

Ulrika Bokeberg

Till Västtrafiks ägare: Utredning av alternativa ägarmodeller för kollektivtrafiken i Västra Götaland

Regionala ägarrådet har beställt ett underlag som beskriver alternativa ägarmodeller för diskussion om hur vi ska organisera kollektivtrafiken. Underlaget redovisas i bifogad rapport. På ägarforum den 20 november ska modellerna diskuteras och ställning tas till inriktningen för det fortsatta arbetet. Det är därför angeläget att kommuner och region går igenom rapporten och värderar alternativen.

Rapporten är framtagen av konsultföretagen Trivector samt Acando. Det är konsulterna som står för värderingarna i utredningen. En tjänstemannagrupp har bidragit med kunskapsunderlaget. Det regionala ägarrådet kommer den 12 oktober att formulera sin rekommendation vad gäller inriktningen för hur vi ska organisera kollektivtrafiken.

Beslut om nytt avtal fattas gemensamt av samtliga Västtrafiks ägare i maj 2010, i samband med Västtrafiks årsstämma. Förslag till nytt avtal kommer att skickas ut i god tid till samtliga ägare senast i början av februari. Förslaget kommer att baseras på en ägarmodell och en ekonomisk fördelningsmetod/alt skatteväxling. Det nya avtalet börjar enligt tidplanen att gälla januari 2012.

Ytterligare underlag är på väg:

- Inom kort kommer en viktig tilläggs-PM angående skatteväxling.
 - Arbetet har fördjupats och ett alternativ exklusive spårvagnstrafiken har beräknats. Det innebär en lägre nivå på skatteväxlingen om ca 10 öre/alternativ.
 - Konsekvensanalysen fördjupas. En stor del av de tidigare redovisade effekterna vid en skatteväxling kan hänföras till skillnader mellan inrapporterade kostnader (från 2007) och ägarersättningen enligt 2008 års bokslut. Vid en uppdatering av kostnadsutjämningsystemet uppstår betydande konsekvenser för flera kommuner oavsett om vi skatteväxlar eller ej.
 - I den bifogade rapporten (Trivector/Acando) redogörs på s 28 för komplikationer med att skatteväxla inklusive skolskjutsar. Expertis från SKL uttalar nu att skolskjutsar enligt kommunallagen är ett primärkommunalt ansvar och därmed inte kan bli föremål för skatteväxling, oavsett kollektivtrafiklag. Att samordna skolskjuts och linjetrafik får därmed lösas på andra sätt.

- **Regionala ägarrådets kommande rekommendation (12 oktober) skickas ut till alla ägare som underlag för diskussionen vid ägarforum.**

Vi vill också påminna om att för att möjliggöra denna process krävs att ägarna gemensamt på **ägarforum den 20 november skriver på en förlängning av nuvarande avtal med ett år**. Underlag för ett sådant beslut har skickats ut till samtliga ägare den 28 augusti.

Med vänliga hälsningar
Birgitta Johansson
ordf Regionala ägarrådet

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax
Regionens Hus	N Hamngatan 14	031-63 05 00	031-63 09 70
Box 1091			
405 23 Göteborg			