådet beslöt att representant från verksamheten anropsstyrd trafik inbjuds till nästa möte.

5. *Information från Regionala Ägarrådet*

Protokoll från mötet den 26 oktober är utsänt.

6. *Rutiner kring upphandling av trafik*

Behovet av att se över rutiner för upphandling av trafik diskuterades. Ägarrådet avser att ta upp en diskussion med Västtrafik kring formerna och rutinerna för upphandling. Varje kommun uppmanades av Ägarrådet att lyfta fram dessa synpunkter i sitt yttrande över kommande verksamhetsplan.

7. Nästa ägarråd 1 april 2005, kl 9.00.

/Lars Lindén
Sekreterare